



Puente Gold Star Memorial en dirección norte Rehabilitación (Proyecto No. 94-235)

Hoja Informativa

Abril de 2024

I-95 NB sobre el río Támesis, New London - Groton

INFORMACIÓN DEL PUENTE

El puente Gold Star Memorial en dirección norte (NB) transporta 5 carriles del tráfico vehicular de la I-95 sobre el río Támesis, múltiples vías de tren y vías locales entre New London y Groton. La estructura de 1.2 millas de largo transporta casi 60,000 vehículos diariamente y es la más larga en el estado.



Datos de Mapa: Google



MEJORAS PROPUESTAS

- Fortalecer y reparar los elementos estructurales de acero en los vanos de las vigas
- Reemplazar todos los soportes en los vanos de las vigas y seleccionar los soportes en los vanos de las cerchas
- Reemplazar el tablero y juntas existentes del Puente
- Reemplazar el parapeto y valla existente con una barrera de acero de 3 rieles que cumpla con MASH y una cerca de malla de acero inoxidable
- Reemplazar las losas de acceso de concreto
- Reparar las estructuras de concreto
- Instalar nuevos patrones luminosos y soportar el encuadre

¿POR QUÉ REHABILITAR EL PUENTE?

DETERIORO ESTRUCTURAL

- Se evaluó que el tablero del puente es defectuoso y requiere reemplazo para aumentar la vida de servicio del puente.
- Se evaluó que la superestructura del puente es defectuosa y requiere reparaciones estructurales para aumentar la vida de servicio del puente.
- Se evaluó que la estructura del puente es aceptable y requiere trabajo de preservación para dejarla en un buen estado.

PERMITIR ACCESO A VEHÍCULOS

- La capacidad de carga del puente evita el cruce de vehículos con permiso, causando un desvío de aproximadamente 17 millas a los usuarios de esta vía.





Puente Gold Star Memorial en dirección norte Rehabilitación (Proyecto No. 94-235)

Hoja Informativa

Abril de 2024

I-95 NB sobre el río Támesis, New London - Groton

¿CÓMO SE REHABILITARÁ EL PUENTE?

Los trabajos de rehabilitación se llevarán a cabo bajo el Proyecto Estatal 94-235. Para facilitar la construcción y minimizar las alteraciones al público que se transporta, los trabajos se terminarán en dos etapas principales. La Etapa 1 consiste en los trabajos en las secciones externas del tablero del puente, mientras que la Etapa 2 consiste en los trabajos a lo largo de la sección central del tablero del puente.

ETAPA 1: SECCIONES EXTERNAS

Vanos de las vigas del acceso oeste:

- Demolición del sistema del tablero existente
- Instalación de refuerzos y reparaciones de acero
- Instalación del nuevo sistema del tablero

Vanos de las cerchas:

- Demolición del sistema del tablero existente
- Instalación del nuevo sistema del tablero

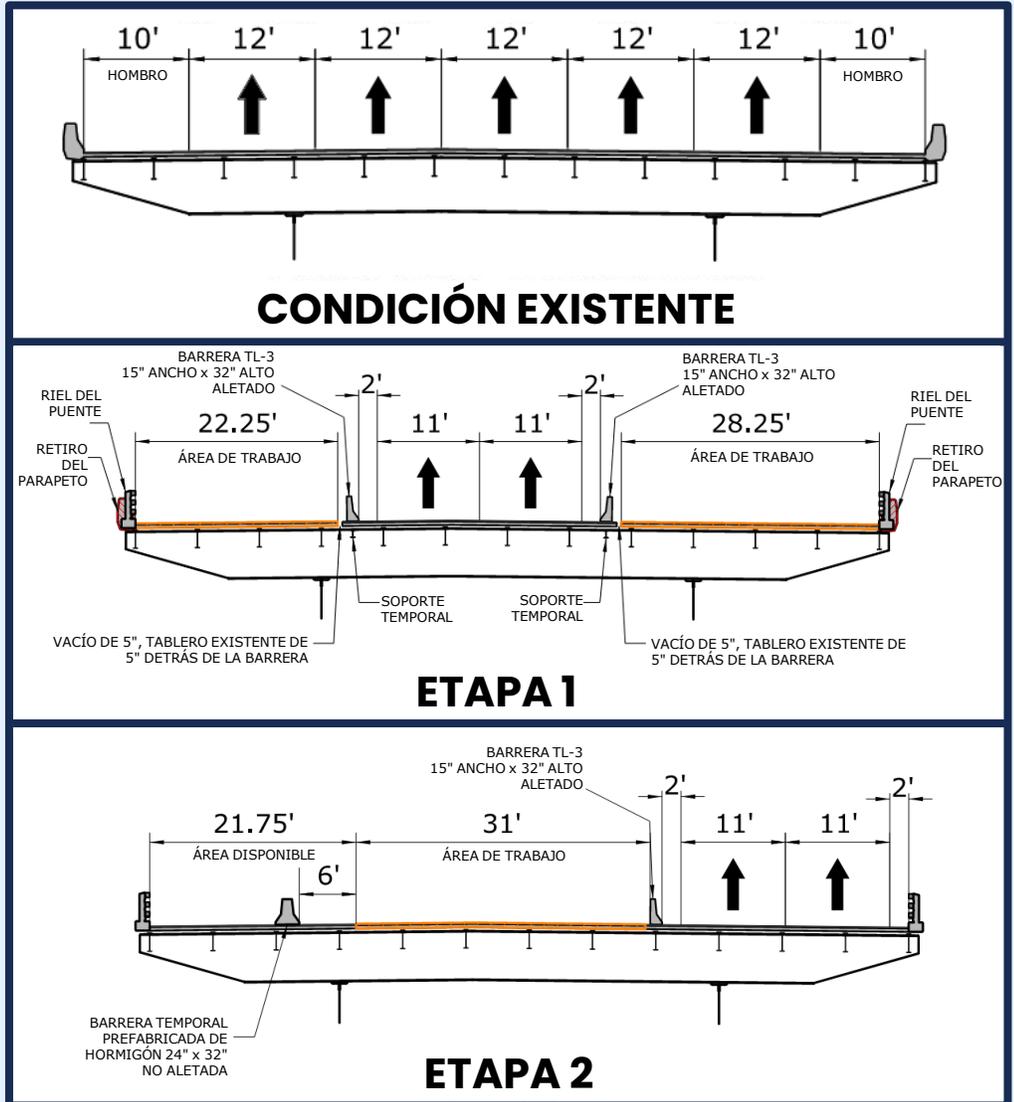
Vanos de las vigas del acceso este:

- Demolición del sistema del tablero existente
- Instalación de refuerzos y reparaciones de acero
- Instalación del nuevo sistema del tablero

ETAPA 2: SECCIÓN CENTRAL

Todos los vanos:

- Demolición del sistema del tablero existente
- Instalación del nuevo sistema del tablero



INFORMACIÓN GENERAL

- Consultor seleccionado – Julio 2022 – HNTB
- Recibió una subvención federal BIP - Diciembre de 2022 - \$158.15 millones
- Diseño preliminar completado - Enero de 2024
- Terminación prevista del diseño final - Diciembre de 2024
- Aviso previsto de construcción para proceder - Junio de 2025
- Terminación prevista del proyecto - Septiembre de 2029
- Valor estimado del contrato de construcción - \$591.9 millones





Puente Gold Star Memorial en dirección norte Rehabilitación (Proyecto No. 94-235)

I-95 NB sobre el río Támesis, New London - Groton

Hoja Informativa

Abril de 2024

Preguntas Frecuentes

El Departamento de Transporte de Connecticut se compromete a darle participación a las partes interesadas como usted durante todo el proyecto. Las preguntas que aquí se presentan son algunas de las preguntas más comunes. Sin embargo, no dude en contactar al equipo del Puente Gold Star Memorial si tiene preguntas o consultas adicionales. ¡Nos encantaría saber de usted!

¿Qué es el Puente Gold Star Memorial?

El Puente Gold Star Memorial consiste en estructuras en dirección norte y sur separadas que llevan la Interestatal 95 sobre el río Támesis, el Ferrocarril Central de Nueva Inglaterra, el Ferrocarril de Providence y Worcester, y las vías locales en New London y Groton. La estructura en dirección norte es el motivo de este proyecto de rehabilitación (94-235).

¿Por qué son necesarios estos proyectos?

El Puente Gold Star Memorial en dirección norte necesita rehabilitación para abordar la mala condición del tablero y la superestructura de acero del puente y para garantizar que las estructuras continúen transportando vehículos de pasajeros y camiones legales, así como vehículos de gran tamaño/sobrepeso de manera segura, mismos a los que se les restringe actualmente usar el puente en el futuro.

¿Cuándo comenzaré a ver la construcción en el Puente Gold Star Memorial en dirección norte?

Se espera que la construcción para la rehabilitación del Puente en dirección norte comience en junio de 2025 y se termine en el otoño de 2029.

¿Se impactará a la Interestatal 95 por la construcción?

Los impactos ocurrirán como se detalla en la sección "Qué Sucede Cerca de Usted" que se ubica en la página de inicio del sitio web del proyecto: <https://portal.ct.gov/dot/bridges/project-pages/gold-star-memorial-bridge>.

¿Qué pasa si tengo una pregunta o inquietud con respecto al Puente Gold Star Memorial?

Los comentarios o preguntas se pueden enviar a través de correo electrónico a DOT.GoldStarBridgeProjects@ct.gov o llamando al 860-594-2020.



Escanéame

para visitar el sitio web del proyecto.



EQUIPO DEL PROYECTO CTDOT (Diseño)

Gerente Divisional, Bartholomew Sweeney, PE

Ingeniero en Jefe, Bao Chuong, PE

Gerente del Proyecto, Tracey Brais, PE

Ingeniero del Proyecto, Luis Alfonzo, PE

Consultor Diseñador de Ingeniería, HNTB



Departamento de Transporte de Connecticut

Sitio web del proyecto:

<https://portal.ct.gov/dot/bridges/project-pages/gold-star-memorial-bridge>