

Transcript

00:00:07 Rich Andreski

Hi, I'm Rich Andreski Bureau chief for public transportation at the Connecticut Department of Transportation and I'd like to welcome you to along the lines a podcast series where we'll explore current issues and ideas on Connecticut's public transportation system.

Hola, soy Rich Andreski, jefe de la oficina de transporte público del Departamento de Transporte de Connecticut y me gustaría darle la bienvenida a una serie de podcasts en los que exploraremos temas e ideas actuales sobre el sistema de transporte público de Connecticut.

00:00:26 Rich Andreski

Hello and welcome to another episode of along the Lines. I'm your host. Rich Andreski.

Hola y bienvenidos a otro episodio de Along the Lines. Soy tu anfitrión. Rich Andreski.

00:00:33 Rich Andreski

Connecticut's extensive bus system serves as a vital cog in the state economy. Our buses serve people from different backgrounds and many communities across the state. Many of our neighbors use the bus to get to and from work and school and go to medical appointments to go shopping, or to visit a restaurant. And to visit family and friends.

El extenso sistema de autobuses de Connecticut sirve como un engranaje vital en la economía del estado. Nuestros autobuses sirven a personas de diferentes orígenes y muchas comunidades en todo el estado. Muchos de nuestros vecinos usan el autobús para ir y venir del trabajo y la escuela, para ir a citas médicas, para ir de compras o visitar un restaurante, y para visitar a familiares y amigos.

00:00:57 Rich Andreski

Many are aware of the role rail plays in our state. There is frequently much talk about the metro North service on the New Haven Line. For example, what is surprising to many is the large role bus service plays in our state. Before COVID there were about 40 million trips on bus services statewide, almost equal to the number of trips on our rail system in during COVID bus. Ridership remains strong.

Muchos son conscientes del papel que juega el ferrocarril en nuestro estado. Con frecuencia se habla mucho sobre el servicio de Metro-North en la línea New Haven. Por ejemplo, lo que sorprende a muchos es el gran papel que juega el servicio de autobuses en nuestro estado. Antes de COVID, había alrededor de 40 millones de viajes en autobús en todo el estado, casi la misma cantidad de viajes en nuestro sistema ferroviario durante COVID. El número de pasajeros se mantiene fuerte.

00:01:24 Rich Andreski

We were among few systems nationally that did not have to reduce service, A credit to our DOT team and transit providers. So in today's episode, with the pandemic receding hopefully in the rearview mirror, I would like to focus on improvements that we have made recently and touch upon some exciting improvements that will occur in the next year or two.

Estuvimos entre los pocos sistemas a nivel nacional que no tuvieron que reducir el servicio, un crédito para nuestro equipo de DOT y proveedores de tránsito. Entonces, en el episodio de hoy, con la pandemia retrocediendo y quedándose en el espejo retrovisor, me gustaría centrarme en las mejoras que hemos realizado recientemente y mencionar algunas otras mejoras interesantes que ocurrirán en el próximo año o dos.

00:01:47 Rich Andreski

With me today are Dennis Solensky, Public Transit administrator at the Connecticut Department of Transportation. Josh Ryckman, assistant general manager of planning and marketing with First Transit HNS. And Barry Diggs, director of Rapid Transit and zero emission programs at First Transit. Gentlemen, welcome to the program.

Hoy están conmigo Dennis Solensky, administrador de Transporte Público del Departamento de Transporte de Connecticut, Josh Ryckman, subdirector general de planificación y marketing de First Transit HNS., y Barry Diggs, director de Rapid Transit y programas de Cero Emisiones en First Transit. Señores, bienvenidos al programa.

00:02:09 Josh Rickman
Thank you Rich.

Gracias Rich

00:02:10 Barry Diggs
Thanks for having us.

Gracias por recibirnos

00:02:11 Rich Andreski
So Dennis, let's start with you.

Dennis, vamos a empezar contigo

00:02:13 Rich Andreski
You and I have had the opportunity to work together for almost five years now, and I'd like our listeners to get a chance to know you a little better. Can you share a little bit about yourself and your role at the Connecticut DOT?

Usted y yo hemos tenido la oportunidad de trabajar juntos durante casi cinco años y me gustaría que nuestros oyentes tuvieran la oportunidad de conocerlo un poco mejor. ¿Puede compartir un poco sobre usted y su papel en el DOT de Connecticut?

00:02:24 Dennis Solensky
Sure, thanks, Rich.

Claro, gracias Rich

00:02:26 Dennis Solensky

My role is to lead the statewide bus system. And throughout my career, I've managed public transit authorities, starting with a new start, Public Transit Authority in Ohio many years ago.

Mi función es dirigir el sistema de autobuses en todo el estado. Y a lo largo de mi carrera, administré autoridades de transporte público, empezando con un nuevo comienzo, la Autoridad de Transporte Público en Ohio hace muchos años.

00:02:40 Dennis Solensky

The experience that I gained over all the years working for boards and developing community service has served me well here in the five years we've worked together and it's allowing us to really move the system forward.

La experiencia que obtuve durante todos los años trabajando para las juntas y desarrollando el servicio comunitario me ha sido muy útil aquí en los cinco años que hemos trabajado juntos y nos está permitiendo realmente hacer avanzar el sistema.

00:02:52 Rich Andreski

And Dennis, I always enjoy hearing about your stories, particularly from Erie, where you've sort of talked jokingly about our snowfall versus Erie snowfall.

Y Dennis, siempre disfruto escuchar tus historias, particularmente de Erie, donde hablas en broma sobre nuestra nevada versus la nevada de Erie.

00:03:03 Dennis Solensky

Yeah, you know they say Eskimos have 10 words for snow and I learned all of them while I was there so. There was 300 inches of snow at my house when I lived there.

Sí, sabes que dicen que los esquimales tienen 10 palabras para la nieve y las aprendí todas mientras estuve allí. Había 300 pulgadas de nieve en mi casa cuando vivía allí.

00:03:13 Rich Andreski

So yeah, a bit different. We think we have tough winters here in New England, but certainly Erie is a whole different ball game.

Así que sí, un poco diferente. Creemos que tenemos inviernos duros aquí en Nueva Inglaterra, pero ciertamente, Erie es un juego de pelota completamente diferente.

00:03:20 Rich Andreski

So Josh, how about you? Can you share a little bit of background in your role at First Transit HNS?

Entonces, Josh, ¿y tú? ¿Puede compartir un poco la experiencia de su oficio en First Transit HNS?

00:03:27 Josh Rickman

Sure, absolutely Rich and thank you. Basically my role here from day to day has me overseeing the planning and scheduling units. The marketing team we have here, as well as a customer service department. You know in terms of some of the most exciting stuff, I think I've been working on since I came here to HNS has certainly been underscored by the improvements in service improvements we've made at the New Haven Division including the expansion of service to 1:00 AM on weekday Saturdays and Sundays, as well as some of the new softwares and programs will be introducing in the past year and in the coming months. To enhance the way we process data and the way that we use that data help better provide service to the public.

Claro, absolutamente Rich y gracias. Básicamente, mi papel aquí día a día me hace supervisar las unidades de planificación y programación. El equipo de marketing lo tenemos aquí, así como un departamento de atención al cliente. En términos de algunas de las cosas más emocionantes en las que he estado trabajando desde que llegué aquí a HNS, sin duda se ha visto subrayado por las mejoras en el servicio que hemos realizado en la División de New Haven, incluida la expansión del servicio a la 1:00 a. m. de lunes a viernes y los sábados y domingos, así como algunos de los nuevos softwares y programas que se presentarán en el último año y en los próximos meses. Mejorar la forma en que procesamos los datos y la forma en que usamos esos datos ayuda a brindar un mejor servicio al público.

00:04:06 Rich Andreski

And Josh, thank you.

I mean when we think about the future of our important statewide bus system, it certainly is a data driven exercise. Doing the best for the most people.

Y Josh, gracias.

Quiero decir, cuando pensamos en el futuro de nuestro importante sistema de autobuses en todo el estado, ciertamente es un ejercicio basado en datos. Hacer lo mejor para la mayoría de las personas.

00:04:18 Rich Andreski

So Barry last but certainly not least, for our listeners. Can you share a little bit about your background and role at First Transit HNS?

Así que Barry por último, pero no menos importante, para nuestros oyentes. ¿Puede compartir un poco sobre sus antecedentes y su función en First Transit HNS?

00:04:26 Barry Diggs

Certainly rich, thanks for having me. Sounds like I'm the old man here at First Transit HNS, I started my career here at Connecticut Transit almost 22 years ago as a bus operator.

Sin duda Rich, gracias por invitarme. Parece que soy el viejo aquí en First Transit HNS, comencé mi carrera aquí en Connecticut Transit hace casi 22 años como operador de autobús.

00:04:38 Barry Diggs

I love my day-to-day interactions with with my passengers, but I wanted to expand my knowledge in the transit world, so I moved up the ranks as soon as a transportation supervisor slash dispatcher for a few years.

Me encantan mis interacciones diarias con mis pasajeros, pero quería ampliar mi conocimiento en el mundo del tránsito, así que subí de rango tan pronto como un supervisor de transporte recortó a un despachador durante algunos años.

00:04:52 Barry Diggs

Then I took on a new role as a transportation training supervisor. Helping new recruits start their careers, which is very, very satisfying.

So again, I wanted to learn more about our industry, so I dip my toe in the in the planning and scheduling world, which I've been a part of for the last 11 years or so.

Luego asumí un nuevo rol como supervisor de capacitación en transporte. Ayudar a los nuevos reclutas a comenzar sus carreras, lo cual es muy, muy satisfactorio.

De nuevo, quería aprender más sobre nuestra industria, así que me sumergí en el mundo de la planificación y la programación, del que he sido parte durante los últimos 11 años más o menos.

00:05:11 Rich Andreski

Barry, you're in an exciting role for First Transit HNS. Really exciting developments around electrification, automated buses, micro mobility.

Barry, estás en un papel emocionante para First Transit HNS. Desarrollos realmente emocionantes en torno a la electrificación, autobuses automatizados, micromovilidad.

00:05:20 Barry Diggs

And my current role as director of Rapid Transit and zero emissions programs. That's a lot to say. I'm responsible for not only all the operational planning that occurs in New Haven and Stamford regions, but also, I've been given the honor of rolling out the first battery electric buses in our region.

Y mi rol actual como director de Rapid Transit y programas de cero emisiones, eso es mucho que decir. Soy responsable no solo de toda la planificación operativa que se lleva a cabo en las regiones de New Haven y Stamford, sino que también se me ha otorgado el honor de implementar los primeros autobuses eléctricos con batería en nuestra región.

00:05:40 Barry Diggs

Well, I had the pleasure of assessing the operational performance of our Zero emissions program and basically setting the standards of a successful deployment and which I'm learning there's no standard playbook for, so that's that's my career here in a in a in a nutshell.

Bueno, tuve el placer de evaluar el rendimiento operativo de nuestro programa de cero emisiones y, básicamente, establecer los estándares de una implementación exitosa y estoy aprendiendo que no hay un libro de jugadas estándar, así que esa es mi carrera aquí en pocas palabras.

00:05:56 Rich Andreski

Looking forward to having a you know a more in depth conversation on that.
Thanks for joining the program.

Estoy ansioso por tener una conversación más profunda sobre eso. Gracias por unirse al programa.

00:06:01 Barry Diggs

Thank you.

Gracias

00:06:02 Rich Andreski

CT*transit* branded services carry about 80% of the annual statewide bus ridership. However, there are many other providers across the state.

Los servicios de la marca CT*transit* transportan aproximadamente el 80 % del número anual de pasajeros de autobús en todo el estado. Sin embargo, hay muchos otros proveedores en todo el estado.

00:06:11 Rich Andreski

Dennis, for our listeners who are not too familiar with Connecticut's bus system, can you give a brief overview of the entire network?

Dennis, para nuestros oyentes que no están muy familiarizados con el sistema de autobuses de Connecticut, ¿puede darnos una breve descripción general de toda la red?

00:06:18 Dennis Solensky

Sure, rich.

Seguro, Rich

00:06:19 Dennis Solensky

Here in Connecticut, we operate a statewide bus service that has basically 2 categories of systems. We have our own statewide branded system which is called CT Transit and we have individual districts which which functions much function much like transit authorities. Overall we provide 40 million rides per year pre COVID.

Aquí en Connecticut, operamos un servicio de autobús en todo el estado que tiene básicamente 2 categorías de sistemas. Tenemos nuestro propio sistema de marca estatal que se llama *CTtransit* y tenemos distritos individuales que funcionan de manera muy similar a las autoridades de tránsito. En general, brindamos 40 millones de viajes por año antes de COVID.

00:06:41 Dennis Solensky

On the *CTtransit* side, the services operate in Hartford, New Haven, Stamford, Waterbury, New Britain, Bristol, Meriden and Wallingford. The rest of the state is largely covered by the individual districts that serve those areas.

En el lado de *CTtransit*, los servicios operan en Hartford, New Haven, Stamford, Waterbury, New Britain, Bristol, Meriden y Wallingford. El resto del estado está cubierto en gran parte por los distritos individuales que sirven a esas áreas.

00:06:57 Rich Andreski

Our system is fairly extensive and what is surprising is the robustness of our network relative to our, you know the size of our state.

Nuestro sistema es bastante extenso y lo que sorprende es la robustez de nuestra red en relación con, ya sabes, el tamaño de nuestro estado.

00:07:06 Rich Andreski

We have a very extensive network and we're very proud of that. And Dennis, you're playing a key role in terms of bringing and unifying those services statewide through, you know, technology and fares.

Tenemos una red muy extensa y estamos muy orgullosos de ello. Y Dennis, usted está desempeñando un papel clave en términos de llevar y unificar esos servicios en todo el estado a través de tecnología y tarifas.

00:07:18 Rich Andreski

Now maybe we can get into some recent improvements to service in, you know, the last year or two and that really starts with New Haven.

Ahora tal vez podamos entrar en algunas mejoras recientes al servicio en, ya sabes, el último año o dos y eso realmente comienza con New Haven.

00:07:27 Rich Andreski

We've seen many improvements rollout during the pandemic, and Barry can you talk a little bit about those expanded service hours that we've introduced on local routes in New Haven?

Hemos visto muchas mejoras implementadas durante la pandemia, y Barry, ¿puedes hablar un poco sobre esas horas de servicio ampliadas que hemos introducido en las rutas locales en New Haven?

00:07:37 Barry Diggs

Absolutely, Rich. I first want to give credit to the move New Haven study, which was a collaboration between Connecticut DOT the city of New Haven, the South Central Regional COG, as well as the Greater New Haven Transit District.

Absolutamente, Rich. Primero quiero dar crédito al estudio de moviendo de New Haven, que fue una colaboración entre el Departamento de Transporte de Connecticut, la ciudad de New Haven, el COG Regional Sur Central y el Distrito de Tránsito de Greater New Haven.

00:07:52 Barry Diggs

So this study was was was focused on taking, you know, community feedback, a stakeholder feedback, and making some evaluations and kind of developing some possibilities for some alternative transit options.

What the move New Haven study determined was that Connecticut Transit does a pretty good job in terms of service coverage, we actually get passengers to where they need to go, but what studies showed that we did not do such a good job at was our service hours these days and times the normal nine to five work shift isn't everybody norm, so riders are were working with some of us considered abnormal hours, and cannot acquire certain jobs due to public transportation not being readily available.

Entonces, este estudio se centró en tomar, ya sabes, los comentarios de la comunidad, los comentarios de las partes interesadas, y hacer algunas evaluaciones y desarrollar algunas posibilidades para algunas opciones alternativas de tránsito. Lo que determinó el estudio de moviendo de New Haven fue que Connecticut Transit hace un trabajo bastante bueno en términos de cobertura de servicio, en realidad llevamos a los pasajeros a donde necesitan ir, pero lo que los estudios mostraron es que no hicimos un buen trabajo en nuestro servicio de horas en estos días y horarios en el turno de trabajo normal de nueve a cinco, ya que no es la norma para todos, por lo que los pasajeros que trabajan en, nosotros lo consideramos, horarios anormales no pueden acceder a ciertos trabajos debido a que el transporte público no está disponible.

00:08:39 Barry Diggs

So what the expanded nighttime service did? Was it increased all current service levels weekday as well as weekends to as close as the 1 AM hour as possible.

Entonces, ¿qué hizo el servicio nocturno ampliado? Se incrementaron todos los niveles de servicio actuales entre semana y los fines de semana a la hora más cercana posible a la 1:00 a. m.

00:08:51 Barry Diggs

And as we usually evaluate how well newly implemented services are are doing, we usually, you know, kind of see what that service is doing at the at the year mark. But the numbers are clearly showing that these expanded service hours are doing very, very well right out the gate.

Y como generalmente evaluamos qué tan bien están funcionando los servicios recién implementados, generalmente, ya sabes, vemos qué está haciendo ese servicio en la marca del año. Pero los números muestran claramente que estas horas de servicio ampliadas están funcionando muy, muy bien desde el principio.

00:09:10 Rich Andreski

Yeah, that that move New Haven program has really been about transformation for the better giving you know people more dynamic service that you know serves people at all hours. And importantly, Barry, you know we, we learn, you know, late night hours and weekend hours are equally important. You need to know that if you go during the daytime and you happen to, have a need to get back late, you need to know that that service is there for you.

Sí, ese programa de moviendo New Haven realmente se ha tratado de una transformación para mejor, brindándoles a las personas un servicio más dinámico que usted sabe que sirve a las personas a todas horas. Y lo más importante, Barry, sabes que aprendemos que las horas de la noche y los fines de semana son igualmente importantes. Debe saber que si va durante el día y tiene la necesidad de volver tarde, debe saber que ese servicio está ahí para usted.

00:09:39 Rich Andreski

Yeah, it's been great working with you Barry and thanks for that.

Sí, ha sido genial trabajar contigo Barry y gracias por eso.

00:09:43 Rich Andreski

And then Josh, you know as we talk about modernizing our bus system, technology is playing a key role, so one of those technology programs is around real time information signage.

Y luego, Josh, mientras hablamos sobre la modernización de nuestro sistema de autobuses, la tecnología está desempeñando un papel clave, por lo que uno de esos programas tecnológicos se trata de señalización de información en tiempo real.

00:09:58 Rich Andreski

And I know it's a pilot program that we're working on, but we have aspirations to for something even bigger. Can you talk a little bit about that program?

Y sé que es un programa piloto en el que estamos trabajando, pero tenemos aspiraciones para algo aún más grande. ¿Puedes hablar un poco sobre ese programa?

00:10:05 Josh Rickman

Absolutely rich.

Absolutamente, Rich

00:10:07 Josh Rickman

Yeah, this is a really exciting program. We have rolling out there in New Haven.

Sí, este es un programa realmente emocionante. Nos hemos puesto en marcha en New Haven.

00:10:10 Josh Rickman

We installed two real time signs in the fall of 2021. One of these signs was installed at the customer service sales outlet which is located on the New Haven Green and the other sign which is a slightly smaller sign but it's solar powered, is located the Broadway and New York stop in New Haven. I'm just talking about these signs. You know, in specifics you know we we have the a 32 inch sign in New Haven sales outlet.

Instalamos dos letreros en tiempo real en el otoño de 2021. Uno de estos letreros se instaló en el punto de venta de servicio al cliente que se encuentra en New Haven Green y el otro letrero, que es un letrero un poco más pequeño pero funciona con energía solar, se encuentra en la parada de Broadway y Nueva York en New Haven. Solo estoy hablando de estas señales. Sabes, específicamente, sabes que tenemos un letrero de 32 pulgadas en el punto de venta de New Haven.

00:10:35 Josh Rickman

You know this sign.

Conoces esta señal

00:10:36 Josh Rickman

It was important to choose a sign that was slightly larger as we have a high number of routes that service that stop. We also have very high passenger volume at the stop, and it's been received very well by the public and I know that we did a combined effort with CTDOT and CT transit staff where we engage the public and we had some some very very nice reactions to the installation of that particular sign.

Era importante elegir una señal que fuera un poco más grande, ya que tenemos un gran número de rutas de ese servicio que se detiene. También tenemos un volumen de pasajeros muy alto en la parada, y ha sido muy bien recibido por el público y sé que hicimos un esfuerzo combinado con CTDOT y el personal de tránsito de CT donde involucramos al público y tuvimos muy buenas reacciones a la instalación de ese letrero en particular.

00:10:57 Josh Rickman

The second sound which I mentioned at the Broadway and York stop. We installed on the north side of Broadway and I want to call out that just particular installation because we had to put a north side of the street to allow enough sunlight during the day.

El segundo sonido que mencioné en la parada de Broadway York. Instalamos en el lado norte de Broadway y quiero mencionar esa instalación en particular porque tuvimos que poner un lado norte de la calle para permitir suficiente luz solar durante el día.

00:11:11 Josh Rickman

Just given where we are in the Northeast, we don't have a lot of sunlight compared to some of our transit peers maybe in the Arizona area, so we had to really careful when we did our site selection and this site has been functioning very well.

Dado que estamos en el noreste, no tenemos mucha luz solar en comparación con algunos de nuestros compañeros de tránsito tal vez en el área de Arizona, por lo que tuvimos que ser muy cuidadosos cuando hicimos nuestra selección del sitio y este sitio ha estado funcionando muy bien.

00:11:23 Josh Rickman

However, we did find that despite putting it on the north side, we're still having to turn it off for a day or two a month, and that's so allowing the battery fully recharge.

Sin embargo, descubrimos que, a pesar de colocarlo en el lado norte, todavía tenemos que apagarlo durante uno o dos días al mes, y eso permite que la batería se recargue por completo.

00:11:32 Josh Rickman

So we're working with the vendor who's going to be providing a more efficient solar panel to us this spring. And you know, developing these programs looking at this as a pilot before we go for a full scale initiative is really critical, so we're finding the right solution for these corridors.

Así que estamos trabajando con el proveedor que nos proporcionará un panel solar más eficiente esta primavera. Y saben, el desarrollo de estos programas y considerar esto como un piloto antes de ir a una iniciativa a gran escala es realmente fundamental, por lo que estamos encontrando la solución adecuada para estos corredores.

00:11:46 Josh Rickman

You know, as we look across the state whether it's within, you know the Hartford, New Haven, Stamford network or beyond the districts. There's a large number of stops that generate a larger passengers each day and having that information at the stop, you know really provides some rider confidence and provides them a resource that they've been asking for.

Ya sabes, mientras miramos en todo el estado, ya sea dentro la red de Hartford, New Haven, Stamford o más allá de los distritos, hay una gran cantidad de paradas que generan más pasajeros cada día y tener esa información en la parada, realmente les brinda confianza a los pasajeros y les brinda un recurso que han estado solicitando.

00:12:05 Rich Andreski

Yeah, if anyone listening and wondering we are going to be reaching out in in getting some input on those signs, right? Josh, we have plans to go ahead and survey our customers, get additional feedback and aspirationally, We're hoping to roll these out to many bus stops across the state.

Sí, si alguien escucha y pregunta, nos comunicaremos para obtener información sobre esos letreros, ¿verdad? Josh, tenemos planes de seguir adelante y encuestar a nuestros clientes, obtener comentarios adicionales y aspiraciones, esperamos implementarlos en muchas paradas de autobús en todo el estado.

00:12:22 Rich Andreski

Yeah, thanks so much for spearheading that effort, Josh and you know, Dennis, you've been a huge advocate for partnerships and you know building the relationships between the providers and one of those approaches is through shared services between the different transit districts in the state.

Sí, muchas gracias por encabezar ese esfuerzo, Josh y tú sabes, Dennis, has sido un gran defensor de las asociaciones y sabes que construir relaciones entre los proveedores y uno de esos enfoques es a través de servicios compartidos entre los diferentes distritos de tránsito en el estado.

00:12:41 Rich Andreski

So we've had a merger recently between a Windham Regional Transit District and UCONN. Can you talk a little bit about that one and other mergers, and what customers might see as a result?

Así que recientemente tuvimos una fusión entre un distrito de tránsito regional de Windham y UCONN. ¿Puede hablar un poco sobre esa y otras fusiones, y lo que los clientes podrían ver como resultado?

00:12:55 Dennis Solensky

UCONN was running its own small campus service, which of course as we know UCONN is a state university and most of the funding is state related. Right down the road several miles away. The Windham Regional transit system was a small struggling rural transit.

UCONN estaba ejecutando su propio servicio de campus pequeño, que por supuesto, como sabemos, UCONN es una universidad estatal y la mayor parte de los fondos están relacionados con el estado. Justo al final de la carretera a varias millas de distancia, el sistema de tránsito regional de Windham era un pequeño tránsito rural en apuros.

00:13:12 Dennis Solensky

And so by pooling their resources physically, is allowing them to become, you know, robust enough in size that they're just a little more formidable. They will have ample size of a fleet to be able to invest in mechanics.

Y así, al juntar sus recursos físicamente, les permite volverse, ya sabes, lo suficientemente robustos en tamaño para que sean un poco más formidables. Tendrán un tamaño amplio de flota para poder invertir en mecánica.

00:13:26 Dennis Solensky

You know, takes a certain number of buses to have a certain volume of work to be able to have real bus mechanics on the property and then scheduling people and all the necessary folks. It takes to make a bus service successful.

Ya sabes, se necesita una cierta cantidad de autobuses para tener un cierto volumen de trabajo, para poder tener mecánicos de autobuses reales en la propiedad y luego agendar a las personas y todas las personas necesarias. Se necesita para que un servicio de autobús tenga éxito.

00:13:40 Dennis Solensky

On the other side of the state we look at systems like Torrington with the Torrington system has always been very small. One of the very smallest, and it's it's struggled. And right up the road which is, you know, we build \$100 million operating sodium Waterbury so that system is.

En el otro lado del estado vemos sistemas como Torrington, con el sistema Torrington siempre ha sido muy pequeño. Uno de los más pequeños, y es que ha luchado. Y justo en el camino que es, ya sabes, construimos \$100 millones para operar Waterbury para que ese sistema sea...

00:14:00 Dennis Solensky

Really, more of a kind of a strategic partnership.

...realmente, más una especie de asociación estratégica.

00:14:03 Dennis Solensky

We'll call it a coordinated effort where the Waterbury service is conducting all of Torrington maintenance. And helping them with overseeing their computer and technology systems and doing a lot of things to mitigate the cost, which is so important a taxpayer.

Lo llamaremos un esfuerzo coordinado en el que el servicio de Waterbury realiza todo el mantenimiento de Torrington. Y ayudarlos con la supervisión de sus sistemas informáticos y tecnológicos y hacer muchas cosas para mitigar el costo, que es tan importante para los contribuyentes.

00:14:20 Dennis Solensky

Anytime we reduce the cost of these types of operations, that money can be put back into more service on the road, which of course benefits the public.

Cada vez que reducimos el costo de este tipo de operaciones, ese dinero puede volver a invertirse en más servicios en la carretera, lo que por supuesto beneficia al público.

00:14:28 Dennis Solensky

If you look further South in the state. You'll find a full merger and actual merger between the Midletown system and the Estuary System.

Si miras más al sur del estado, encontrará una fusión completa y una fusión real entre el sistema de Midletown y el Estuary System.

00:14:39 Dennis Solensky

So all these coordinated efforts, let's call them, have a different model, but and they're being completed based on working with those partners over a significant period of time to get their buy in and and create a model that is successful for them.

Entonces, todos estos esfuerzos coordinados, llamémoslos, tienen un modelo diferente, pero se están completando con base al trabajo con esos socios durante un período de tiempo significativo para lograr su aceptación y crear un modelo que sea exitoso para ellos.

00:14:57 Dennis Solensky

So by doing this, we're able to share resources, better use our resources. More prudently, of course turn around and turn those resources into more service, which means of course we serve more of the public and it's successful for everyone.

Entonces, al hacer esto, podemos compartir recursos, usar mejor nuestros recursos. Con más prudencia, por supuesto, dar la vuelta y convertir esos recursos en más servicio, lo que significa, por supuesto, que servimos a más público y es exitoso para todos.

00:15:12 Dennis Solensky

Once the system reaches a threshold where it where it is significant enough size, they can be much more effective serving the public.

Una vez que el sistema alcanza un umbral en el que tiene un tamaño lo suficientemente significativo, puede ser mucho más eficaz para servir al público.

00:15:20 Rich Andreski

Yeah, for sure we're lucky to have our partners at the transit districts.

Sí, seguro que tenemos suerte de tener a nuestros socios en los distritos de tránsito.

00:15:26 Rich Andreski

We can learn from each other.

Nosotros podemos aprender unos de otros.

00:15:27 Rich Andreski

There's an ability to pilot service and technology initiatives locally and then grow them or expand them to other parts of the state. Very, very strategic and I think you know these partnerships to your point Dennis, are really about what can we do to make our service more focused on. You know, providing high quality service to the public

Existe la capacidad de poner a prueba iniciativas de servicios y tecnología a nivel local y luego hacerlas crecer o expandirlas a otras partes del estado. Muy, muy estratégicas y creo que conoces estas asociaciones a la perfección, Dennis, realmente se trata de qué podemos hacer para que nuestro servicio esté más enfocado. Ya sabes, brindar un servicio de alta calidad al público.

00:15:51 Rich Andreski

I mean on that note, hopefully you and Josh can jump in and talk a little bit. Now about some of the additional, you know investments we've been making.

Quiero decir, en esa nota, espero que tú y Josh puedan intervenir y hablar un poco. Ahora, sobre algunas de las inversiones adicionales que hemos estado haciendo.

00:15:58 Rich Andreski

One is very notable and timely and that's the Meriden - Waterbury route. Meriden is a community that has not had a lot of local bus service and can you talk about this new service and how it's going to benefit the communities of Meriden and Waterbury?

Una es muy notable y oportuna y es la ruta Meriden - Waterbury. Meriden es una comunidad que no ha tenido mucho servicio de autobús local. ¿Puede hablar sobre este nuevo servicio y cómo beneficiará a las comunidades de Meriden y Waterbury?

00:16:13 Josh Rickman

Happy to jump in on this one, yet connecting these two communities has been, you know, a really long identified need for the state before the 9:40 was introduced in order to connect between these two communities, you actually travel via New Haven, and oftentimes it's regional. In travel time more than two hours in each direction.

Feliz de participar en esto, pero conectar estas dos comunidades ha sido, ya sabes, una necesidad identificada desde hace mucho tiempo para el estado antes de que se introdujera el 9:40, para conectar entre estas dos comunidades, en realidad viaja a través de New Haven, ya menudo es regional. En tiempo de viaje es más de dos horas en cada dirección.

00:16:33 Josh Rickman

You know, just given the importance of those communities, given the proximity of those two communities and some of the existing commuting patterns, that they certainly need to be addressed. So, looking at the opportunity here, the new service provides connections between Waterbury, Meriden, weekdays, Saturdays, and Sundays. So beyond just establishing a new service, it was also considered to make sure that this connected really well to the rail services at Meriden train station.

Ya sabes, dada la importancia de esas comunidades, dada la proximidad de esas dos comunidades y algunos de los patrones de viaje existentes, que ciertamente deben abordarse. Entonces, viendo la oportunidad aquí, el nuevo servicio brinda conexiones entre Waterbury, Meriden, los días de semana, los sábados y los domingos. Así que más allá de simplemente establecer un nuevo servicio, también se consideró asegurarse de que estuviera realmente bien conectado con los servicios ferroviarios en la estación de tren de Meriden.

00:17:03 Josh Rickman

And that was prioritized as a Service plan was developed as there has been significant investment also on the rail side to make sure we connect to the Hartford Line services, Amtrak and all other rail providers.

Y eso se priorizó cuando se desarrolló un plan de servicio, ya que ha habido una inversión significativa también en el lado ferroviario para asegurarnos de que nos conectemos a los servicios de Hartford Line, Amtrak y todos los demás proveedores ferroviarios.

00:17:14 Josh Rickman

So it's been great to see that investment rolled out and that provide better connectivity between those two important communities for the state.

Así que ha sido genial ver que se implementó la inversión y que proporciona una mejor conectividad entre esas dos comunidades importantes para el estado.

00:17:22 Rich Andreski

Yeah, we're very excited to see that route in place. It begins to knit together our bus system and rail system in a more coordinated way. So the fact that every train is met with a bus and vice versa really makes. Now if you live in Waterbury and want to head up and down the Hartford line now you've got a really good way to do that. Not to mention you know some people that want to get just between those two cities.

Sí, estamos muy emocionados de ver esa ruta en su lugar. Comienza a unir nuestro sistema de autobuses y el sistema ferroviario de una manera más coordinada. Entonces, el hecho de que cada tren se encuentre con un autobús y viceversa realmente lo hace. Ahora, si usted vive en Waterbury y quiere subir y bajar por la línea de Hartford, ahora tiene una muy buena manera de hacerlo. Sin mencionar que conoces a algunas personas que quieren llegar solo entre esas dos ciudades.

00:17:47 Rich Andreski

Now they have a viable option to do so, but very excited about that development for sure. And then Dennis, you know you and I have been talking quite a bit about micro transit and this is near and dear to your heart I know Can you briefly describe to our listeners what is micro transit?

Ahora tienen una opción viable para hacerlo, pero seguro que están muy entusiasmados con ese desarrollo. Y luego, Dennis, sabes que tú y yo hemos estado hablando bastante sobre el micro-tránsito y esto es muy querido para tu corazón. Lo sé. ¿Puedes describir brevemente a nuestros oyentes qué es el micro-tránsito?

00:18:03 Dennis Solensky

As you know Rich, we could probably do a whole podcast on this question alone.

Como sabe, Rich, probablemente podríamos hacer un podcast completo solo sobre esta pregunta.

00:18:08 Dennis Solensky

What micro-Transit basically allows you to do is to have smaller vehicles that serve these corridors in High Peak times when lots of people are traveling and run shuttles, and then during the times that those peak times or not is heavily patronized then the buses can be used to run around and do more of a demand response type model. And so that's one of the benefits of it.

Lo que básicamente le permite hacer Micro-Tránsito es tener vehículos más pequeños que sirvan a estos corredores en las horas pico cuando muchas personas viajan y utilizan los servicios de transporte, y luego, durante los momentos en que esas horas pico no son muy concurridas, los autobuses se pueden seguir usando y hacer más de un modelo de tipo de respuesta a la demanda. Y ese es uno de los beneficios de esto.

00:18:39 Dennis Solensky

Another benefit of it is that it is mergeable and can be helped to take our paratransit service to the next level. Paratransit services and service that serves the elderly and individuals with disabilities. And currently in the past under the paratransit model, passengers had to call-in two weeks in advance to make schedules and they had to wait for, you know, significant periods of time for pick up, and although it is a, it's always been a tremendously necessary service for the folks that it's provided to.

Otro beneficio es que se puede fusionar y se puede ayudar a llevar nuestro servicio de Paratrásito al siguiente nivel. Los servicios de Paratrásito son servicios que atiende a personas mayores y personas con discapacidades. Y actualmente, en el pasado, bajo el modelo de Paratrásito, los pasajeros tenían que llamar con dos semanas de anticipación para hacer los horarios y tenían que esperar, ya sabes, períodos de tiempo significativos para que los recogieran, y siempre ha sido un servicio tremendamente necesario para la gente a la que se le proporciona.

00:19:12 Dennis Solensky

It's always been tremendously costly and doesn't serve a lot of people for the money that we spend effectively. And so blending all these types of services creates an opportunity for us to put a lot more service on the road and a micro transit model for our listeners is.

Siempre ha sido tremendamente costoso y no le sirve a mucha gente por el dinero que gastamos de manera efectiva. Y así, la combinación de todos estos tipos de servicios crea una oportunidad para nosotros de poner mucho más servicio en la carretera y es un modelo de micro tránsito para nuestros oyentes.

00:19:33 Dennis Solensky

If you think in terms of what Uber and Lyft is right, it's a service whereby you call using your phone. The driver comes over and gets you and takes you where you need to go on it. And we call that on demand. As opposed to booking reservation in advance.

Si piensas en términos de lo que es Uber y Lyft, es un servicio mediante el cual llamas usando tu teléfono. El conductor viene y te recoge y te lleva a donde tienes que ir en él. Y lo llamamos a pedido. A diferencia de la reserva por adelantado.

00:19:51 Dennis Solensky

So there's so many applications for this micro transit service, we see it as. As I mentioned, there's a potential to migrate some of our lesser functioning fixed route service into this model.

Así que hay tantas aplicaciones para este servicio de microtránsito, lo vemos como, como mencioné, existe la posibilidad de migrar algunos de nuestros servicios de ruta fija de menor funcionamiento a este modelo.

00:20:06 Dennis Solensky

We see it as an opportunity to open up a ton more service to community. Much better serve the rail stations, eliminate some of the need for parking.

Lo vemos como una oportunidad para abrir una tonelada más de servicio a la comunidad. Sirve mucho mejor a las estaciones de tren, elimina parte de la necesidad de estacionamiento.

00:20:17 Dennis Solensky

It's going to be available for entertainment purposes and service at those times of the day when folks are out about dining or taking in entertainment.

Estará disponible para fines de entretenimiento y servicio en esos momentos del día cuando la gente salga a cenar o disfrutar del entretenimiento.

00:20:27 Dennis Solensky

And it's a much lower cost model that provides more targeted services to ensure that the buses stay full, and so having a more flexible schedule that allows the buses to work on demand.

We believe particularly in non peak hours, is going to give us an opportunity to be even more effective in serving people.

Y es un modelo de costo mucho más bajo que brinda servicios más específicos para garantizar que los autobuses permanezcan llenos y, por lo tanto, tiene un horario más flexible que permite que los autobuses funcionen según la demanda.

Creemos particularmente en las horas no pico, lo que nos dará la oportunidad de ser aún más efectivos en el servicio a las personas.

00:20:49 Rich Andreski

Exciting to see micro mobility come come into play and I think it's going to be an increasingly popular service and in the future, expect to see many more of these routes or services operating across the state.

Es emocionante ver entrar en juego la micromovilidad y creo que será un servicio cada vez más popular y, en el futuro, espero ver muchas más de estas rutas o servicios operando en todo el estado.

00:21:05 Rich Andreski

So stay tuned to our listeners, stay tuned for more.

Así que estén atentos, a nuestros oyentes, estén atentos para más

00:21:08 Rich Andreski

You'll be hearing more about micro mobility in the coming months.

Escucharán más sobre la micro-movilidad en los próximos meses.

00:21:12 Rich Andreski

As we sort of wrap up this conversation, I would want to talk a little bit about our electrification program and all three of you have played a role in that. It's hard to not be aware, but there's an enormous transformation going on in transportation, not just public transportation, but all modes and the electrification of transportation, this is a trend that's been in the works for almost 2 decades now.

Mientras terminamos esta conversación, me gustaría hablar un poco sobre nuestro programa de electrificación y ustedes tres han jugado un papel en eso. Es difícil no darse cuenta, pero se está produciendo una enorme transformación en el transporte, no solo en el transporte público, sino en todos los modos y la electrificación del transporte, esta es una tendencia que ha estado en proceso durante casi 2 décadas.

00:21:37 Rich Andreski

But it's at the inflection point where this technology is really taking off. You see this year Super Bowl something like 6 commercials on the Super Bowl, featured electric vehicles.

So we are here. The future is now, and maybe we could talk a little bit about that transition that's occurring here in the state of Connecticut.

Pero es en el punto de inflexión donde esta tecnología realmente está despegando. Ves este año en el Super Bowl algo así como 6 comerciales de vehículos eléctricos destacados.

Así que estamos aquí. El futuro es ahora, y tal vez podríamos hablar un poco sobre esa transición que está ocurriendo aquí en el estado de Connecticut.

00:21:58 Rich Andreski

So Dennis, do you want to start off?

Así que Dennis, ¿quieres empezar?

00:22:00 Rich Andreski

But I'd like to hear from you know, Barry and Josh as well on this program, so why don't you kick it off, Dennis?

También me gustaría escuchar de ustedes, Barry y Josh también en este programa, así que, ¿por qué no lo inicias, Dennis?

00:22:03 Barry Diggs

Yeah, I'm happy too.

Sí, yo también estoy feliz

00:22:06 Dennis Solensky

Many of the benefits of electrification, I know you've talked about in other podcasts. Certainly there are much less parts in the vehicle than a diesel vehicle.

Sé que has hablado de muchos de los beneficios de la electrificación en otros podcasts. Ciertamente, hay muchas menos piezas en el vehículo que en un vehículo diésel.

00:22:19 Dennis Solensky

The maintenance intervals are much less expected that the bus will run longer. You know eventually as technology improves. Currently a decent bus has a 12-year useful life. It's expected that eventually the useful life of bus will be much longer than that.

Los intervalos de mantenimiento serán más largos y el autobús funcionará más tiempo. Usted sabe eventualmente a medida que la tecnología mejora. Actualmente un autobús digno tiene una vida útil de 12 años. Se espera que eventualmente la vida útil del autobús sea mucho más larga que eso.

00:22:37 Dennis Solensky

So it's obviously a sustainable fuel source. There's lots of ways to produce electric that keeps down greenhouse gas emissions, and all of those things.

Así que obviamente es una fuente de combustible sostenible. Hay muchas maneras de producir eléctricos que mantienen bajas las emisiones de gases de efecto invernadero y todas esas cosas.

00:22:48 Dennis Solensky

So really, I guess from a pragmatic standpoint as well, we are currently working very hard to do as many designs for our existing facilities, as we can and we have started our 2 pilots in the state of electrification, we have one running down with our partners as you mentioned at Bridgeport, and they are operating 2 electric buses now very successfully with Proterra is the brand.

Realmente, supongo que también desde un punto de vista pragmático, actualmente estamos trabajando muy duro para hacer tantos diseños para nuestras instalaciones existentes como podamos y hemos comenzado nuestros 2 pilotos en el estado de electrificación, tenemos uno funcionando con nuestros socios como mencionaste en Bridgeport, y ahora están operando 2 autobuses eléctricos con mucho éxito con Proterra, es la marca.

00:23:15 Dennis Solensky

We now have 11 of 12 of our recent bus order in New Haven, which are New Flyer buses, another large manufacturer and they're running extremely well.

Ahora tenemos 11 de 12 de nuestros pedidos de autobuses recientes en New Haven, que son autobuses New Flyer, otro gran fabricante y están funcionando extremadamente bien.

00:23:28 Rich Andreski

Thanks Dennis and Barry, would love your thoughts on this on how you know the transition to electric may be impacting your thinking on service and how we develop our service plans.

Gracias Dennis y Barry, me encantaría conocer sus opiniones sobre cómo sabe que la transición a los eléctricos puede estar impactando su forma de pensar sobre el servicio y cómo desarrollamos nuestros planes de servicio.

00:23:40 Barry Diggs

Just to piggyback off of what David said.

Solo para aprovechar lo que dijo David.

00:23:42 Barry Diggs

He said everything so eloquently where you know I'm just happy to be a part of the Connecticut Electric bus initiative. Plan moving forward as we you know this is a long term commitment on reducing our levels of emissions and greenhouse gases.

Dijo todo con tanta elocuencia que sabes que estoy feliz de ser parte de la iniciativa de autobuses de Connecticut Electric. Planificar el avance, como sabemos, este es un compromiso a largo plazo para reducir nuestros niveles de emisiones y gases de efecto invernadero.

00:24:02 Barry Diggs

And to be that individual who was directly responsible for the deployment plan. I've been a little nervous 'cause I was a skeptic on replacing electric buses. You know with their diesel counterparts and we refer to that in our industry. As you know, battery range anxiety where I I didn't believe that the electric buses could go as far mileage wise as the diesel buses, but as Dennis said we are seeing great numbers.

Y ser ese individuo, el responsable directo del plan de despliegue. He estado un poco nervioso porque era escéptico acerca de reemplazar los autobuses eléctricos. Ya sabes con sus contrapartes diesel y nos referimos a eso en nuestra industria. Como saben, la ansiedad por el rango de la batería no creía que los autobuses eléctricos pudieran llegar tan lejos en términos de kilometraje como los autobuses diésel, pero como dijo Dennis, estamos viendo grandes números.

00:24:31 Barry Diggs

We currently have nine buses that are on site 7 which are deployed on a on it on a daily basis.

Actualmente tenemos nueve autobuses que están en el sitio 7 que se despliegan diariamente.

00:24:38 Barry Diggs

So this is a critical very, very critical point in time where we are collecting data to really get a grasp on what these buses are capable of doing.

Así que este es un punto muy, muy crítico en el tiempo en el que estamos recopilando datos para comprender realmente lo que estos autobuses son capaces de hacer.

00:24:50 Barry Diggs

So you know, I'm excited. We these buses went on their maiden voyage on or Martin Luther King, Junior day, January 17th of this year we have four buses on opening day.

Así que ya sabes, estoy emocionado. Cuando estos autobuses realizaron su viaje inaugural el día de Martin Luther King, Junior, el 17 de enero de este año. Tuvimos cuatro autobuses el día de la inauguración.

00:25:02 Barry Diggs

Like I said, we currently have seven buses out in the public. The bus drivers are excited the passengers are excited. These are very, very exciting times as we move to full electrification.

Como dije, actualmente tenemos siete autobuses en el público. Los conductores de autobús están emocionados, los pasajeros están emocionados. Estos son tiempos muy, muy emocionantes a medida que avanzamos hacia la electrificación total.

00:25:17 Rich Andreski

Yeah no, no.

Doubt Barry.

00:25:18 Rich Andreski

It's exciting and the improvement in the technology is remarkable.

Es emocionante y la mejora en la tecnología es notable.

00:25:22 Rich Andreski

What we're seeing year over year improvement in range and performance and the availability in the market of these buses is improving, so there's no doubt this is the future and really excited that we're.

Lo que estamos viendo es una mejora año tras año en el alcance y el rendimiento, y la disponibilidad en el mercado de estos autobuses está mejorando, por lo que no hay duda de que este es el futuro y estamos realmente entusiasmados.

00:25:35 Rich Andreski

You know moving forward aggressively on that. Not sure if you or Dennis mentioned, but Governor Lamont did issue an executive order effective January 1st of 2024. The state will no longer be able to acquire a diesel powered buses, so beginning in about a year-and-a-half or so, zero vehicles will be the only approved vehicle type for public transportation.

Sabes avanzar agresivamente en eso. No estoy seguro si usted o Dennis lo mencionaron, pero el gobernador Lamont emitió una orden ejecutiva a partir del 1 de enero de 2024. El estado ya no podrá adquirir autobuses a diésel, por lo que a partir de aproximadamente un año y medio o algo así, los vehículos cero serán el único tipo de vehículo aprobado para el transporte público.

00:26:03 Rich Andreski

Sort of running short on time here today, I want to thank the three of you. For you know, joining us to share some of the developments in transit service in the state of Connecticut.

Nos estamos quedando sin tiempo aquí hoy, quiero agradecerles a los tres. Únase a nosotros para compartir algunos de los desarrollos en el servicio de tránsito en el estado de Connecticut.

00:26:14 Rich Andreski

Clearly we've got a lot going on around the transition to electric. The improvement in services express and local bus services.

Claramente, tenemos mucho que hacer en torno a la transición de eléctricos. La mejora en los servicios de autobuses expresos y locales.

00:26:24 Rich Andreski

The eventual introduction of bus more bus rapid transit services, which we didn't really have a chance to get into here today.

La eventual introducción de más servicios de autobuses de tránsito rápido, que realmente no tuvimos la oportunidad de abordar aquí hoy.

00:26:31 Rich Andreski

But appreciate all of your support and partnership through the years and helping us to advance. It's our public transit mission so so thank you, gentlemen, for making the time today.

Pero agradezco todo su apoyo y asociación a través de los años y ayudándonos a avanzar. Es nuestra misión de transporte público, así que gracias, caballeros, por tomarse el tiempo hoy.

00:26:41 Dennis Solensky

Absolutely, it's our pleasure.

Absolutamente, es un placer.

00:26:43 Josh Rickman

Thank you so much, Rich, really appreciate the time.

Muchas gracias, Rich, realmente aprecio el tiempo.

00:26:45 Barry Diggs

Yes, thank you rich.

Sí, gracias Rich.

00:26:46 Rich Andreski

As you heard today we're working hard to improve we can't rest on our laurels and we always have to remember that we're here to serve our customers, and most importantly, our customers are really why we do what we do.

Como escucharon hoy, estamos trabajando arduamente para mejorar, no podemos dormirnos en los laureles y siempre debemos recordar que estamos aquí para servir a nuestros clientes y, lo que es más importante, nuestros clientes son realmente la razón por la que hacemos lo que hacemos.

00:27:01 Rich Andreski

And so exciting things ahead. Stay tuned for more.

Y más cosas emocionantes por delante. Mantente sintonizado para más.

00:27:04 Rich Andreski

You'll be hearing more about micro mobility in the coming months from the Connecticut DOT, as well as our first customer Experience action plan. Stay tuned for more on that.

Escucharán más sobre la micromovilidad en los próximos meses por parte de DOT de Connecticut, así como nuestro primer plan de acción de experiencia del cliente. Estén atentos para más información sobre eso.

00:27:14 Rich Andreski

We'll be reaching out to the public this spring to get your input on the future of bus service in Connecticut.

Nos comunicaremos con el público esta primavera para conocer su opinión sobre el futuro del servicio de autobuses en Connecticut.

00:27:20 Rich Andreski

And with that I'm Richie Andreski your host for along the lines.

Y dicho esto, soy Richie Andreski, su anfitrión de Along the Lines.

00:27:24 Rich Andreski

Thanks for listening to this episode of along the Lines.

Gracias por escuchar este episodio de Along the Lines.

00:27:27 Rich Andreski

This is your host, rich Andreski.

Este es tu anfitrión, Rich Andreski.

00:27:30 Rich Andreski

If you've enjoyed this podcast, Please remember to subscribe and share.

Si te ha gustado este podcast, recuerda suscribirte y compartir.