



Propuesta de cambios en el servicio y tarifas ferroviarias de Connecticut



Análisis de equidad de servicios y tarifas según el requisito del Título VI de la FTA



Departamento de Transporte de Connecticut (CTDOT)



Propuesta de cambios en el servicio ferroviario y las tarifas de Connecticut

Subtítulo: Análisis de equidad de servicios y tarifas según el requisito del Título VI de la FTA
Departamento de Transporte de Connecticut (CTDOT)

Revisión: 2.0

Fecha: Julio 2025

Preparado por: Jacobs Solutions
100 Great Meadow Road Suite
707 Wethersfield, CT 06109

Historial y estado del documento

Revisión	Fecha	Descripción
1.0	Junio 2025	Versión de borrador
2.0	Agosto 2025	Versión final (incluye difusión/audiencias pública)

Departamento de Transporte de Connecticut (CTDOT)

2800 Berlin Turnpike
P.O. Box 317546
Newington, CT 06131-7546

Tel.: 1-800-894-2560
<https://portal.ct.gov/dot>



© Copyright 2025 Departamento de Transporte de Connecticut (CTDOT)

Índice

Introducción	1
Análisis de equidad de servicios y tarifas	1
Servicio ferroviario en Connecticut	2
Enfoque del análisis de equidad de servicios y tarifas	3
Realización de un análisis de equidad del servicio ferroviario	3
Fuentes de los datos	3
Política de cambios importantes en el servicio	4
Definición de estaciones de servicio para minorías y personas de bajos ingresos	4
Política de impacto dispar y carga desproporcionada	5
Realización de un análisis de equidad de tarifas ferroviarias	5
Fuentes de los datos	6
Definición de clientes minoritarios y de bajos ingresos	9
Política de impacto dispar y carga desproporcionada	10
Cambios en el servicio ferroviario y análisis de equidad	11
Criterios de cambios importantes en el servicio	12
Análisis de equidad	14
Propuestas de cambios en las tarifas ferroviarias y análisis de equidad	18
Análisis de equidad tarifaria de la línea Hartford	19
Análisis de equidad tarifaria de Shore Line East	21
Análisis de equidad tarifaria de la línea New Haven	23
Análisis de equidad tarifaria de líneas ferroviarias combinadas.....	26
Resumen del análisis de equidad	28
Difusión/Audiencias públicas	29

Índice de Figuras

Figura 1: Mapa de los servicios ferroviarios de pasajeros en Connecticut	2
Figura 2: Ilustración del aumento del total de trenes diarios en SLE por estación	12

Índice de Tablas

Tabla 1: Definiciones de cambios importantes en el servicio ferroviario	4
Tabla 2: Fuentes de datos para el análisis de tarifas ferroviarias.....	6
Tabla 3: Población y tamaño de la muestra por tipo de boleto para la línea Hartford	8
Tabla 4: Población y tamaño de la muestra por tipo de boleto para la línea Shore Line East	8
Tabla 5: Umbrales de pobreza y bajos ingresos (2024)	10
Tabla 6: Definiciones de cambios importantes en el servicio ferroviario.....	12
Tabla 7: Análisis del umbral de cambio importante del servicio Shore Line East	13
Tabla 8: Análisis del umbral de cambio del servicio de la línea Shore Line East (por estación).....	13
Tabla 9: Análisis del umbral de cambio del servicio de la línea Shore Line East (por duración del servicio)	14
Tabla 10: Estaciones de servicio para minorías en Shore Line East	14
Tabla 11 Cambios en el servicio de Shore Line East.....	15
Tabla 12: Resultados del análisis de impacto dispar de la línea Shore Line East.....	15
Tabla 13: Estaciones de servicio para personas de bajos ingresos en Shore Line East	16
Tabla 14: Resultados del análisis de carga desproporcionada de Shore Line East	17
Tabla 15: Todas las líneas ferroviarias: aumento de tarifas ponderado y no ponderado	18
Tabla 16: % de clientes pertenecientes a minorías y de bajos ingresos de la línea Hartford	19
Tabla 17: Resumen de tarifas actuales y propuestas de la línea Hartford.....	19
Tabla 18: Resumen de tarifas promedio y ventas de Hartford Line 2025 para clientes minoritarios.....	19
Tabla 19: Resumen de tarifas y ventas promedio de Hartford Line 2025 para clientes de bajos ingresos	20
Tabla 20: Resumen de tarifas promedio y ventas de Hartford Line 2026 para clientes minoritarios.....	20

Tabla 21: Resumen de tarifas y ventas promedio de Hartford Line 2026 para clientes de bajos ingresos	20
Tabla 22: % de SLE de clientes minoritarios y de bajos ingresos.....	21
Tabla 23: Resumen de tarifas actuales y propuestas de SLE	21
Tabla 24: Resumen de tarifas y ventas promedio de SLE 2025 para clientes minoritarios	21
Tabla 25: Resumen de tarifas y ventas promedio de SLE 2025 para clientes de bajos ingresos	22
Tabla 26: Resumen de tarifas y ventas promedio de SLE 2026 para clientes minoritarios	22
Tabla 27: Resumen de tarifas y ventas promedio de SLE 2026 para clientes de bajos ingresos	22
Tabla 28: % de clientes pertenecientes a minorías y de bajos ingresos (2024) para la línea New Haven.....	23
Tabla 29: Tarifas promedio actuales y propuestas de la línea New Haven.....	24
Tabla 30: Tarifas promedio de la línea New Haven 2025 para clientes minoritarios	24
Tabla 31: Tarifas promedio de la línea New Haven 2025 para clientes de bajos ingresos	24
Tabla 32: Tarifas promedio de la línea New Haven 2026 para clientes minoritarios.....	24
Tabla 33: Tarifas promedio de la línea New Haven 2026 para clientes de bajos ingresos.....	25
Tabla 34: Tarifas promedio de todas las líneas ferroviarias para clientes minoritarios en 2025	26
Tabla 35: Tarifas promedio de todas las líneas ferroviarias para clientes de bajos ingresos en 2025	26
Tabla 36: Tarifas promedio de todas las líneas ferroviarias para clientes minoritarios en 2026	27
Tabla 37: Tarifas promedio de todas las líneas ferroviarias para clientes de bajos ingresos en 2026	27

Introducción

En este informe se describen en detalle los cambios propuestos en los servicios y tarifas para la red ferroviaria de Connecticut, incluidos los servicios *CTrail* y Metro-North Railroad, y se realiza un análisis de equidad. Estos cambios incluyen modificaciones del servicio a la línea Shore Line East y aumentos de tarifas para las líneas Shore Line East, Hartford y New Haven.

CTDOT trabaja arduamente para garantizar que **todos tengan las mismas oportunidades de usar el transporte público**. Todos, independientemente de su raza, color, origen nacional o ingresos, deberían poder llegar fácilmente a lugares importantes como el trabajo, la escuela, el consultorio del médico, etc., mediante el transporte público.

Realizar un análisis de equidad formal es la forma en que el Departamento de Transporte de Connecticut (CTDOT) garantiza que los servicios se brinden de manera justa y que cumplan con la ley federal. El Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 prohíbe la discriminación basada en la raza, el color y el origen nacional. Al realizar estos análisis, CTDOT puede tomar decisiones informadas sobre la planificación de rutas, cambios de servicios y tarifas y asignación de recursos. Este proceso no solo promueve la equidad sino que también ayuda a construir un sistema de transporte más incluyente y optimizado que satisfaga las necesidades de nuestras diversas comunidades.

Análisis de equidad de servicios y tarifas

De acuerdo con el Programa del Título VI del CTDOT, se realizará un **análisis de equidad de servicios** siempre que el CTDOT proponga un cambio importante en el servicio del sistema ferroviario o de autobuses según se define en las políticas proporcionadas anteriormente; siempre que estos cambios permanezcan en vigor durante más de doce (12) meses. Cuando se propone un cambio de servicio, se realizará una revisión retrospectiva de doce meses para determinar si el agregado de cualquier cambio en los doce (12) meses anteriores habría desencadenado uno de los principales criterios de cambio de servicio (como se muestra en la Tabla 6).

Se realizará un **análisis de equidad de tarifas** siempre que CTDOT proponga un cambio de tarifa, independientemente del monto del aumento o la disminución. Un cambio de tarifa se define como un aumento o disminución de las tarifas: (a) en todo el sistema, (b) en determinados modos de transporte, o (c) por tipo de boleto específico.

De acuerdo con el Programa del Título VI del CTDOT y la [Circular 4702.1B](#) de la Administración Federal de Tránsito (FTA), los análisis de equidad siguen el impacto dispar y la carga desproporcionada de las políticas.

Tal como se define en estos documentos:

- **Impacto dispar** se refiere a una política o práctica aparentemente neutral que afecta de manera dispar a miembros de un grupo identificado por raza, color u origen nacional, cuando la política o práctica del destinatario carece de una justificación legítima sustancial y cuando existe una o más alternativas que servirían a los mismos objetivos

legítimos pero con un impacto menos dispar sobre la base de la raza, el color o el origen nacional.

- **Carga desproporcionada** se refiere a una política o práctica aparentemente neutral que afecta desproporcionadamente a las poblaciones de bajos ingresos más que a las poblaciones de otros ingresos.

Servicio ferroviario en Connecticut

El servicio ferroviario de pasajeros en Connecticut cuenta con el apoyo del CTDOT y consta de tres líneas principales y tres líneas secundarias, ilustradas en la Figura 1 a continuación.

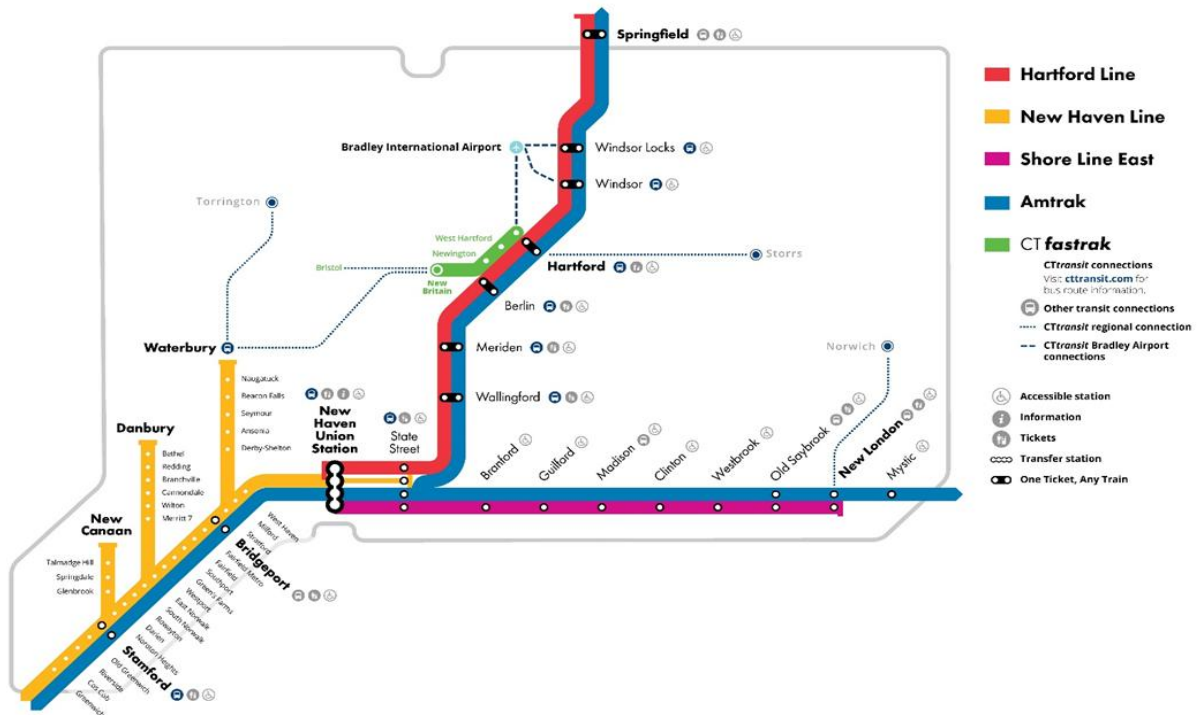


Figura 1: Mapa de los servicios ferroviarios de pasajeros en Connecticut

La línea New Haven (NHL), operada por Metro-North Railroad (MNR), opera entre New Haven y la terminal Grand Central en la ciudad de Nueva York. Esta línea tiene tres ramales que se extienden a New Canaan, Danbury y Waterbury en Connecticut. **Ilustrada con líneas doradas en la Figura 1.**

La línea ferroviaria Shore Line East (SLE) opera de este a oeste entre New London y estación New Haven Union. **Ilustrada por la línea púrpura en la Figura 1.** La línea Hartford (HL) de CTrail corre de norte a sur desde Springfield, MA hasta la estación New Haven Union pasando por la estación Hartford Union. **Ilustrada por la línea roja en la Figura 1.**

Por último, Amtrak opera servicios ferroviarios interurbanos en todo Connecticut, incluido el Corredor Noreste que conecta a través de la ciudad de Nueva York con Washington DC al suroeste y a través de Providence, RI con Boston, MA al noreste. Los servicios adicionales de Amtrak conectan el norte con Massachusetts y Vermont. **Ilustrada con líneas azules en la Figura 1.**

Enfoque del análisis de equidad de servicios y tarifas

Realización de un análisis de equidad del servicio ferroviario

De acuerdo con el Programa del Título VI del CTDOT, se realizará un **análisis de equidad de servicios** siempre que el CTDOT proponga un cambio importante en el servicio del sistema ferroviario o de autobuses según se define en las políticas proporcionadas anteriormente; siempre que estos cambios permanezcan en vigor durante más de doce (12) meses. Cuando se propone un cambio de servicio, se realizará una revisión retrospectiva de doce meses para determinar si el agregado de cualquier cambio en los doce (12) meses anteriores habría desencadenado uno de los principales criterios de cambio de servicio. Los siguientes cambios de servicio están exentos:

- Variaciones estacionales estándar en el servicio: una ruta estacional o una variación de ruta es generalmente una modificación del servicio para proporcionar un acceso “adicional” que no se necesita en general durante todo el año, o para la interrupción del mismo. También está exenta cualquier adición, modificación o interrupción temporal del servicio de una ruta con la intención de que esté en funcionamiento durante menos de doce meses. Si bien todos los cambios del servicio regular al servicio estacional y viceversa están exentos, si hubiera cambios dentro del servicio estacional de un año a otro, el CTDOT realizará un análisis de equidad si el cambio excede el cincuenta por ciento (50%), independientemente del aumento o la disminución del servicio.
- Cambios en rutas que sirven a eventos deportivos, eventos especiales o servicios contratados a través de otras ciudades o agencias.
- Cualquier cambio de servicio que no cumpla con la definición de un cambio de servicio importante, como alineaciones menores de rutas, ajustes de frecuencia, extensión o puntos de tiempo; cambios de ruta o parada de autobús debido a desvíos temporales de carreteras causados por construcción, mantenimiento, cierres, emergencias, interrupciones laborales o huelgas, escasez de combustible o problemas de seguridad; etc.

Fuentes de los datos

Las fuentes de datos para este análisis de equidad del servicio ferroviario incluyen las siguientes:

- Horario de funcionamiento del SLE (antes y después)
- Información demográfica en formato de Sistema de Información Geográfica (SIG) a nivel de sector censal, que incluye:
 - Raza, para determinar el estatus de minoría
 - Ingresos y tamaño del hogar para determinar el estatus de bajos ingresos
- Ubicación/información de la estación de línea ferroviaria y del derecho de paso en formato SIG (por ejemplo, GTFS)

Política de cambios importantes en el servicio

CTDOT ha identificado y adoptado políticas para definir qué constituye un cambio

importante en el servicio y ha desarrollado umbrales que se utilizarán para determinar si un cambio importante en el servicio crea un impacto desigual en los clientes minoritarios y/o una carga desproporcionada en los clientes de bajos ingresos. Estos se describen en la Política de Equidad de Tarifas y Servicios del Programa del Título VI – Política de Cambios Importantes en los Servicios (página 104) y se utilizaron en este análisis.

El Programa del Título VI del CTDOT define su política de cambio de servicio importante como cualquier cambio de servicio que cumpla al menos uno de los siguientes criterios enumerados en la Tabla 1 a continuación.

Tabla 1: Definiciones de cambios importantes en el servicio ferroviario

TIPO	DEFINICIÓN
Ruta/segmento completo	Adición o eliminación de una ruta ferroviaria o de un segmento ferroviario.
Eliminación de una estación de tren	Eliminación de una estación de tren.
Eliminación de trenes muy utilizados	Eliminar los trenes que se estima que transportarán el 25 % o más del total de pasajeros de la línea en el/los día(s) de la semana en que se realice el cambio.
Alcance del servicio	Acciones de cambio de servicio que resulten en un cambio de al menos una hora en la duración del servicio
Cambio en la estación de tren	Un cambio de servicio que agrega o reduce el servicio a una estación ferroviaria resulta en un cambio de más del 25 % en el servicio en la estación.
Millas vehiculares de ingresos anuales (RVM)	Los cambios en la frecuencia del servicio resultan en un cambio del 25 % o más en las millas vehiculares de ingresos anuales (RVM). Las RVM anuales son una compilación de las RVM de días laborables y de fin de semana.

Definición de estaciones de servicio para minorías y personas de bajos ingresos

Según el Programa del Título VI del CTDOT, las estaciones que atienden a minorías se identifican como aquellas con más del 33 1/3 % de áreas censales dentro de un área de servicio de 2 ½ millas clasificadas como “áreas censales que atienden a minorías”. Las áreas censales que atienden a minorías se definen como aquellas en las que el porcentaje de población minoritaria del área censal excede el promedio general del estado según los últimos datos del censo. A partir de 2025, los últimos datos del censo disponibles muestran que el promedio estatal de Connecticut era del 35.07 %.

Las estaciones de servicio de bajos ingresos se identifican como aquellas con más del 33 1/3 % de áreas censales dentro de un área de servicio de 2 ½ millas clasificadas como “áreas censales de bajos ingresos”. Las áreas censales que atienden al grupo de bajos ingresos se definen como aquellas en las que el porcentaje de población de bajos ingresos del área

censal excede el promedio general del estado según los últimos datos del censo. A partir de 2025, los últimos datos del censo disponibles muestran que el promedio estatal de Connecticut era del 16.13 %.

Política de impacto dispar y carga desproporcionada

Si los cambios propuestos para líneas específicas resultan en un cambio importante en el servicio, se debe realizar una evaluación de los cambios de horario propuestos en términos del servicio de la estación (es decir, diferenciales de paradas en la estación) y el grado de servicio (es decir, diferenciales de intervalo entre estaciones en días laborables para horas pico y fuera de horas pico, si corresponde). El cronograma nuevo o propuesto debe compararse con los cronogramas existentes para determinar las paradas promedio y los intervalos por estación en las horas pico y fuera de las horas pico para ambas direcciones del servicio ferroviario. A continuación, se debe calcular la reducción media de paradas y el aumento medio del intervalo para cada estación.

Luego se deben calcular los cambios promedio de paradas y los cambios promedio de intervalo entre las estaciones que atienden a minorías y las que no atienden a minorías. Si los cambios para las estaciones que atienden a minorías son más del 15 % mayores que los cambios para las estaciones que atienden a no minorías, eso significaría un impacto dispar.

Luego se deben calcular los cambios promedio de paradas y los cambios promedio de intervalo entre las estaciones que atienden a personas de bajos ingresos y las que no atienden al mismo grupo. Si los cambios para las estaciones de servicio para bajos ingresos son más de un 15% mayores que para las estaciones de servicio que no son de bajos ingresos, eso significaría una carga desproporcionada.

Mitigación

Si se debe implementar un cambio importante en el servicio propuesto, a pesar de los impactos dispares o las cargas desproporcionadas, CTDOT demostrará que tiene una justificación legítima sustancial y ha analizado las alternativas para determinar que los impactos de los cambios propuestos en el servicio y/o las tarifas se han minimizado en la medida de lo posible.

Realización de un análisis de equidad de tarifas ferroviarias

De acuerdo con el Programa del Título VI del CTDOT, se realizará un análisis de equidad tarifaria **siempre que el CTDOT proponga un cambio de tarifa, independientemente del monto del aumento o la disminución.**

Para los cambios tarifarios propuestos, el CTDOT:

1. Determinará el número y porcentaje de usuarios de cada medio tarifario propuesto para aumento o disminución;
2. Revisará las tarifas antes del cambio y después del cambio;
3. Analizará los medios tarifarios generados a partir de encuestas de pasajeros que indican si los pasajeros pertenecientes a minorías o de bajos ingresos tienen una probabilidad desproporcionadamente mayor de utilizar el modo de servicio, el tipo de pago o el medio tarifario propuesto para el cambio;

4. Comparará los impactos de cada medio tarifario en particular entre los usuarios minoritarios y los usuarios en general;
5. Comparará los impactos de cada medio tarifario en particular entre los usuarios de bajos ingresos y los usuarios en general; y
6. Identificará alternativas y estrategias de mitigación si los impactos exceden los umbrales establecidos con las políticas de impacto dispar y carga desproporcionada.

Un cambio de tarifa se define como un aumento o disminución de las tarifas: (a) en todo el sistema, (b) en determinados modos de transporte, o (c) por tipo de pago de tarifa o medios de tarifa.

Las excepciones son las siguientes:

1. "Spare the air days" (campana contra la contaminación del aire) u otros casos en los que un municipio local, el estado o CTDOT han declarado que todos los pasajeros viajan gratis;
2. Reducciones temporales de tarifas que son medidas de mitigación para otras acciones (es decir, actividades de construcción que cierran un segmento del sistema ferroviario por un período de tiempo); o
3. Reducciones de tarifas promocionales que duran menos de seis (6) meses. [La Circular 4702.1B de la FTA](#) establece que un destinatario puede implementar un aumento de tarifa que tendría un efecto desproporcionado o adverso siempre que demuestre que la acción satisface una necesidad sustancial que es de interés público y que las alternativas tendrían efectos adversos más graves que la alternativa preferida.

Fuentes de los datos

Las fuentes de datos para este análisis incluyen datos de encuestas de clientes y el uso actual por tipo de boleto (ventas), lo que ha permitido que este análisis establezca las condiciones existentes, que se compararon con los cambios propuestos. Las condiciones existentes que deben calcularse incluyen las ventas totales por tipo de boleto (por volúmenes vendidos y por valor de los boletos vendidos) y los porcentajes de clientes pertenecientes a minorías y de bajos ingresos por tipo de boleto. Este proceso utiliza las siguientes fuentes de datos, enumeradas en la Tabla 2.

Tabla 2: Fuentes de datos para el análisis de tarifas ferroviarias

LÍNEA	TIPO	FUENTE	PERIODO DE TIEMPO
HL	Encuesta a los clientes (demografía)	Informe de encuesta a los clientes de CTrail para la línea Hartford	Primavera 2024
HL	Ventas	CTrail Datos de ventas de máquinas expendedoras de boletos (TVM) y aplicaciones móviles	Año calendario 2024

LÍNEA	TIPO	FUENTE	PERIODO DE TIEMPO
SLE	Encuesta a los clientes (demografía)	Informe de encuesta a los clientes de CTrail para la línea Shore Line East	Primavera 2024
SLE	Ventas	<ul style="list-style-type: none"> - CTrail Datos de ventas de máquinas expendedoras de boletos (TVM) y aplicaciones móviles - Ventas de TVM y sitio web de Amtrak (para Shore Line East) 	Año calendario 2024
NHL	Encuesta a los clientes (demografía)	Encuesta de recuento de clientes de la Agencia de Transporte Metropolitano de Nueva York (MTA) para la línea New Haven	Otoño 2024
NHL	Ventas	Ventas de boletos de MTA (2024) y datos de ventas de CTrail TVM y aplicación móvil	Año calendario 2024

No todos los datos estaban disponibles para este análisis para cada tipo de boleto. Algunos tipos/subtipos de boletos no contaban con datos de encuesta suficientes para determinar la proporción de clientes pertenecientes a minorías y de bajos ingresos.

Los estudios de Hartford Line y Shore Line East se llevaron a cabo durante 19 días en abril de 2024. Durante esos meses, ambas líneas combinadas habrían embarcado aproximadamente 52,500 clientes. La muestra total de 722 (con información demográfica) es por tanto de aproximadamente el 1.3%, aunque la tasa de muestreo varía considerablemente en función del nivel de segmentación por tipo de boleto.

La siguiente fórmula se utilizó para determinar el margen de error cuando la muestra se segmenta aún más por tipo de boleto.

$$\varepsilon = \pm Z \cdot \sqrt{\frac{\hat{p} \cdot (1 - \hat{p})}{(N - 1) * \frac{n}{(N - 1)}}$$

Donde:

- ε es el margen de error
- z es la puntuación z (1.645 para un intervalo de confianza del 90%)
- N es el tamaño de la población
- \hat{p} es la proporción de la población (se asume en 0.5)
- n es el tamaño de la muestra

El valor indica el rango dentro del cual es probable que se encuentre el valor real de un parámetro poblacional, según la muestra dada para un intervalo de confianza del 90%. Las siguientes tablas indican el margen de error estimado en función del tamaño de muestra disponible. No se utilizaron datos de tipos de boletos con márgenes de error sustanciales y/o

con menos de 10 muestras.

Tabla 3: Población y tamaño de la muestra por tipo de boleto para la línea Hartford

LÍNEA HARTFORD	MUESTRA	POBLACIÓN ¹ ESTIMADA	MARGEN DE ERROR (IC del 90 %)	CONCLUSIÓN
Sentido único	187	22,216	6.0 %	Uso
Sentido único con descuento	36	7,000	13.7 %	Uso
10 viajes	48	3,452	11.8 %	Uso
10 viajes con descuento	3	366	47.5 %	No lo usa
Mensualmente	23	4,654	17.2 %	Uso
Autobús mensual	-	1,490	-	No lo usa
Escuela mensual	2	1,079	58.0 %	No lo usa
Semanal	-	5,850	-	No lo usa
Diario	-	10,885	-	No lo usa
UniRail – Sentido único	9	1015	27.3 %	No lo usa
UniRail – Semanal	-	-	-	No lo usa
UniRail – Mensual	2	640	58.1 %	No lo usa
UniRail – Escuela mensual	-	-	-	No lo usa

¹ Estimado en base al número de pasajeros anuales de un período de 19 días, con una distribución estimada a partir de las ventas de boletos.

Tabla 4: Población y tamaño de la muestra por tipo de boleto para la línea Shore Line East

SHORE LINE EAST	MUESTRA	POBLACIÓN ¹ ESTIMADA	MARGEN DE ERROR (IC del 90 %)	CONCLUSIÓN
Sentido único	133	4,912	7.0 %	Uso
Sentido único con descuento	74	1,128	9.2 %	Uso
10 viajes	71	1,014	9.4 %	Uso
10 viajes con descuento	24	344	16.2 %	Uso
Mensualmente	48	2,144	11.7 %	Uso
Autobús mensual	3	184	47.2 %	No lo usa
Escuela mensual	3	254	47.3 %	No lo usa
UniRail – Sentido único	9	160	26.7 %	No lo usa
UniRail – Semanal	-	-	-	No lo usa
UniRail – Mensual	-	-	-	No lo usa
UniRail – Escuela mensual	-	-	-	No lo usa

¹ Estimado en base al número de pasajeros anuales de un período de 19 días, con una distribución estimada a partir de las ventas de boletos.

Las respuestas de Hartford Line que carecen de datos suficientes incluyen todos los tipos de UniRail: escolar mensual, autobús mensual, viaje con descuento de 10 viajes, semanal y diario. No estaban disponibles los datos de ventas ni las tarifas propuestas para los U-Pass, que se financian a través de las cuotas de los estudiantes en las universidades. En conjunto, estos tipos de billetes representan el 1.9 % de los billetes vendidos o el 3.2 % de los boletos por

tarifas.

Las respuestas de SLE que carecen de datos suficientes incluyen todos los tipos de UniRail, la escuela mensual y el autobús mensual. No estaban disponibles los datos de ventas ni las tarifas propuestas para los U-Pass, que se financian a través de las cuotas de los estudiantes en las universidades. En conjunto, estos tipos de billetes representan el 2.7 % de los billetes vendidos o el 3.8 % de los boletos por tarifas.

Las respuestas de NHL que carecen de datos incluyen UniTicket, CityTicket Peak u Offpeak (válido solo en Nueva York) y Employee pass. MTA clasifica estos tipos de boletos como "misceláneos" en sus cifras de ventas, que en total representan aproximadamente el 0.5 % de los boletos vendidos y de los ingresos por tarifas. Todos los demás tipos de boletos tenían suficientes datos disponibles.

Definición de clientes minoritarios y de bajos ingresos

La definición de clientes minoritarios, según la [Circular 4201.B de la FTA](#) §1.5.q incluye personas de ascendencia india americana (pueblos originarios de América del Norte y del Sur, incluida América Central), nativa de Alaska, asiática (personas de origen de Medio Oriente, Lejano Oriente, Sudeste Asiático, subcontinente indio, etc.), negra o africana (personas que tienen orígenes en cualquiera de los grupos raciales negros de África), hispana o latina (incluye cultura u origen cubano, mexicano, puertorriqueño, sudamericano o central u otra cultura u origen español), nativa hawaiana u otra isleña del Pacífico (incluidos Guam, Saipán, Samoa, etc.).

Los hogares con un ingreso familiar medio igual o inferior al 150 por ciento de la línea de pobreza (definida en la Sección 673(2) de la Ley de Subvenciones en Bloque para Servicios Comunitarios (42 USC 9902(2) del Departamento de Salud y Servicios Humanos de los EE. UU.) se consideran hogares de bajos ingresos (Circular 4201.B §1.3.m de la FTA). Estos umbrales son una función tanto del ingreso total del hogar como del tamaño del hogar. Tenga en cuenta que los umbrales federales de pobreza son los mismos en todo el país, sin cifras separadas para diferentes ciudades, áreas metropolitanas o estados (excepto Alaska y Hawái).

Debido a que los datos demográficos de los clientes recopilados para Shore Line East, Hartford Line y New Haven Line se recopilaron en un formato categórico, no coinciden exactamente con los umbrales de bajos ingresos definidos por el Departamento de Salud y Servicios Humanos de EE. UU. Los límites superiores de las categorías se identifican a continuación en la Tabla 5.

Tabla 5: Umbrales de pobreza y bajos ingresos (2024)

TAMAÑO DEL HOGAR	UMBRAL FEDERAL DE POBREZA ¹	UMBRAL DE BAJOS INGRESOS (150%)	LÍMITE SUPERIOR DE LA CATEGORÍA DE INGRESOS PARA IDENTIFICAR HOGARES DE BAJOS INGRESOS (SLE y HL)	LÍMITE SUPERIOR DE LA CATEGORÍA DE INGRESOS PARA IDENTIFICAR HOGARES DE BAJOS INGRESOS (NHL)
1	\$15,060	\$22,590	\$29,580	\$26,499
2	\$20,440	\$30,660	\$37,290	\$30,999
3	\$25,820	\$38,730	\$45,000	\$40,999
4	\$31,200	\$46,800	\$52,710	\$48,999
5	\$36,580	\$54,870	\$60,420	\$57,999
6	\$41,960	\$62,940	\$68,130	\$62,899
7	\$47,340	\$71,010	\$75,840	\$71,999
8	\$52,720	\$79,080	\$100,000	\$99,000

¹ Para 2024, el año de las encuestas de clientes de HL, SLE y NHL

Política de impacto dispar y carga desproporcionada

Según el Programa del Título VI del CTDOT, se considerará que un cambio de tarifa tiene un impacto desigual en las poblaciones minoritarias o una carga desproporcionada en las poblaciones de bajos ingresos si su implementación da como resultado uno de los siguientes escenarios:

1. Cuando se propone un cambio de tarifa, el porcentaje de impactos del cambio de tarifa propuesto que soportan los pasajeros pertenecientes a minorías o de bajos ingresos debido al cambio de tarifa propuesto es al menos diez (10%) puntos porcentuales más alto que el porcentaje de impactos de ese cambio de tarifa propuesto en la población general de pasajeros; o
2. Cuando se propone más de un cambio de tarifa:
 - Por cada cambio de tarifa en el paquete: el porcentaje de impactos para cada individuo del cambio de tarifa propuesto que soportan los pasajeros pertenecientes a minorías o de bajos ingresos debido al cambio de tarifa propuesto es al menos diez (10%) puntos porcentuales más alto que el porcentaje de impactos de ese cambio de tarifa propuesto en la población general de pasajeros; y
 - Para el paquete total de cambios de tarifas: el porcentaje agregado de impactos de los cambios tarifarios propuestos que recaen sobre pasajeros pertenecientes a

minorías o de bajos ingresos debido a los cambios tarifarios propuestos es al menos cinco (5%) puntos porcentuales mayor que el porcentaje agregado de impactos sobre la población general de pasajeros.

Mitigación

La [Circular 4702.1B de la FTA](#) establece que un destinatario puede implementar un cambio de tarifa que tendría un efecto desproporcionado o adverso siempre que demuestre que la acción satisface una necesidad sustancial que es de interés público y que las alternativas tendrían efectos adversos más graves que la alternativa preferida.

Cambios en el servicio ferroviario y análisis de equidad

Se introdujeron servicios adicionales en Shore Line East (SLE) entre New London y Stamford a partir del lunes 7 de octubre de 2024: se agregaron cuatro trenes nuevos por día y un tren existente ahora se extiende hasta Stamford. El CTDOT está evaluando estos cambios según la política del departamento para cambios de servicio que permanecerán vigentes durante más de 12 meses, lo cual incluye este análisis de equidad. Es de hacer notar que las líneas Hartford y New Haven no fueron modificadas.

Se agregaron o modificaron los siguientes servicios de trenes:

Dirección Oeste (Hacia New Haven)

- NUEVO CTrail 1633: un nuevo tren directo que sale de New London a las 5:46 a. m. y llega a Stamford a las 7:53 a. m.
- NUEVO CTrail 1695: sale de New London a las 9:05 p. m.

Dirección este (Hacia Old Saybrook y New London)

- NUEVO CTrail 1600: un nuevo tren matutino que sale de la estación New Haven Union a las 4:25 a. m.
- CTrail 1638 existente: se modificó para que sea un tren directo que sale de Stamford a las 4:13 p. m. y llega a New London a las 6:25 p. m.
- NUEVO CTrail 1640: un nuevo tren que sale de la estación New Haven Union a las 7:45 p. m.

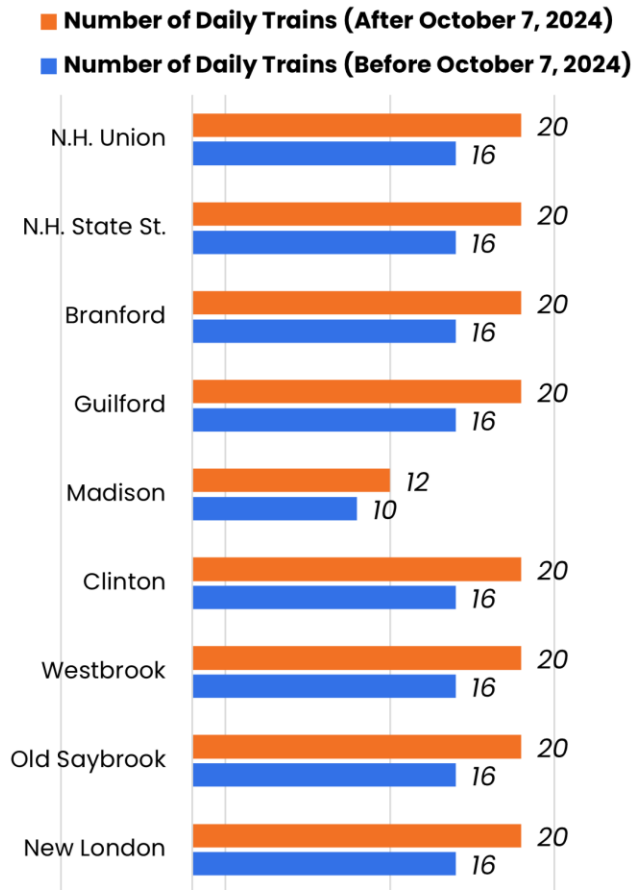


Figura 2: Ilustración del aumento del total de trenes diarios en SLE por estación

Criterios de cambios importantes en el servicio

El Programa del Título VI del CTDOT define un cambio de servicio importante como cualquier cambio de servicio que cumpla al menos uno de los siguientes criterios:

Tabla 6: Definiciones de cambios importantes en el servicio ferroviario

TIPO	DEFINICIÓN	¿CORRESPONDE?
Ruta/segmento completo	Adición o eliminación de una ruta ferroviaria o de un segmento ferroviario.	No corresponde
Eliminación de una estación de tren	Eliminación de una estación de tren.	No corresponde
Eliminación de trenes muy utilizados	Eliminar los trenes que se estima que transportarán el 25 % o más del total de pasajeros de la línea en el/los día(s) de la semana en que se realice el cambio.	No corresponde

TIPO	DEFINICIÓN	¿CORRESPONDE?
Alcance del servicio	Acciones de cambio de servicio que resulten en un cambio de al menos una hora en la duración del servicio	No corresponde: Ver a continuación.
Cambio en la estación de tren	Un cambio de servicio que agrega o reduce el servicio a una estación ferroviaria resulta en un cambio de más del 25 % en el servicio en la estación.	Corresponde: Ver a continuación.
Millas vehiculares de ingresos anuales (RVM)	Los cambios en la frecuencia del servicio resultan en un cambio del 25 % o más en las millas vehiculares de ingresos anuales (RVM). Las RVM anuales son una compilación de las RVM de días laborables y de fin de semana.	No corresponde: Ver a continuación.

Se realizó un análisis para identificar si los cambios calificaron como un cambio de servicio importante según lo define la política de cambio de servicio importante de CTDOT (consulte las tablas a continuación). El análisis de umbral compara las características del servicio de la línea Shore Line East vigente antes del 7 de octubre de 2024 con la implementada después del 7 de octubre de 2024.

Tabla 7: Análisis del umbral de cambio importante del servicio Shore Line East

	ANTES	DESPUÉS	CAMBIO (%)	¿CAMBIO IMPORTANTE?
Trenes entre semana por día	16	20	25 %	-
Millas de ingresos diarios de lunes a viernes	3,238	4,048	25 %	-
Trenes de fin de semana por día	16	16	0 %	-
Millas de ingresos diarios de fin de semana	3,238	3,238	0 %	-
Millas de ingresos anuales	1,182,016	1,385,226	17 %	No

Los cambios en los ingresos anuales totales por millas **no** constituyen un servicio importante ya que son inferiores al 20 %.

Tabla 8: Análisis del umbral de cambio del servicio de la línea Shore Line East (por estación)

ESTACIÓN	TRENES POR DÍA LABORABLE			¿CAMBIO IMPORTANTE?
	ANTES	DESPUÉS	CAMBIO	
New London	16	20	25 %	Sí
Old Saybrook	16	20	25 %	Sí
Westbrook	16	20	25 %	Sí
Clinton	16	20	25 %	Sí
Madison	10	12	20 %	No
Guilford	16	20	25 %	Sí

Branford	16	20	25%	Sí
New Haven State St.	16	20	25%	Sí
New Haven Union	16	20	25%	Sí

Los cambios en las estaciones **constituyen** un cambio importante en el servicio ya que algunas estaciones experimentarán un aumento del 25 % en varias estaciones de Shore Line East.

Tabla 9: Análisis del umbral de cambio del servicio de la línea Shore Line East (por duración del servicio)

TRAMO	ANTES	DESPUÉS
Inicio del tramo	6:30 AM	5:46 AM
Fin del tramo	10:15 PM	10:15 PM
Tramo total	15 horas y 45 minutos	16 horas y 29 minutos
Cambio	44 minutos	

Los cambios en el tramo **no** constituyen un cambio importante en el servicio ya que el cambio en el mismo es de +44 minutos (< 1 hora).

Análisis de equidad

Como se discutió anteriormente, los cambios de servicio en Shore Line East calificaron como cambios de servicio importantes, según se define en el Programa del Título VI de CTDOT. La línea fue analizada utilizando los criterios señalados anteriormente en la sección de metodología y los resultados de este análisis de equidad se describen a continuación.

La Tabla 10 a continuación identifica si las estaciones de Shore Line East están clasificadas en el Programa del Título VI de CTDOT como que atienden a minorías. Aunque algunos servicios de Shore Line East continúan hacia Stamford (1 por dirección por día), las estaciones al oeste de New Haven Union no se consideraron parte del servicio de Shore Line East, ya que son operadas bajo la marca New Haven Line por Metro-North Railroad con una tarifa separada (adicional).

Tabla 10: Estaciones de servicio para minorías en Shore Line East

ESTACIÓN SLE	¿AL SERVICIO DE LAS MINORÍAS?
New London	Sí
Old Saybrook	No
Westbrook	No
Clinton	No
Madison	No
Guilford	No
Branford	No

ESTACIÓN SLE	¿AL SERVICIO DE LAS MINORÍAS?
New Haven State St.	Sí
New Haven Union	Sí

La Tabla 11 a continuación muestra los cambios generales en el servicio para Shore Line East.

Tabla 11 Cambios en el servicio de Shore Line East

	A NEW HAVEN		A NEW LONDON	
	CAMBIO EN TRENES DE HORAS PICO	CAMBIO EN TRENES FUERA DE HORAS PICO	CAMBIO EN TRENES DE HORAS PICO	CAMBIO EN TRENES FUERA DE HORAS PICO
New London	50 %	13 %	33 %	14 %
Old Saybrook	50 %	13 %	33 %	17 %
Westbrook	50 %	17 %	50 %	17 %
Clinton	50 %	17 %	50 %	17 %
Madison	50 %	0 %	50 %	0 %
Guilford	50 %	17 %	50 %	17 %
Branford	50 %	17 %	50 %	17 %
New Haven State St.	50 %	17 %	50 %	17 %
New Haven Union	50 %	13 %	33 %	14 %

La Tabla 12 ilustra los resultados del análisis de impacto dispar de los cambios de servicio en Shore Line East (medidos como el total de trenes suministrados durante ese período). No hubo **impactos dispares** debido a los cambios ya que la variación en el cambio de servicio entre estaciones que atienden a minorías y estaciones que no atienden a minorías fue menor al umbral del 15 % en todos los casos.

Tabla 12: Resultados del análisis de impacto dispar de la línea Shore Line East

DESTINO	PERIODO	CAMBIO EN EL SERVICIO PARA ESTACIONES MINORITARIAS	CAMBIO EN EL SERVICIO PARA ESTACIONES NO MINORITARIAS	VARIACIÓN ENTRE AMBAS	OBSERVACIONES
A New Haven	Hora pico ¹	50 %	50 %	0.0 %	Sin impactos dispares
	Fuera de horas pico	17 %	14 %	-2.8 % ³	Sin impactos dispares
A New London	Pico ²	50 %	50 %	0.0 %	Sin impactos dispares

DESTINO	PERIODO	CAMBIO EN EL SERVICIO PARA ESTACIONES MINORITARIAS	CAMBIO EN EL SERVICIO PARA ESTACIONES NO MINORITARIAS	VARIACIÓN ENTRE AMBAS	OBSERVACIONES
	Fuera de horas pico	17 %	14 %	-2.8 %	Sin impactos dispares

¹ Se define como los trenes que llegan a la estación de New Haven entre las 5:30 a. m. y las 10:00 a. m.

² Se define como trenes que salen de la estación de New Haven entre las 4:00 p. m. y las 8:00 p. m.

³ Un número negativo indica que la reducción promedio del intervalo en las estaciones de servicio para ingresos bajos fue menor que la reducción promedio del intervalo en las estaciones de servicio para ingresos no bajos.

La Tabla 13 a continuación identifica si las estaciones de Shore Line East están clasificadas en el Programa del Título VI de CTDOT como que atienden a personas de bajos ingresos.

Tabla 13: Estaciones de servicio para personas de bajos ingresos en Shore Line East

ESTACIONES DE SLE	¿SIRVE A PERSONAS DE BAJOS INGRESOS?
New London	Sí
Old Saybrook	No
Westbrook	No
Clinton	No
Madison	No
Guilford	No
Branford	Sí
New Haven State St.	Sí
New Haven Union	Sí

La Tabla 14 a continuación muestra los resultados del análisis de carga desproporcionada para los cambios de servicio en Shore Line East (medidos como el total de trenes suministrados durante ese período). **No hubo cargas desproporcionadas** debido a los cambios ya que la variación en el cambio entre estaciones que atienden a personas de ingresos bajos y estaciones que no atienden a ese grupo fue menor al umbral del 15 % en todos los casos.

Tabla 14: Resultados del análisis de carga desproporcionada de Shore Line East

DESTINO	PERIODO	CAMBIO EN EL SERVICIO PARA ESTACIONES DE BAJOS INGRESOS	CAMBIO EN EL SERVICIO PARA ESTACIONES QUE NO SON DE BAJOS INGRESOS	VARIACIÓN ENTRE AMBAS	OBSERVACIONES
A New Haven	Hora pico ¹	50 %	50 %	0.0 %	Sin cargas desproporcionadas
	Fuera de horas pico	17 %	13 %	-3.3 %	Sin cargas desproporcionadas
A New London	Pico ²	50 %	50 %	0.0 %	Sin cargas desproporcionadas
	Fuera de horas pico	17 %	13 %	-3.3 %	Sin cargas desproporcionadas

¹ Se define como los trenes que llegan a la estación de New Haven entre las 5:30 a. m. y las 10:00 a. m.

² Se define como trenes que salen de la estación de New Haven entre las 4:00 p. m. y las 8:00 p. m.

Propuestas de cambios en las tarifas ferroviarias y análisis de equidad

Las tarifas son una fuente fundamental de ingresos para CTDOT y la capacidad de sus proveedores de servicios de operar un sistema de transporte seguro y confiable, al tiempo que ayudan a soportar los costos crecientes. CTDOT propone aumentar las tarifas para los servicios de la línea New Haven de Metro North Railroad (MNR) (línea New Haven y las líneas secundarias New Canaan, Danbury y Waterbury), la línea Shore Line East y los servicios de la línea Hartford. Los aumentos previstos para las tres líneas son del 5 % en septiembre de 2025 y un 5 % adicional en julio de 2026.

Las tarifas pagadas por los clientes varían considerablemente en las líneas CTrail y MNR, y dependen del tipo de boleto (por ejemplo, solo ida, semanal, mensual, etc.) y de las estaciones de inicio y finalización específicas del recorrido (por ejemplo, Stamford a Grand Central Terminal, Hartford Union a New Haven Union, etc.) Como resultado del redondeo a los 25 centavos más cercanos, el aumento porcentual real para un tipo de boleto específico para estaciones de inicio y fin específicas puede variar considerablemente. Las tarifas promedio presentadas en la Tabla 15 a continuación representan estimaciones generales. Los clientes deben verificar su tipo de boleto específico y las estaciones de inicio y fin en las tablas de tarifas publicadas para comprender el aumento de tarifa propuesto real.

Los cambios generales a continuación se presentan como no ponderados (lo que significa que es un promedio simple de todos los tipos de boletos posibles) y ponderados para tener en cuenta el uso relativo de tipos de boletos específicos y estaciones de inicio y fin.

Tabla 15: Todas las líneas ferroviarias: aumento de tarifas ponderado y no ponderado

Línea	2025	2026	Total durante 2 años
Ponderado¹			
Línea Hartford	5.41 %	5.13 %	10.82 %
Shore Line East	5.24 %	4.94 %	10.44 %
New Haven Line	5.11 %	4.92%	10.96%
No ponderado			
Línea Hartford	4.87 %	4.98 %	10.09 %
Shore Line East	5.08 %	4.94 %	10.27 %
New Haven Line	5.09 %	5.60%	12.27%

¹ Promedios "ponderados" por tipo de boleto y demanda de estación de inicio y fin

Como parte de esta iniciativa, CTDOT debe realizar un análisis de equidad para garantizar que los aumentos propuestos no tendrán un impacto desigual en las poblaciones minoritarias ni desproporcionado en las poblaciones de bajos ingresos, según se define en el Programa del Título VI del CTDOT.

Análisis de equidad tarifaria de la línea Hartford

La Tabla 16 a continuación muestra el porcentaje de clientes que son miembros de un grupo minoritario o tienen un estado de bajos ingresos por tipo de boleto, para Hartford Line.

Tabla 16: % de clientes pertenecientes a minorías y de bajos ingresos de la línea Hartford

TIPO DE BOLETO	% DE CLIENTES (POR VENTAS TOTALES)	% MINORÍA	% INGRESOS BAJOS
Sentido único	74.9 %	65.8 %	11.8 %
Sentido único con descuento	23.6 %	66.7 %	11.1 %
10 viajes	1.2 %	75.0 %	6.3 %
Mensualmente	0.3 %	73.9 %	4.3 %

Los promedios ponderados son 66 % en minorías y 11.5 % en personas de bajos ingresos.

Para determinar las ventas anuales totales y las tarifas promedio después de aplicar el aumento, se aplicó el aumento promedio de la tarifa por tipo de boleto a la tarifa de 2025 (actual). Se calculó el total de ventas por tipo de boleto y tipo de cliente, para determinar los incrementos de tarifas por tipo de cliente, ver tablas a continuación.

Tabla 17: Resumen de tarifas actuales y propuestas de la línea Hartford

TIPO DE BOLETO	TOTAL (VENTAS)	TOTAL (VALOR EN \$)	2025 (TARIFA PROMEDIO ACTUAL)	2025 (POSTERIOR AL AUMENTO DE TARIFA)	2026
Sentido único	209,447	\$1,525,809	\$7.28	\$7.69	\$8.09
Sentido único con descuento	65,996	\$218,160	\$3.31	\$3.52	\$3.68
10 viajes	3,254	\$174,628	\$53.67	\$55.55	\$58.35
Mensualmente	975	\$115,757	\$118.73	\$124.68	\$130.89
Total / Promedio	279,672	\$2,034,354	\$7.27	\$7.67	\$8.06

Tabla 18: Resumen de tarifas promedio y ventas de Hartford Line 2025 para clientes minoritarios

TIPO DE CLIENTE	TOTAL (VENTAS)	2025 (TARIFA PROMEDIO ACTUAL)	2025 (POSTERIOR AL AUMENTO DE TARIFA)	CAMBIO
Minoría	184,923	\$7.38	\$7.78	5.39 %
No minoritario	94,749	\$7.06	\$7.44	5.46 %
Todos	279,672	\$7.27	\$7.67	5.41 %

Diferencia entre clientes minoritarios y todos los clientes (2025 después del aumento) =
 $5.39 \% - 5.41 \% = -0.02 \%$ (sin impacto dispar)

Tabla 19: Resumen de tarifas y ventas promedio de Hartford Line 2025 para clientes de bajos ingresos

TIPO DE CLIENTE	TOTAL (VENTAS)	2025 (TARIFA PROMEDIO ACTUAL)	2025 (POSTERIOR AL AUMENTO DE TARIFA)	CAMBIO
Ingresos bajos	32,219	\$6.82	\$7.19	5.50 %
Personas no de bajos ingresos	247,453	\$7.33	\$7.73	5.40 %
Todos	279,672	\$7.27	\$7.67	5.41 %

Diferencia entre clientes de bajos ingresos y todos los clientes (2025 después del aumento)
 = 5.50 % - 5.41 % = 0.09 % (sin carga desproporcionada)

Tabla 20: Resumen de tarifas promedio y ventas de Hartford Line 2026 para clientes minoritarios

TIPO DE CLIENTE	TOTAL (VENTAS)	2025 (POSTERIOR AL AUMENTO DE TARIFA)	2026	CAMBIO
Minoría	184,923	\$7.78	\$8.18	5.13 %
No minoritario	94,749	\$7.44	\$7.83	5.14 %
Todos	279,672	\$7.67	\$8.06	5.13 %

Diferencia entre clientes de bajos ingresos y todos los clientes (2025 después del aumento)
 = 5.13 % - 5.13 % = 0.00 % (sin impacto dispar)

Tabla 21: Resumen de tarifas y ventas promedio de Hartford Line 2026 para clientes de bajos ingresos

TIPO DE CLIENTE	TOTAL (VENTAS)	2025 (POSTERIOR AL AUMENTO DE TARIFA)	2026	CAMBIO
Ingresos bajos	32,219	\$7.19	\$7.56	5.15 %
Personas no de bajos ingresos	247,453	\$7.73	\$8.13	5.13 %
Todos	279,672	\$7.67	\$8.06	5.13 %

Diferencia entre clientes de bajos ingresos y todos los clientes (2026 después del aumento)
 = 5.15 % - 5.13 % = 0.01 % (sin carga desproporcionada)

Por lo tanto, no se estiman **impactos dispares ni cargas desproporcionadas** para los aumentos tarifarios propuestos para la Hartford Line en 2025 o 2026.

Análisis de equidad tarifaria de Shore Line East

La Tabla 22 a continuación muestra el porcentaje de clientes que son miembros de un grupo minoritario y/o tienen un estado de bajos ingresos por tipo de boleto, para Shore Line East.

Tabla 22: % de SLE de clientes minoritarios y de bajos ingresos

TIPO DE BOLETO	% DE CLIENTES (POR VENTAS TOTALES)	% MINORÍA	% INGRESOS BAJOS
Sentido único	78.9 %	26.32 %	5.26 %
Sentido único con descuento	18.1 %	13.51 %	4.05 %
10 viajes	1.6 %	18.31 %	1.41 %
10 viajes con descuento	0.6 %	16.67 %	4.17 %
Mensualmente	0.9 %	18.75 %	0.00 %

Los promedios ponderados son 24 % en minorías y 5 % en personas de bajos ingresos.

Para determinar las ventas anuales totales y las tarifas promedio después de aplicar el aumento, se aplicó el aumento promedio de la tarifa por tipo de boleto a la tarifa de 2025 (actual). Se calculó el total de ventas por tipo de boleto y tipo de cliente, para determinar los incrementos de tarifas por tipo de cliente, ver las tablas 23 y 24 a continuación.

Tabla 23: Resumen de tarifas actuales y propuestas de SLE

TIPO DE BOLETO	TOTAL (VENTAS)	TOTAL (VALOR)	2025 (TARIFA PROMEDIO ACTUAL)	2025 (POSTERIOR AL AUMENTO DE TARIFA)	2026
Sentido único	113,826	\$969,264	\$8.52	\$8.96	\$9.41
Sentido único con descuento	26,130	\$105,138	\$4.02	\$4.26	\$4.46
10 viajes	2,350	\$118,466	\$50.41	\$52.92	\$55.59
10 viajes con descuento	798	\$27,512	\$34.48	\$36.27	\$37.54
Mensualmente	1,242	\$132,902	\$107.01	\$112.37	\$117.95
Total / Promedio	144,346	\$1,353,281	\$9.38	\$9.87	\$10.35

Tabla 24: Resumen de tarifas y ventas promedio de SLE 2025 para clientes minoritarios

TIPO DE CLIENTE	TOTAL (VENTAS)	2025 (TARIFA PROMEDIO ACTUAL)	2025 (POSTERIOR AL AUMENTO DE TARIFA)	CAMBIO
Minoría	34,281	\$9.35	\$9.84	5.23 %
No minoritario	110,065	\$9.38	\$9.88	5.24 %
Todos	144,346	\$9.38	\$9.87	5.24 %

Diferencia entre clientes minoritarios y todos los clientes (2025 después del aumento) =
 $5.23 \% - 5.24 \% = -0.01 \%$ (sin impacto dispar)

Tabla 25: Resumen de tarifas y ventas promedio de SLE 2025 para clientes de bajos ingresos

TIPO DE CLIENTE	TOTAL (VENTAS)	2025 (POSTERIOR AL AUMENTO DE TARIFA)	2026	CAMBIO
Ingresos bajos	7,117	\$8.16	\$8.59	5.27 %
Personas no de bajos ingresos	137,230	\$9.44	\$9.93	5.24 %
Todos	144,346	\$9.38	\$9.87	5.24 %

Diferencia entre clientes minoritarios y todos los clientes (2025 después del aumento) =
 5.27 % - 5.24 % = -0.04 % (sin impacto dispar)

Tabla 26: Resumen de tarifas y ventas promedio de SLE 2026 para clientes minoritarios

TIPO DE CLIENTE	TOTAL (VENTAS)	2025 (POSTERIOR AL AUMENTO DE TARIFA)	2026	CAMBIO
Minoría	34,281	\$9.84	\$10.32	4.96 %
No minoritario	110,065	\$9.88	\$10.36	4.94 %
Todos	144,346	\$9.87	\$10.35	4.94 %

Diferencia entre clientes de minorías y todos los clientes (2026 después del aumento) =
 4.96 % - 4.94 % = 0.02 % (sin carga desproporcionada)

Tabla 27: Resumen de tarifas y ventas promedio de SLE 2026 para clientes de bajos ingresos

TIPO DE CLIENTE	TOTAL (VENTAS)	2025 (TARIFA PROMEDIO ACTUAL)	2025 (POSTERIOR AL AUMENTO DE TARIFA)	CAMBIO
Ingresos bajos	7,117	\$8.59	\$9.02	4.94 %
Personas no de bajos ingresos	137,230	\$9.93	\$10.42	4.94 %
Todos	144,346	\$9.87	\$10.35	4.94 %

Diferencia entre clientes de bajos ingresos y todos los clientes (2026 después del aumento)
 = 4.93 % - 4.94 % = -0.00 % (sin carga desproporcionada)

Por lo tanto, no se estiman **impactos dispares ni cargas desproporcionadas** para los aumentos tarifarios propuestos para la Shore Line East en 2025 o 2026.

Análisis de equidad tarifaria de la línea New Haven

Esta actualización cambia el resultado del aumento tarifario promedio ponderado general en aproximadamente 11 centavos, o menos de 1 punto porcentual, en 2025 y en 1 centavo en 2026. Tenga en cuenta que los cambios varían considerablemente según el tipo de boleto y la estación de inicio y de finalización.

Tabla 28: % de clientes pertenecientes a minorías y de bajos ingresos (2024) para la línea New Haven

TIPO DE BOLETO	% DE CLIENTES (POR VENTAS TOTALES)	% DE CLIENTES (POR TOTAL DE VIAJES)	% MINORÍA	% INGRESOS BAJOS
Mensualmente	1.5 %	33.0 %	35.1%	1.9%
Escuela	0.1 %	1.1 %	34.7%	4.4%
Semanal	0.4 %	2.3 %	80.5%	20.0%
Hora pico en una sola dirección	39.3 %	22.0 %	33.3%	7.7%
Hora pico de diez viajes	1.1 %	6.3 %	26.0%	1.3%
Una sola dirección fuera de hora pico	47.0 %	26.3 %	33.4%	11.9%
Diez viajes fuera de horas pico	0.4 %	2.5 %	37.3%	7.4%
Sentido único con descuento	10.0 %	5.6 %	15.7%	5.1%
Diez viajes con descuento	0.1 %	0.7 %	15.7%	5.1%

Los promedios ponderados son 32 % en minorías y 9 % en personas de bajos ingresos.

El total de boletos de ida (en horas pico o fuera de ellas) y pases mensuales representan el 81 % del volumen total de ventas (por valor) y de viajes en la línea New Haven.

Para determinar las ventas anuales totales y las tarifas promedio después de aplicar el aumento, se aplicó el aumento promedio de la tarifa por tipo de boleto a la tarifa (actual) de 2025 (únicamente para estaciones/zonas de Connecticut). Se calculó el total de ventas por tipo de boleto y tipo de cliente, para determinar los incrementos de tarifas por tipo de cliente, ver tablas a continuación.

Las tablas de tarifas propuestas para la línea New Haven, incluidas todas las líneas secundarias, han sido ligeramente modificadas por MTA y el CTDOT desde la publicación del informe preliminar en junio de 2025, para reflejar las tarifas existentes e incorporar otros cambios según sea necesario.

Tabla 29: Tarifas promedio actuales y propuestas de la línea New Haven

TIPO DE BOLETO	TOTAL (VENTAS)	TOTAL (VALOR)	2025 (TARIFA PROMEDIO ACTUAL)	2025 (POSTERIOR AL AUMENTO DE TARIFA)	2026
Mensualmente	266,597	69,557,600	\$260.91	\$276.23	\$289.44
Escuela	9,158	620,304	\$67.73	\$71.67	\$75.13
Semanal	75,686	4,899,605	\$64.74	\$68.56	\$71.80
Hora pico una sola dirección	7,081,650	78,671,142	\$11.11	\$11.78	\$12.35
Hora pico de diez viajes	200,783	26,149,035	\$130.24	\$137.89	\$144.47
Una sola dirección fuera de hora pico	8,465,117	103,958,989	\$12.28	\$12.95	\$13.63
Diez viajes fuera de horas pico	80,879	8,080,026	\$99.90	\$105.33	\$110.84
Sentido único con descuento	1,797,434	12,016,388	\$6.69	\$7.06	\$7.36
Diez viajes con descuento	23,406	1,509,248	\$64.48	\$68.08	\$71.02
Total / Promedio	18,000,710	\$305,462,337	\$16.97	\$17.95	\$18.83

Tabla 30: Tarifas promedio de la línea New Haven 2025 para clientes minoritarios

TIPO DE CLIENTE	TOTAL (VENTAS)	2025 (TARIFA PROMEDIO ACTUAL)	2025 (POSTERIOR AL AUMENTO DE TARIFA)	CAMBIO
Minoría	7,363,394	\$17.75	\$18.77	5.76%
No minoritario	10,637,316	\$16.61	\$17.56	5.75%
Todos	18,000,710	\$16.97	\$17.95	5.75%

Diferencia entre clientes minoritarios y todos los clientes (2025 después del aumento) =
 $5.76\% - 5.75\% = 0.01\%$ (sin impacto dispar)

Tabla 31: Tarifas promedio de la línea New Haven 2025 para clientes de bajos ingresos

TIPO DE CLIENTE	TOTAL (VENTAS)	2025 (TARIFA PROMEDIO ACTUAL)	2025 (POSTERIOR AL AUMENTO DE TARIFA)	CAMBIO
Ingresos bajos	1,452,611	\$13.37	\$14.13	5.67%
Personas no de bajos ingresos	16,548,099	\$17.34	\$18.34	5.76%
Todos	18,000,710	\$16.97	\$17.95	5.75%

Diferencia entre clientes minoritarios y todos los clientes (2025 después del aumento) =
 $5.67\% - 5.75\% = -0.08\%$ (sin impacto dispar)

Tabla 32: Tarifas promedio de la línea New Haven 2026 para clientes minoritarios

TIPO DE CLIENTE	TOTAL (VENTAS)	2025 (POSTERIOR AL AUMENTO DE TARIFA)	2026	CAMBIO
Minoría	7,363,394	\$18.77	\$19.70	4.94%
No minoritario	10,637,316	\$17.56	\$18.42	4.92%
Todos	18,000,710	\$17.95	\$18.83	4.94%

Diferencia entre clientes de bajos ingresos y todos los clientes (2026 después del aumento)

= 4.94%-4.94% =0.01 % (sin carga desproporcionada)

Tabla 33: Tarifas promedio de la línea New Haven 2026 para clientes de bajos ingresos

TIPO DE CLIENTE	TOTAL (VENTAS)	2025 (POSTERIOR AL AUMENTO DE TARIFA)	2026	CAMBIO
Ingresos bajos	1,452,611	\$14.13	\$14.84	5.02%
Personas no de bajos ingresos	16,548,099	\$18.34	\$19.24	4.92%
Todos	18,000,710	\$17.95	\$18.83	4.94%

Diferencia entre clientes de bajos ingresos y todos los clientes (2026 después del aumento)

= 5.02%-4.94% = 0.08 % (sin carga desproporcionada)

Por lo tanto, no se estiman **impactos dispares ni cargas desproporcionadas** para los aumentos tarifarios propuestos para la línea New Haven en 2025 o 2026.

Análisis de equidad tarifaria de líneas ferroviarias combinadas

Los resultados para Hartford Line (HL), Shore Line East (SLE) y New Haven Line (NHL) se combinaron para determinar el impacto de los aumentos de tarifas para todo el sistema ferroviario (en Connecticut). Tenga en cuenta que los volúmenes de ventas/ingresos de la NHL son proporcionalmente el 98 % de todas las ventas (por entradas vendidas) y el 99 % de todas las ventas (por valor) entre NHL, SLE y HL.

Para los clientes minoritarios, el cambio promedio ponderado general en la tarifa es del 5.75 % en 2025 y del 4.94 % en 2026. Para los clientes de bajos ingresos, el cambio promedio ponderado general en la tarifa es del 5.75 % en 2025 y del 5.02 % en 2026. El cambio promedio ponderado total de las tarifas en los últimos dos años es del 10.97 % para los clientes pertenecientes a minorías, del 10.98 % para los clientes de bajos ingresos y del 10.96 % para todos los clientes.

Las diferencias entre los grupos de clientes se deben a que los clientes compran tipos específicos de boletos a diferentes tarifas. Aunque se procura implementar aumentos de tarifas consistentes y justos, debido a la necesidad de redondear al múltiplo más cercano de 25 centavos, los aumentos no son idénticos entre los distintos tipos de boletos. En comparación con todos los clientes, las diferencias para los clientes minoritarios y los clientes de bajos ingresos están dentro del ± 0.1 %, muy por debajo del umbral de impacto dispar o carga desproporcionada del 5 %. Consulte las Tablas 34 a la 37 a continuación.

Las tarifas/tablas de tarifas para la línea New Haven, incluidas todas las líneas secundarias, han sido actualizadas por MTA y el CTDOT para reflejar las tarifas existentes e incorporar otros cambios según sea necesario. Esta actualización cambia el resultado del aumento tarifario promedio general en aproximadamente 11 centavos, o menos de 1 punto porcentual, en 2025 y en 1 centavo en 2026. Tenga en cuenta que los cambios varían considerablemente según el tipo de boleto y la estación de inicio y de finalización.

Tabla 34: Tarifas promedio de todas las líneas ferroviarias para clientes minoritarios en 2025

TIPO DE CLIENTE	TOTAL (VENTAS)	2025 (TARIFA PROMEDIO ACTUAL)	2025 (POSTERIOR AL AUMENTO DE TARIFA)	CAMBIO
Minoría	7,582,598	\$17.38	\$18.38	5.75%
No minoritario	10,842,130	\$16.47	\$17.42	5.75%
Todos	18,424,728	\$16.76	\$17.73	5.75%

Diferencia entre clientes minoritarios y todos los clientes (2025 después del aumento) =
 $5.75\% - 5.75\% = 0.00\%$ (sin impacto dispar)

Tabla 35: Tarifas promedio de todas las líneas ferroviarias para clientes de bajos ingresos en 2025

TIPO DE CLIENTE	TOTAL (VENTAS)	2025 (POSTERIOR AL AUMENTO DE TARIFA)	2026 (POSTERIOR AL AUMENTO DE TARIFA)	CAMBIO
Ingresos bajos	1,491,947	\$13.22	\$13.97	5.67%

TIPO DE CLIENTE	TOTAL (VENTAS)	2025 (POSTERIOR AL AUMENTO DE TARIFA)	2026 (POSTERIOR AL AUMENTO DE TARIFA)	CAMBIO
Personas no de bajos ingresos	16,932,782	\$17.13	\$18.11	5.76%
Todos	18,424,728	\$16.76	\$17.73	5.75%

Diferencia entre clientes minoritarios y todos los clientes (2025 después del aumento) =
 $5.67\% - 5.75\% = -0.08\%$ (sin impacto dispar)

Tabla 36: Tarifas promedio de todas las líneas ferroviarias para clientes minoritarios en 2026

TIPO DE CLIENTE	TOTAL (VENTAS)	2025 (TARIFA PROMEDIO ACTUAL)	2025 (POSTERIOR AL AUMENTO DE TARIFA)	CAMBIO
Minoría	7,582,598	\$18.38	\$19.29	4.94%
No minoritario	10,842,130	\$17.42	\$18.27	4.92%
Todos	18,424,728	\$17.73	\$18.60	4.92%

Diferencia entre clientes de bajos ingresos y todos los clientes (2026 después del aumento)
 $= 4.94\% - 4.92\% = 0.01\%$ (sin carga desproporcionada)

Tabla 37: Tarifas promedio de todas las líneas ferroviarias para clientes de bajos ingresos en 2026

TIPO DE CLIENTE	TOTAL (VENTAS)	2025 (POSTERIOR AL AUMENTO DE TARIFA)	2026 (POSTERIOR AL AUMENTO DE TARIFA)	CAMBIO
Ingresos bajos	1,491,947	\$13.97	\$14.67	5.02%
Personas no de bajos ingresos	16,932,782	\$18.11	\$19.00	4.92%
Todos	18,424,728	\$17.73	\$18.60	4.92%

Diferencia entre clientes de bajos ingresos y todos los clientes (2026 después del aumento)
 $= 5.02\% - 4.92\% = 0.10\%$ (sin carga desproporcionada)

Resumen del análisis de equidad

Los cambios del servicio por estación constituyen un cambio importante en el servicio ya que algunas estaciones experimentarían un aumento del 25 % en varias estaciones de Shore Line East. Los resultados del análisis muestran que no hay impactos dispares en los clientes minoritarios en Shore Line East. La variación en el cambio de servicio promedio entre las estaciones que sirven a minorías y las que no sirven a minorías fue cero o -2.8 puntos porcentuales. De manera similar, el análisis no muestra una carga desproporcionada para los clientes de bajos ingresos, ya que la variación en el cambio promedio entre las estaciones de servicio para clientes de bajos ingresos y para clientes de otros ingresos fue cero o -3.3 puntos porcentuales.

El análisis de los aumentos de tarifas propuestos para 2025 y 2026 para las líneas Hartford, Shore Line East y New Haven no resulta en un impacto desigual en las minorías ni en una carga desproporcionada para los clientes de bajos ingresos, ya sea analizados individualmente o en conjunto. En comparación con todos los clientes, las diferencias tanto para los clientes minoritarios como para los clientes de bajos ingresos están dentro del ± 0.1 %.

Dado que los cambios en los servicios y tarifas resultan en un impacto desigual o una carga desproporcionada para los clientes pertenecientes a minorías o de bajos ingresos, en este momento no se están considerando alternativas ni estrategias de mitigación con menor impacto sobre las poblaciones pertenecientes a minorías o de bajos ingresos.

Difusión/Audiencias públicas

Difusión

La difusión detallada en este informe se inició notificando al público los cambios propuestos en las tarifas ferroviarias, así como también notificando las audiencias públicas y dando la oportunidad de brindar comentarios públicos. También se proporcionaron al público materiales informativos relacionados con los cambios tarifarios propuestos. En todos los casos, los avisos públicos se proporcionaron tanto en inglés como en español. Copias de los diversos avisos están disponibles en el Apéndice C. Además, se celebraron dos audiencias públicas en persona en Stamford y New Haven el 23 y 24 de junio, respectivamente, y dos audiencias públicas virtuales el 30 de junio y el 1 de julio. El período de comentarios públicos se extendió desde el 6 de junio hasta el 6 de julio de 2025.

Nota de prensa

El CTDOT emitió un comunicado de prensa el 6 de junio de 2025. El comunicado contenía información sobre los cambios propuestos en el aumento de tarifas, un cronograma del período de comentarios públicos que incluía fechas y horarios para audiencias en persona y virtuales (a través de Zoom) e información sobre cómo realizar los comentarios.

Avisos legales (Periódico)

El CTDOT emitió avisos legales en una variedad de periódicos locales en idioma inglés y español publicados entre el 8 y el 18 de junio de 2025. Estos comunicados contenían información sobre los cambios propuestos en las tarifas ferroviarias, un cronograma del período de comentarios públicos que incluía fechas y horarios para las audiencias públicas e información sobre cómo realizar comentarios. Tabla 1 a continuación identifica los periódicos, la fecha de publicación y el idioma anunciado.

Tabla 1: Lista y programación de avisos legales en el periódico

PERIÓDICO	LUGAR	IDIOMA	FECHA DE IMPRESIÓN
Hartford Courant	Hartford	Inglés	8 de junio de 2025
New Haven Register	New Haven	Inglés	8 de junio de 2025
Stamford Advocate	Stamford	Inglés	8 de junio de 2025
New London Day	New London	Inglés	8 de junio de 2025
Inquiring News	Hartford	Inglés	11 de junio de 2025
La Visión (White Eagle)	Greater Hartford	Español	12 de junio de 2025
La Voz Hispana de Connecticut	New Haven	Español	12 de junio de 2025
El Sol	Stamford	Español	13 de junio de 2025
Northend Agent's	Greater Hartford	Inglés	18 de junio de 2025

Sitio web

El 6 de junio de 2025, se puso en marcha la página web de cambios propuestos en las tarifas ferroviarias del CTDOT y se podía acceder a ella navegando desde la página de inicio o

ingresando la dirección de la página web: [Cambios propuestos en el tránsito](#). La página web incluía un resumen de los cambios propuestos, instrucciones sobre las formas en que el público podía enviar comentarios, las fechas y lugares de las audiencias públicas en persona, las fechas y horas de las audiencias virtuales y un PDF descargable de una versión borrador de este informe en inglés y español. El sitio web también incluía enlaces PDF descargables para “one-pagers”, que son resúmenes concisos de una página de cada uno de los cambios de tránsito propuestos; estos también estaban disponibles en inglés y español.

La página web de cambios propuestos en las tarifas ferroviarias del CTDOT también incluyó la siguiente declaración, que fue traducida a los siguientes idiomas: chino (simplificado), español, italiano, portugués, polaco, ruso, criollo haitiano, árabe estándar, francés, hindi, coreano y vietnamita.

Se puede solicitar asistencia con el idioma comunicándose con la línea de asistencia con el idioma de CTDOT al (860) 594-2109. Las solicitudes deberán realizarse al menos 5 días hábiles antes de la reunión. Se proporciona asistencia lingüística sin costo y se harán esfuerzos para responder a las solicitudes oportunas de asistencia.

Avisos en las estaciones de tren

El 17 de junio de 2025 se colocaron avisos en todos los andenes y en el interior de las estaciones de trenes. La información incluía el cronograma de las audiencias públicas presenciales y virtuales, un código QR con enlace a los cambios de tarifas propuestos en la página web de CTDOT y un número de teléfono para obtener más información. Los avisos se imprimieron en español e inglés e incluyeron eslóganes en tres idiomas adicionales (chino simplificado, árabe estándar y francés) con un número de contacto para solicitar asistencia con el idioma en caso de ser necesario. También el 17 de junio, se colocaron dos mil asientos en los trenes de New Haven Line y CT rail.

Alcance directo a organizaciones locales

El CTDOT se comunicó con las organizaciones comunitarias por correo electrónico el 13 de junio de 2025. El correo electrónico contenía información sobre los cambios propuestos en las tarifas ferroviarias, el período de comentarios públicos, el cronograma con fechas y horarios para las audiencias en persona y virtuales, e información sobre cómo realizar comentarios. La divulgación a las organizaciones incluyó organizaciones comunitarias (CBO), zonas de revitalización de vecindarios (NRZ) y organizaciones religiosas (FBO). Se contactó a aproximadamente 742 organizaciones.

Disponibilidad del informe

En las audiencias públicas presenciales se pusieron a disposición varias copias del borrador del análisis de equidad. Los archivos PDF descargables estaban disponibles en la página web del CTDOT.

Publicaciones en redes sociales

El CTDOT anunció las audiencias, el período de comentarios y la disponibilidad del borrador

del informe de análisis de equidad en Instagram, X y Facebook. Las publicaciones en las redes sociales se realizaron a través de cuentas de redes sociales operadas por el CTDOT y CTrail, consulte la Tabla 39.

Tabla 2: Publicaciones en redes sociales

AFICHE	LUGAR DE LA DIVULGACIÓN	FECHA	TIPO DE DIVULGACIÓN	CONTENIDO
CTDOT	Facebook, X, Instagram (historia), LinkedIn	10 de junio de 2025	Publicación	Publicación en redes sociales indicando las fechas, horarios y lugares de las audiencias públicas presenciales y virtuales.
CTrail – Shore Line East	Facebook, X	12 de junio de 2025	Reposteo	Publicación republicada el 10 de junio de 2025 de la cuenta del CTDOT que indica las fechas, horas y lugares de las audiencias públicas presenciales y virtuales.
CTrail – Hartford Line	Facebook, X	12 de junio de 2025	Reposteo	Publicación republicada el 10 de junio de 2025 de la cuenta del CTDOT que indica las fechas, horas y lugares de las audiencias públicas presenciales y virtuales.
MTA Metro-North Railroad	Facebook, X	13 de junio de 2025	Reposteo	Publicación republicada el 10 de junio de 2025 de la cuenta del CTDOT que indica las fechas, horas y lugares de las audiencias públicas presenciales y virtuales.

Audiencias públicas y eventos emergentes

El CTDOT celebró una audiencia en persona en Stamford y una audiencia en persona en New Haven. Error! Reference source not found. En la Tabla 40 se indican los lugares, fechas y horarios de dichas audiencias. El propósito era informar al público sobre los próximos cambios y solicitar testimonio público. Las jornadas de puertas abiertas de una hora de duración, celebradas justo antes del inicio de las audiencias presenciales, permitieron al público hacer preguntas e interactuar con el personal y los consultores del CTDOT. El tiempo se dividió en una jornada de puertas abiertas de una hora y una reunión pública de dos horas. Se alentó a los participantes a registrarse, pero esto solo fue necesario para aquellos que querían brindar comentarios en las audiencias en persona y para asistir a las audiencias virtuales. Los participantes pueden registrarse escaneando el código QR provisto en los folletos de la estación o visitando el sitio web del CTDOT. Trece personas asistieron a las audiencias presenciales y 25 a las audiencias virtuales.

Tabla 3: Horario de audiencias públicas presenciales

FECHA	LUGAR	HORA
23 de junio de 2025	Biblioteca Ferguson 96 Broad Street Stamford, CT 06901	Puertas abiertas: de 4:30 p. m. a 5:30 p. m. Audiencia pública: 5:30 p. m. a 7:30 p. m.
24 de junio de 2025	Salón de los Registros 200 Orange Street New Haven, CT 06510	Puertas abiertas: de 4:30 p. m. a 5:30 p. m. Audiencia pública: 5:30 p. m. a 7:30 p. m.

Las audiencias virtuales se llevaron a cabo el 30 de junio 7:00 p. m. a 9:00 p. m. y el 1 de julio de 12:00 p. m. a 2:00 p. m.

Se llevaron a cabo eventos emergentes en la New London Union Station de 3 a 6 p. m. el 25 de junio de y en la Hartford Union Station el 26 de junio de 2 p. m. a 5 p. m. El personal del CTDOT asistió para responder preguntas de los clientes.

Cobertura de los medios de comunicación

Los cambios propuestos en las tarifas ferroviarias y las audiencias públicas fueron cubiertos por las siguientes fuentes de medios que se muestran en la Tabla 4.

Tabla 4: Resumen de cobertura de los medios

PUBLICACIÓN	TÍTULO	FECHA
Stamford Advocate	Los pasajeros de Metro-North en Connecticut podrían enfrentar aumentos de tarifas del 5 % en septiembre	11 de junio de 2025
New Haven Independent	Se propone un aumento de tarifas en Metro-North	25 de junio de 2025
New Haven Independent	Los pasajeros se oponen a la propuesta de aumento de tarifas del Metro-North	27 de junio de 2025
NBC Connecticut	El DOT busca aumentar los precios de los boletos de tren en Connecticut.	30 de junio de 2025
CT Mirror	Las tarifas de CT Rail y Metro-North aumentarán un 10 %	3 de julio de 2025
Westport Journal	El CTDOT propone dos aumentos del 5 % en los precios del transporte ferroviario	3 de julio de 2025
CT News Junkie	Los viajeros en tren podrían ver un aumento en las tarifas en septiembre	5 de julio de 2025

Comentarios del público

Había cuatro opciones disponibles para que el público enviara comentarios durante el período de comentarios:

- Audiencias públicas/Eventos emergentes en estaciones de tren
 - Se recibieron cuatro comentarios escritos y dos verbales en las audiencias públicas.
 - Aproximadamente 28 personas asistieron a ambos eventos emergentes. Al evento emergente de Hartford Union Station asistieron aproximadamente 22 personas. No se registraron comentarios formales. Las preguntas comunes al personal del CTDOT incluyeron solicitar el monto de los aumentos de tarifas, si afectaron las tarifas de autobús y cómo se utilizarían los comentarios para informar los aumentos de tarifas propuestos. Al evento emergente de Hartford Union Station asistieron aproximadamente seis personas. Preguntaron el propósito del evento y sobre los cambios de tarifas. En general, aceptaron los aumentos de tarifas propuestos. En este evento se registró un comentario.
- Correo electrónico del proyecto
- La cuenta de correo electrónico dot.proposedtransitchanges@ct.gov fue proporcionada por el CTDOT para que el público enviara comentarios formales.
 - Se recibieron 24 comentarios por correo electrónico.
- Buzón de voz (línea de información del proyecto)
 - La línea de información del proyecto incluía un mensaje grabado que comunicaba la próxima jornada de puertas abiertas y la información de contacto del proyecto. El público puede llamar al (860) 594-3612 y dejar un mensaje para solicitar información del proyecto, solicitar asistencia para necesidades especiales y/o expresar un comentario relacionado con el proyecto.
 - Se recibieron seis comentarios a través del teléfono/buzón de voz del proyecto.
- Correo postal
 - El CTDOT proporcionó una dirección postal para que los miembros del público enviaran comentarios escritos por correo postal. El correo puede dirigirse a: COMMENT ON PROPOSED SERVICE CHANGES, Bureau of Public Transportation, P.O. Box 317546, Newington, CT 06131-7546.
 - No se recibieron comentarios por correo.

Resumen de comentarios

Se recibieron un total de 34 comentarios. En general, los comentarios no apoyaron el aumento de las tarifas por diversas razones. Esta sección proporciona un resumen de los comentarios proporcionados por correo electrónico, teléfono y en audiencias públicas.

Costo de la tarifa actual. Algunos comentaristas expresaron que las tarifas ya son caras y que aumentarlas será inasequible para los residentes que necesitan viajar entre comunidades para trabajar, estudiar y otros fines.

Mantener tarifas con descuento y ofrecer tarifas reducidas para todos los estudiantes de educación postsecundaria. Las solicitudes incluyeron la ampliación de las tarifas para

estudiantes para mantener la asequibilidad y la accesibilidad a los servicios de tren a la ciudad de Nueva York.

Revisar el cronograma de servicios para justificar aumentos de tarifas. Los comentaristas hicieron referencia a recientes reducciones del servicio en la línea New Haven, los horarios de apertura y cierre de las estaciones, el servicio poco frecuente durante los períodos de menor demanda y la duración del viaje en relación con los aumentos de tarifas. Además, algunos comentaristas recomendaron agregar viajes a todas las líneas para fomentar el uso y la conveniencia del transporte público.

Utilizar otros fondos para reducir los costos de servicio y los aumentos de tarifas. Los comentaristas sugirieron utilizar el impuesto a la gasolina e implementar peajes en las autopistas para subsidiar el transporte público y reducir el aumento porcentual de las tarifas.

Los materiales de divulgación pública, incluidos comunicados de prensa, avisos legales, anuncios en periódicos, volantes de estaciones y asientos, páginas de sitios web, gráficos de redes sociales y contenido del sitio web se encuentran en el Apéndice C.

Conclusión

En general, la limitada cantidad de comentarios recibidos no respaldó la implementación de los aumentos de tarifas propuestos. Muchos comentaristas se opusieron al aumento de tarifas por temor a que afectara negativamente el número de pasajeros e hiciera que algunos viajes fueran inasequibles. Algunos comentaristas recomiendan utilizar el impuesto a la gasolina e implementar peajes en las autopistas como fuente de financiamiento para reducir el aumento porcentual de las tarifas año tras año, proporcionar viajes adicionales y mejorar las horas de servicio.

Apéndice A – Análisis de equidad del servicio ferroviario Tablas de análisis de programación

Tabla A1: Cambio de servicio en Shore Line East a partir del 7 de octubre de 2024

ESTACIÓN	A NEW HAVEN TRENES DIARIOS DE LUNES A VIERNES		A NEW LONDON TRENES DIARIOS DE LUNES A VIERNES		CAMBIO EN EL TOTAL
	ANTES	DESPUÉS DEL 7 DE OCTUBRE DE 2024	ANTES	DESPUÉS DEL 7 DE OCTUBRE DE 2024	
New London	8	10	8	10	25 %
Old Saybrook	8	10	8	10	25 %
Westbrook	8	10	8	10	25 %
Clinton	8	10	8	10	25 %
Madison	3	4	7	8	20 %
Guilford	8	10	8	10	25 %
Branford	8	10	8	10	25 %
New Haven State St.	8	10	8	10	25 %
New Haven Union	8	10	8	10	25 %

La imagen de arriba muestra las estaciones de Shore Line East entre New London y New Haven únicamente.

Tabla A2: Horario de Shore Line East (días laborables) a partir del 7 de octubre de 2024

MONDAY TO FRIDAY | LUNES A VIERNES
TO NEW HAVEN

	SLE THRU 1633	SLE 1637	SLE 1645		SLE 1659	AMTK 93*		SLE 1667	AMTK 137*	SLE 1681	SLE 1687	SLE 1691	SLE 1695	SLE 1699
New London	5:46 A	6:30 A	7:25 A		9:58 A	11:02 A		11:12 A	3:19 P	3:45 P	6:00 P	7:08 P	9:05 P	10:15 P
Old Saybrook	6:06 A	6:50 A	7:45 A		10:19 A	11:21 A		11:33 A	3:44 P	4:06 P	6:21 P	7:39 P	9:25 P	10:36 P
TRACK 2 ▶ Westbrook	6:11 A	6:55 A	7:50 A	TRACK 2 ▶	10:24 A		TRACK 1 ▶	11:39 A		4:11 P	6:26 P	7:44 P	9:30 P	10:41 P
TRACK 2 ▶ Clinton	6:16 A	7:00 A	7:55 A	TRACK 2 ▶	10:29 A		TRACK 1 ▶	11:44 A		4:16 P	6:30P	7:48 P	9:35 P	10:46 P
Madison	6:21 A	7:05 A	8:00 A		10:34 A									
TRACK 4 ▶ Guilford	6:29 A	7:11 A	8:06 A	TRACK 1 ▶	10:39 A		TRACK 1 ▶	11:57 A		4:24 P	6:39 P	7:58 P	9:46 P	10:54 P
TRACK 2 ▶ Branford	6:37 A	7:18 A	8:15 A	TRACK 1 ▶	10:47 A		TRACK 1 ▶	12:04P		4:32 P	6:47 P	8:07 P	9:55 P	11:01 P
New Haven - State Street	6:47A	7:29 A	8:27 A		10:57 A			12:14 P		4:43 P	6:59 P	8:17 P	10:07 P	11:13 P
New Haven - Union Station	6:51 A	7:32 A	8:30 A		11:04 A	11:54 A		12:18 P	4:17 P	4:48 P	7:05 P	8:20 P	10:11 P	11:18 P

CONNECTIONS TO NEW YORK (DEPARTING)

Metro-North RailRoad	SLE THRU 1633	MNR 1537 MON-THURS	MNR 3539 FRI	MNR 3537 SUP EXP	MNR 1545	MNR 1557	MNR 1561		MNR 1561	MNR 1579	MNR 1581	MNR 1591	MNR 1595	MNR 1497	MNR 1599	
New Haven Union Station	6:55 A	7:44 A	7:41 A	7:52 A	8:47 A		11:21 A	12:24 P		12:24 P	4:40 P	5:27 P	7:46 P	8:43 P	10:41 P	11:24 P
West Haven	7:00 A	7:49 A	7:46 A		8:51 A		11:25 A	12:28 P		12:28 P	4:45 P	5:31 P	7:51 P	8:48 P	10:46 P	11:29 P
Milford	7:08 A	7:56 A	7:53 A		8:59 A		11:33 A	12:36 P		12:36 P	4:53 P	5:39 P	7:58 P	8:55 P	10:53 P	11:37 P
Stratford	7:15 A	8:02 A	7:59 A		9:06 A		11:39 A	12:42 P		12:42 P	4:59 P	5:45 P	8:05 P	9:02 P	11:00 P	11:43 P
Bridgeport	7:22 A	8:08 A	8:05 A	8:12 A	9:12 A		11:45 A	12:49 P		12:49 P	5:05 P	5:51 P	8:12 P	9:09 P	11:06 P	11:49 P
South Norwalk		8:36 A	8:33 A		9:35 A		12:10 P	1:12 P		1:12 P	5:33 P	6:14 P	8:39 P	9:36 P	11:34 P	12:17 A
Stamford	7:53 A	8:49 A	8:49 A	8:40 A	9:46 A		12:24 P	1:27 P		1:27 P	5:51 P	6:29 P	8:57 P	9:54 P	11:52 P	12:35 A
Greenwich		8:57 A	8:57 A								6:37 P					
Harlem - 125th St.		9:29 A	9:29 A		10:28 A		1:11 P	2:10 P		2:10 P	6:42 P	7:13 P	9:41 P	10:39 P	12:36 A	1:20 A
Grand Central Terminal		9:43 A	9:43 A	9:30 A	10:40 A		1:23 P	2:22 P		2:22 P	6:54 P	7:26 P	9:53 P	10:52 P	12:48 A	1:32 A

CONNECTIONS FROM NEW YORK (ARRIVING)

Metro-North RailRoad	MNR 1502	MNR 1502			MNR 1504	MNR 1510		MNR 1524	MNR 1524	MNR 1534	SLE THRU 1638	MNR 1556	MNR 1556	MNR 1560 MON-THURS	MNR 1570
Grand Central Terminal	1:47 A	1:47 A			5:49 A	7:30 A		11:34 A	11:34 A	2:04 P		5:22 P	5:22 P	5:41 P	6:31 P
Harlem - 125th St.	1:57 A	1:57 A			5:59 A	7:40 A		11:44 A	11:44 A	2:14 P		5:32 P	5:32 P		6:41 P
Greenwich					6:31 A	8:14 A									
Stamford	2:36 A	2:36 A			6:40 A	8:24 A		12:25 P	12:25 P	2:55 P	4:13 P	6:09 P	6:09 P		
South Norwalk	2:51 A	2:51 A			6:54 A	8:37 A		12:37 P	12:37 P	3:10 P					
Bridgeport	3:18 A	3:18 A			7:23 A	8:59 A		1:01 P	1:01 P	3:39 P	4:42 P	6:41 P	6:41 P	7:04 P	7:56 P
Stratford	3:24 A	3:24 A			7:29 A	9:05 A		1:07 P	1:07 P	3:46 P	4:49 P	6:47 P	6:47 P	7:11 P	8:03 P
Milford	3:30 A	3:30 A			7:36 A	9:12 A		1:14 P	1:14 P	3:53 P	4:56 P	6:55 P	6:55 P	7:18 P	8:10 P
West Haven	3:37 A	3:37 A			7:43 A	9:19 A		1:23 P	1:23 P	4:02 P	5:03 P	7:02 P	7:02 P	7:25 P	8:17 P
New Haven Union Station	3:56 A	3:56 A			7:54 A	9:31 A		1:36 P	1:36 P	4:15 P	5:14 P	7:12 P	7:12 P	7:33 P	8:30 P

TO NEW LONDON

	SLE 1600	SLE 1602	SLE 1604	SLE 1606	SLE 1610	SLE 1610	SLE 1610	SLE 1610	SLE 1610	AMTK 86*	SLE 1634	SLE THRU 1638	AMTK 94*	SLE 1640	SLE 1652
New Haven - Union Station	4:25 A	5:12 A		6:05 A	8:05 A	9:50 A		11:02 A	11:02 A	2:15 P	2:22 P	4:28 P	5:18 P	7:27 P	8:50 P
New Haven - State Street	4:27 A	5:14 A		6:07 A	8:07 A	9:52 A		11:04 A	11:04 A	2:17 P	2:24 P	4:30 P	5:20 P	7:29 P	8:52 P
TRACK 2 ▶ Branford	4:37 A	5:24 A	TRACK 1 ▶	6:17 A	8:16 A	10:02 A	TRACK 1 ▶	11:06 A	11:06 A	2:19 P	2:26 P	4:32 P	5:22 P	7:31 P	9:01 P
TRACK 4 ▶ Guilford	4:45 A	5:30 A	TRACK 1 ▶	6:25 A	8:24 A	10:10 A	TRACK 1 ▶	11:14 A	11:14 A	2:21 P	2:28 P	4:34 P	5:24 P	7:33 P	9:03 P
Madison	4:50 A	5:37 A		6:30 A	8:30 A	10:16 A		11:19 A	11:19 A	2:23 P	2:30 P	4:36 P	5:26 P	7:35 P	9:05 P
TRACK 2 ▶ Clinton	4:55 A	5:42 A	TRACK 1 ▶	6:35 A	8:34 A	10:20 A	TRACK 1 ▶	11:22 A	11:22 A	2:25 P	2:32 P	4:38 P	5:28 P	7:37 P	9:07 P
TRACK 2 ▶ Westbrook	5:00 A	5:47 A	TRACK 1 ▶	6:40 A	8:39 A	10:25 A	TRACK 1 ▶	11:24 A	11:24 A	2:27 P	2:34 P	4:40 P	5:30 P	7:39 P	9:09 P
Old Saybrook	5:07 A	5:54 A		6:47 A	8:45 A	10:31 A		11:27 A	11:27 A	2:29 P	2:36 P	4:42 P	5:32 P	7:41 P	9:11 P
New London	5:30 A	6:16 A		7:08 A	9:12 A	10:55 A		11:33 A	11:33 A	2:35 P	2:42 P	4:48 P	5:38 P	7:47 P	9:17 P

*NOTE: Amtrak only accepts a CT Rail Shore Line East monthly pass or 1st-2nd class on Amtrak trains between New Haven and New London. Passengers must reserve a seat in advance through Amtrak's ResoReserve program. Visit ShoreLineEast.com/tickets-and-fares for more information.
*NOTA: Amtrak solo acepta un pase mensual de CT Rail Shore Line East o un boleto de 2da o 1ra clase en los trenes de Amtrak entre New Haven y New London. Los pasajeros deben reservar un asiento con anticipación a través del programa ResoReserve de Amtrak. Visite ShoreLineEast.com/tickets-and-fares para obtener más información.

Tabla A3: Horario de Shore Line East (fines de semana y festivos) a partir del 7 de octubre de 2024

WEEKEND/HOLIDAY | FIN DE SEMANA / DIA FESTIVO

TO NEW HAVEN

	SLE 3613	SLE 3621	SLE 3629	SLE 3637		SLE 3645	SLE 3655	SLE 3663	SLE 3699
New London	6:25 A	8:18 A	10:35 A	12:16 P		2:19 P	5:29 P	9:00 P	11:45 P
Old Saybrook	6:46 A	8:39 A	11:00 A	12:39 P		2:41 P	5:50 P	9:21 P	12:05 A
TRACK 2 ▶ Westbrook	6:51 A	8:44 A	11:07 A	12:46 P	TRACK 1 ▶	2:50 P	5:55 P	9:26 P	12:09 A
TRACK 2 ▶ Clinton	6:56 A	8:49 A	11:12 A	12:51 P	TRACK 1 ▶	2:55 P	6:00 P	9:31 P	12:14 A
Madison	7:01 A	8:54 A	11:17 A	12:56 P					
TRACK 4 ▶ Guilford	7:06 A	8:59 A	11:22 A	1:01 P	TRACK 1 ▶	3:04 P	6:08 P	9:39 P	12:22 A
TRACK 2 ▶ Branford	7:14 A	9:07 A	11:30 A	1:10 P	TRACK 1 ▶	3:12 P	6:16 P	9:47 P	12:30 A
New Haven - State Street	7:28 A	9:19 A	11:42 A	1:21 P		3:23 P	6:26 P	9:57 P	
New Haven - Union Station	7:30 A	9:23 A	11:45 A	1:25 P		3:27 P	6:32 P	10:01 P	12:50 A

CONNECTIONS TO NEW YORK (DEPARTING)

Metro-North RailRoad	MNR 6513	MNR 6521	MNR 6531	MNR 6537		MNR 6545	MNR 6557	MNR 6571	
New Haven Union Station	7:39 A	9:39 A	12:17 P	1:39 P		3:39 P	6:39 P	10:41 P	
West Haven	7:44 A	9:44 A	12:22 P	1:44 P		3:44 P	6:44 P	10:46 P	
Milford	7:52 A	9:52 A	12:29 P	1:52 P		3:52 P	6:52 P	10:53 P	
Stratford	7:58 A	9:58 A	12:36 P	1:58 P		3:58 P	6:58 P	11:00 P	
Bridgeport	8:05 A	10:05 A	12:42 P	2:05 P		4:05 P	7:05 P	11:06 P	
South Norwalk	8:33 A	10:33 A	1:06 P	2:33 P		4:33 P	7:33 P	11:34 P	
Stamford	8:51 A	10:51 A	1:20 P	2:51 P		4:51 P	7:51 P	11:52 P	
Greenwich									
Harlem - 125th St.	9:35 A	11:34 A	2:03 P	3:34 P		5:35 P	8:34 P	12:36 A	
Grand Central Terminal	9:48 A	11:46 A	2:15 P	3:46 P		5:47 P	8:46 P	12:48 A	

CONNECTIONS FROM NEW YORK (ARRIVING)

Metro-North RailRoad	MNR 6502			MNR 6504	MNR 6510		MNR 6518		MNR 6532	MNR 6546	MNR 6558
Grand Central Terminal	1:47 A			5:30 A	8:02 A		10:02 A		1:34 P	5:02 P	8:02 P
Harlem - 125th St.	1:57 A			5:40 A	8:12 A		10:12 A		1:44 P	5:12 P	8:12 P
Greenwich				6:27 A							
Stamford	2:36 A			6:41 A	8:55 A		10:54 A		2:26 P	5:54 P	8:54 P
South Norwalk	2:51 A			6:58 A	9:12 A		11:11 A		2:39 P	6:11 P	9:11 P
Bridgeport	3:18 A			7:27 A	9:41 A		11:40 A		3:02 P	6:40 P	9:40 P
Stratford	3:24 A			7:34 A	9:48 A		11:47 A		3:08 P	6:47 P	9:47 P
Milford	3:30 A			7:41 A	9:55 A		11:54 A		3:15 P	6:54 P	9:54 P
West Haven	3:37 A			7:48 A	10:02 A		12:01 P		3:22 P	7:01 P	10:01 P
New Haven Union Station	4:10 A			8:04 A	10:19 A		12:18 P		3:38 P	7:17 P	10:17 P

TO NEW LONDON

	SLE 3690		SLE 3692	SLE 3604	SLE 3610		SLE 3618		SLE 3034	SLE 3644	SLE 3652
New Haven - Union Station	5:10 A		6:50 A	9:12 A	10:45 A		1:00 P		4:05 P	7:25 P	10:25 P
New Haven - State Street			6:52 A	9:14 A	10:47 A		1:02 P		4:07 P	7:27 P	10:27 P
TRACK 1 ▶ Branford	5:21 A	TRACK 1 ▶	7:02 A	9:25 A	10:56 A	TRACK 1 ▶	1:11 P	TRACK 2 ▶	4:15 P	7:37 P	10:37 P
TRACK 1 ▶ Guilford	5:29 A	TRACK 1 ▶	7:10 A	9:33 A	11:05 A	TRACK 1 ▶	1:19 P	TRACK 4 ▶	4:23 P	7:45 P	10:45 P
Madison	5:33 A						1:24 P		4:28 P	7:50 P	10:50 P
TRACK 2 ▶ Clinton	5:38 A	TRACK 1 ▶	7:18 A	9:44 A	11:13 A	TRACK 2 ▶	1:29 P	TRACK 2 ▶	4:33 P	7:55 P	10:55 P
TRACK 2 ▶ Westbrook	5:43 A	TRACK 1 ▶	7:23 A	9:49 A	11:18 A	TRACK 2 ▶	1:34 P	TRACK 2 ▶	4:38 P	8:00 P	11:00 P
Old Saybrook	5:49 A		7:32 A	9:56 A	11:26 A		1:41 P		4:45 P	8:11 P	11:06 P
New London	6:10 A		8:00 A	10:20 A	11:55 A		2:05 P		5:10 P	8:35 P	11:29 P

Metro-North (New Haven Line) connections listed above are provided for informational purposes, however not all connection times are guaranteed. Visit MTA.info/mnr for more details and for information on travel to intermediate stations.

Apéndice B – Tablas de tarifas por tipo de boleto

Tarifas propuestas: Línea Hartford

Septiembre de 2025

Sentido único							
	New Haven	Wallingford	Meriden	Berlin	Hartford	Windsor	Windsor Locks
Wallingford	\$4.00						
Meriden	\$5.25	\$3.25					
Berlin	\$6.50	\$4.00	\$3.25				
Hartford	\$8.75	\$6.00	\$5.00	\$3.75			
Windsor	\$10.00	\$7.25	\$6.25	\$5.00	\$3.25		
Windsor Locks	\$11.00	\$8.25	\$7.00	\$5.75	\$3.75	\$3.25	
Springfield, MA	\$14.00	\$11.25	\$10.00	\$8.75	\$6.50	\$5.25	\$4.50

Un solo sentido (a bordo)							
	New Haven	Wallingford	Meriden	Berlin	Hartford	Windsor	Windsor Locks
Wallingford	\$7.00						
Meriden	\$8.25	\$6.25					
Berlin	\$9.50	\$7.00	\$6.25				
Hartford	\$11.75	\$9.00	\$8.00	\$6.75			
Windsor	\$13.00	\$10.25	\$9.25	\$8.00	\$6.25		
Windsor Locks	\$14.00	\$11.25	\$10.00	\$8.75	\$6.75	\$6.25	
Springfield, MA	\$17.00	\$14.25	\$13.00	\$11.75	\$9.50	\$8.25	\$7.50

Descuento en viajes de un solo sentido (65 años o más, personas con discapacidad)

	New Haven	Wallingford	Meriden	Berlin	Hartford	Windsor	Windsor Locks
Wallingford	\$2.00						
Meriden	\$2.50	\$1.50					
Berlin	\$3.25	\$2.00	\$1.50				
Hartford	\$4.25	\$3.00	\$2.50	\$1.75			
Windsor	\$5.00	\$3.50	\$3.00	\$2.50	\$1.50		
Windsor Locks	\$5.50	\$4.00	\$3.50	\$2.75	\$1.75	\$1.50	
Springfield, MA	\$7.00	\$5.50	\$5.00	\$4.25	\$3.25	\$2.50	\$2.25

Semanal

	New Haven	Wallingford	Meriden	Berlin	Hartford	Windsor	Windsor Locks
Wallingford	\$25.75						
Meriden	\$34.25	\$20.50					
Berlin	\$42.75	\$25.75	\$20.50				
Hartford	\$56.50	\$39.50	\$32.50	\$24.00			
Windsor	\$64.75	\$47.75	\$41.00	\$32.50	\$20.50		
Windsor Locks	\$71.75	\$53.00	\$46.25	\$37.50	\$24.00	\$20.50	
Springfield, MA	\$90.50	\$73.50	\$64.75	\$56.50	\$42.75	\$34.25	\$29.25

10 viajes

	New Haven	Wallingford	Meriden	Berlin	Hartford	Windsor	Windsor Locks
Wallingford	\$31.50						
Meriden	\$42.00	\$25.25					
Berlin	\$52.50	\$31.50	\$25.25				
Hartford	\$69.25	\$48.25	\$40.00	\$29.50			
Windsor	\$79.75	\$58.75	\$50.50	\$40.00	\$25.25		
Windsor Locks	\$88.25	\$65.00	\$56.75	\$46.25	\$29.50	\$25.25	
Springfield, MA	\$111.25	\$90.25	\$79.75	\$69.25	\$52.50	\$42.00	\$35.75

Descuento para 10 viajes de un solo sentido (65 años o más, personas con discapacidad)

	New Haven	Wallingford	Meriden	Berlin	Hartford	Windsor	Windsor Locks
Wallingford	\$20.00						
Meriden	\$25.00	\$15.00					
Berlin	\$32.50	\$20.00	\$15.00				
Hartford	\$42.50	\$30.00	\$25.00	\$17.50			
Windsor	\$50.00	\$35.00	\$30.00	\$25.00	\$15.00		
Windsor Locks	\$55.00	\$40.00	\$35.00	\$27.50	\$17.50	\$15.00	
Springfield, MA	\$70.00	\$55.00	\$50.00	\$42.50	\$32.50	\$25.00	\$22.50

Mensualmente

	New Haven	Wallingford	Meriden	Berlin	Hartford	Windsor	Windsor Locks
Wallingford	\$82.75						
Meriden	\$110.25	\$66.25					
Berlin	\$137.75	\$82.75	\$66.25				
Hartford	\$182.00	\$126.75	\$104.75	\$77.25			
Windsor	\$209.50	\$154.25	\$132.25	\$104.75	\$66.25		
Windsor Locks	\$231.50	\$171.00	\$148.75	\$121.25	\$77.25	\$66.25	
Springfield, MA	\$292.25	\$237.00	\$209.50	\$182.00	\$137.75	\$110.25	\$93.75

Escuela mensual

	New Haven	Wallingford	Meriden	Berlin	Hartford	Windsor	Windsor Locks
Wallingford	\$55.25						
Meriden	\$74.75	\$47.25					
Berlin	\$94.50	\$55.25	\$47.25				
Hartford	\$126.00	\$86.75	\$71.00	\$51.25			
Windsor	\$145.75	\$106.25	\$90.50	\$71.00	\$47.25		
Windsor Locks	\$157.50	\$118.25	\$102.50	\$82.75	\$51.25	\$47.25	
Springfield, MA	\$200.75	\$161.50	\$145.75	\$126.00	\$94.50	\$74.75	\$63.00

UniRail	Sentido único	Semanal	Mensual
Wallingford	\$4.00	\$5.00	\$11.50
Meriden	\$5.25	\$17.25	\$40.50
Berlin	\$6.50	\$30.00	\$74.50
Hartford	\$8.75	\$45.75	\$126.00
Windsor	\$10.00	\$55.50	\$155.00
Windsor Locks	\$11.00	\$61.25	\$172.00
Springfield, MA	\$14.00	\$82.75	\$240.75

Los boletos conjuntos de un solo sentido, semanales y mensuales, conocidos como UniRail, están disponibles desde las estaciones de Metro-North New Haven Line hasta las estaciones de CTrail Shore Line East y Hartford Line. Estos boletos solo están disponibles en máquinas expendedoras de boletos o en taquillas, y no están disponibles en la aplicación TrainTime. Las tarifas anteriores se suman a la tarifa de New Haven Line.

Julio 2026

Sentido único							
	New Haven	Wallingford	Meriden	Berlin	Hartford	Windsor	Windsor Locks
Wallingford	\$4.25						
Meriden	\$5.50	\$3.50					
Berlin	\$6.75	\$4.25	\$3.50				
Hartford	\$9.25	\$6.25	\$5.25	\$4.00			
Windsor	\$10.50	\$7.50	\$6.50	\$5.25	\$3.50		
Windsor Locks	\$11.50	\$8.75	\$7.25	\$6.00	\$4.00	\$3.50	
Springfield, MA	\$14.75	\$11.75	\$10.50	\$9.25	\$6.75	\$5.50	\$4.75

Un solo sentido (a bordo)							
	New Haven	Wallingford	Meriden	Berlin	Hartford	Windsor	Windsor Locks
Wallingford	\$7.25						
Meriden	\$8.50	\$6.50					
Berlin	\$9.75	\$7.25	\$6.50				
Hartford	\$12.25	\$9.25	\$8.25	\$7.00			
Windsor	\$13.50	\$10.50	\$9.50	\$8.25	\$6.50		
Windsor Locks	\$14.50	\$11.75	\$10.25	\$9.00	\$7.00	\$6.50	
Springfield, MA	\$17.75	\$14.75	\$13.50	\$12.25	\$9.75	\$8.50	\$7.75

Descuento en viajes de un solo sentido (65 años o más, personas con discapacidad)

	New Haven	Wallingford	Meriden	Berlin	Hartford	Windsor	Windsor Locks
Wallingford	\$2.00						
Meriden	\$2.75	\$1.75					
Berlin	\$3.25	\$2.00	\$1.75				
Hartford	\$4.50	\$3.00	\$2.50	\$2.00			
Windsor	\$5.25	\$3.75	\$3.25	\$2.50	\$1.75		
Windsor Locks	\$5.75	\$4.25	\$3.50	\$3.00	\$2.00	\$1.75	
Springfield, MA	\$7.25	\$5.75	\$5.25	\$4.50	\$3.25	\$2.75	\$2.25

Semanal

	New Haven	Wallingford	Meriden	Berlin	Hartford	Windsor	Windsor Locks
Wallingford	\$27.00						
Meriden	\$36.00	\$21.50					
Berlin	\$45.00	\$27.00	\$21.50				
Hartford	\$59.25	\$41.50	\$34.25	\$25.25			
Windsor	\$68.00	\$50.25	\$43.00	\$34.25	\$21.50		
Windsor Locks	\$75.25	\$55.75	\$48.50	\$39.50	\$25.25	\$21.50	
Springfield, MA	\$95.00	\$77.25	\$68.00	\$59.25	\$45.00	\$36.00	\$30.75

10 viajes

	New Haven	Wallingford	Meriden	Berlin	Hartford	Windsor	Windsor Locks
Wallingford	\$33.00						
Meriden	\$44.00	\$26.50					
Berlin	\$55.25	\$33.00	\$26.50				
Hartford	\$72.75	\$50.75	\$42.00	\$31.00			
Windsor	\$83.75	\$61.75	\$53.00	\$42.00	\$26.50		
Windsor Locks	\$92.75	\$68.25	\$59.50	\$48.50	\$31.00	\$26.50	
Springfield, MA	\$116.75	\$94.75	\$83.75	\$72.75	\$55.25	\$44.00	\$37.50

Descuento para 10 viajes de un solo sentido (65 años o más, personas con discapacidad)

	New Haven	Wallingford	Meriden	Berlin	Hartford	Windsor	Windsor Locks
Wallingford	\$20.00						
Meriden	\$27.50	\$17.50					
Berlin	\$32.50	\$20.00	\$17.50				
Hartford	\$45.00	\$30.00	\$25.00	\$20.00			
Windsor	\$52.50	\$37.50	\$32.50	\$25.00	\$17.50		
Windsor Locks	\$57.50	\$42.50	\$35.00	\$30.00	\$20.00	\$17.50	
Springfield, MA	\$72.50	\$57.50	\$52.50	\$45.00	\$32.50	\$27.50	\$22.50

Mensualmente

	New Haven	Wallingford	Meriden	Berlin	Hartford	Windsor	Windsor Locks
Wallingford	\$87.00						
Meriden	\$115.75	\$69.50					
Berlin	\$144.75	\$87.00	\$69.50				
Hartford	\$191.00	\$133.00	\$110.00	\$81.00			
Windsor	\$220.00	\$162.00	\$138.75	\$110.00	\$69.50		
Windsor Locks	\$243.00	\$179.50	\$156.25	\$127.25	\$81.00	\$69.50	
Springfield, MA	\$306.75	\$248.75	\$220.00	\$191.00	\$144.75	\$115.75	\$98.50

Escuela mensual

	New Haven	Wallingford	Meriden	Berlin	Hartford	Windsor	Windsor Locks
Wallingford	\$58.00						
Meriden	\$78.50	\$49.50					
Berlin	\$99.25	\$58.00	\$49.50				
Hartford	\$132.25	\$91.00	\$74.50	\$53.75			
Windsor	\$153.00	\$111.50	\$95.00	\$74.50	\$49.50		
Windsor Locks	\$165.50	\$124.25	\$107.75	\$87.00	\$53.75	\$49.50	
Springfield, MA	\$210.75	\$169.50	\$153.00	\$132.25	\$99.25	\$78.50	\$66.25

UniRail	Sentido único	Semanal	Mensual
Wallingford	\$4.25	\$5.25	\$12.00
Meriden	\$5.50	\$18.00	\$42.50
Berlin	\$6.75	\$31.50	\$78.25
Hartford	\$9.25	\$48.00	\$132.25
Windsor	\$10.50	\$58.25	\$162.75
Windsor Locks	\$11.50	\$64.25	\$180.50
Springfield, MA	\$14.75	\$87.00	\$252.75

Los boletos conjuntos de un solo sentido, semanales y mensuales, conocidos como UniRail, están disponibles desde las estaciones de Metro-North New Haven Line hasta las estaciones de CTrail Shore Line East y Hartford Line. Estos boletos solo están disponibles en máquinas expendedoras de boletos o en taquillas, y no están disponibles en la aplicación TrainTime. Las tarifas anteriores se suman a la tarifa de New Haven Line.

Tarifas propuestas: Shore Line East

Septiembre de 2025

Sentido único							
	New Haven	Branford	Guilford	Madison	Clinton	Westbrook	Old Saybrook
Branford	\$3.75						
Guilford	\$4.75	\$3.75					
Madison	\$5.50	\$3.75	\$3.75				
Clinton	\$6.25	\$5.00	\$5.00	\$5.00			
Westbrook	\$7.00	\$5.00	\$5.00	\$5.00	\$3.75		
Old Saybrook	\$8.00	\$5.00	\$5.00	\$5.00	\$3.75	\$3.75	
New London	\$11.25	\$8.00	\$8.00	\$8.00	\$5.00	\$5.00	\$5.00

Descuento en viajes de un solo sentido (65 años o más, personas con discapacidad)							
	New Haven	Branford	Guilford	Madison	Clinton	Westbrook	Old Saybrook
Branford	\$1.75						
Guilford	\$2.25	\$1.75					
Madison	\$2.75	\$1.75	\$1.75				
Clinton	\$3.00	\$2.50	\$2.50	\$2.50			
Westbrook	\$3.50	\$2.50	\$2.50	\$2.50	\$1.75		
Old Saybrook	\$4.00	\$2.50	\$2.50	\$2.50	\$1.75	\$1.75	
New London	\$5.50	\$4.00	\$4.00	\$4.00	\$2.50	\$2.50	\$2.50

10 viajes							
	New Haven	Branford	Guilford	Madison	Clinton	Westbrook	Old Saybrook
Branford	\$29.50						
Guilford	\$37.75	\$29.50					
Madison	\$44.00	\$29.50	\$29.50				
Clinton	\$50.50	\$40.00	\$40.00	\$40.00			
Westbrook	\$56.75	\$40.00	\$40.00	\$40.00	\$29.50		
Old Saybrook	\$63.00	\$40.00	\$40.00	\$40.00	\$29.50	\$29.50	
New London	\$90.25	\$63.00	\$63.00	\$63.00	\$40.00	\$40.00	\$40.00

Descuento para 10 viajes de un solo sentido (65 años o más, personas con discapacidad)							
	New Haven	Branford	Guilford	Madison	Clinton	Westbrook	Old Saybrook
Branford	\$17.50						
Guilford	\$22.50	\$17.50					
Madison	\$27.50	\$17.50	\$17.50				
Clinton	\$30.00	\$25.00	\$25.00	\$25.00			
Westbrook	\$35.00	\$25.00	\$25.00	\$25.00	\$17.50		
Old Saybrook	\$40.00	\$25.00	\$25.00	\$25.00	\$17.50	\$17.50	
New London	\$55.00	\$40.00	\$40.00	\$40.00	\$25.00	\$25.00	\$25.00

Mensualmente							
	New Haven	Branford	Guilford	Madison	Clinton	Westbrook	Old Saybrook
Branford	\$77.25						
Guilford	\$99.25	\$77.25					
Madison	\$115.75	\$77.25	\$77.25				
Clinton	\$132.25	\$104.75	\$104.75	\$104.75			
Westbrook	\$148.75	\$104.75	\$104.75	\$104.75	\$77.25		
Old Saybrook	\$165.50	\$104.75	\$104.75	\$104.75	\$77.25	\$77.25	
New London	\$237.00	\$165.50	\$165.50	\$165.50	\$104.75	\$104.75	\$104.75

Bus Plus mensual							
	New Haven	Branford	Guilford	Madison	Clinton	Westbrook	Old Saybrook
Branford	\$87.25						
Guilford	\$109.25	\$87.25					
Madison	\$125.75	\$87.25	\$87.25				
Clinton	\$142.25	\$114.75	\$114.75	\$114.75			
Westbrook	\$158.75	\$114.75	\$114.75	\$114.75	\$87.25		
Old Saybrook	\$175.50	\$114.75	\$114.75	\$114.75	\$87.25	\$87.25	
New London	\$247.00	\$175.50	\$175.50	\$175.50	\$114.75	\$114.75	\$114.75

Escuela mensual							
	New Haven	Branford	Guilford	Madison	Clinton	Westbrook	Old Saybrook
Branford	\$48.00						
Guilford	\$62.75	\$48.00					
Madison	\$73.75	\$48.00	\$48.00				
Clinton	\$85.00	\$66.50	\$66.50	\$66.50			
Westbrook	\$96.00	\$66.50	\$66.50	\$66.50	\$48.00		
Old Saybrook	\$107.00	\$66.50	\$66.50	\$66.50	\$48.00	\$48.00	
New London	\$151.50	\$107.00	\$107.00	\$107.00	\$66.50	\$66.50	\$66.50

UniRail	Sentido único	Semanal	Mensual
Branford	\$3.75	\$2.75	\$8.00
Guilford	\$4.75	\$9.75	\$28.50
Madison	\$5.50	\$15.50	\$46.00
Clinton	\$6.25	\$21.25	\$62.25
Westbrook	\$7.00	\$27.50	\$80.25
Old Saybrook	\$8.00	\$33.25	\$97.50
New London	\$11.25	\$57.50	\$170.00

Los boletos conjuntos de un solo sentido, semanales y mensuales, conocidos como UniRail, están disponibles desde las estaciones de Metro-North New Haven Line hasta las estaciones de CTrail Shore Line East y Hartford Line. Estos boletos solo están disponibles en máquinas expendedoras de boletos o en taquillas, y no están disponibles en la aplicación TrainTime. Las tarifas anteriores se suman a la tarifa de New Haven Line.

Julio 2026

Sentido único							
	New Haven	Branford	Guilford	Madison	Clinton	Westbrook	Old Saybrook
Branford	\$4.00						
Guilford	\$5.00	\$4.00					
Madison	\$5.75	\$4.00	\$4.00				
Clinton	\$6.50	\$5.25	\$5.25	\$5.25			
Westbrook	\$7.25	\$5.25	\$5.25	\$5.25	\$4.00		
Old Saybrook	\$8.50	\$5.25	\$5.25	\$5.25	\$4.00	\$4.00	
New London	\$11.75	\$8.50	\$8.50	\$8.50	\$5.25	\$5.25	\$5.25

Descuento en viajes de un solo sentido (65 años o más, personas con discapacidad)							
	New Haven	Branford	Guilford	Madison	Clinton	Westbrook	Old Saybrook
Branford	\$2.00						
Guilford	\$2.50	\$2.00					
Madison	\$2.75	\$2.00	\$2.00				
Clinton	\$3.25	\$2.50	\$2.50	\$2.50			
Westbrook	\$3.50	\$2.50	\$2.50	\$2.50	\$2.00		
Old Saybrook	\$4.25	\$2.50	\$2.50	\$2.50	\$2.00	\$2.00	
New London	\$5.75	\$4.25	\$4.25	\$4.25	\$2.50	\$2.50	\$2.50

10 viajes							
	New Haven	Branford	Guilford	Madison	Clinton	Westbrook	Old Saybrook
Branford	\$31.00						
Guilford	\$39.75	\$31.00					
Madison	\$46.25	\$31.00	\$31.00				
Clinton	\$53.00	\$42.00	\$42.00	\$42.00			
Westbrook	\$59.50	\$42.00	\$42.00	\$42.00	\$31.00		
Old Saybrook	\$66.25	\$42.00	\$42.00	\$42.00	\$31.00	\$31.00	
New London	\$94.75	\$66.25	\$66.25	\$66.25	\$42.00	\$42.00	\$42.00

Descuento para 10 viajes de un solo sentido (65 años o más, personas con discapacidad)							
	New Haven	Branford	Guilford	Madison	Clinton	Westbrook	Old Saybrook
Branford	\$20.00						
Guilford	\$25.00	\$20.00					
Madison	\$27.50	\$20.00	\$20.00				
Clinton	\$32.50	\$25.00	\$25.00	\$25.00			
Westbrook	\$35.00	\$25.00	\$25.00	\$25.00	\$20.00		
Old Saybrook	\$42.50	\$25.00	\$25.00	\$25.00	\$20.00	\$20.00	
New London	\$57.50	\$42.50	\$42.50	\$42.50	\$25.00	\$25.00	\$25.00

Mensualmente							
	New Haven	Branford	Guilford	Madison	Clinton	Westbrook	Old Saybrook
Branford	\$81.00						
Guilford	\$104.25	\$81.00					
Madison	\$121.50	\$81.00	\$81.00				
Clinton	\$138.75	\$110.00	\$110.00	\$110.00			
Westbrook	\$156.25	\$110.00	\$110.00	\$110.00	\$81.00		
Old Saybrook	\$173.75	\$110.00	\$110.00	\$110.00	\$81.00	\$81.00	
New London	\$248.75	\$173.75	\$173.75	\$173.75	\$110.00	\$110.00	\$110.00

Bus Plus mensual							
	New Haven	Branford	Guilford	Madison	Clinton	Westbrook	Old Saybrook
Branford	\$91.00						
Guilford	\$114.25	\$91.00					
Madison	\$131.50	\$91.00	\$91.00				
Clinton	\$148.75	\$120.00	\$120.00	\$120.00			
Westbrook	\$166.25	\$120.00	\$120.00	\$120.00	\$91.00		
Old Saybrook	\$183.75	\$120.00	\$120.00	\$120.00	\$91.00	\$91.00	
New London	\$258.75	\$183.75	\$183.75	\$183.75	\$120.00	\$120.00	\$120.00

Escuela mensual							
	New Haven	Branford	Guilford	Madison	Clinton	Westbrook	Old Saybrook
Branford	\$50.50						
Guilford	\$66.00	\$50.50					
Madison	\$77.50	\$50.50	\$50.50				
Clinton	\$89.25	\$69.75	\$69.75	\$69.75			
Westbrook	\$100.75	\$69.75	\$69.75	\$69.75	\$50.50		
Old Saybrook	\$112.25	\$69.75	\$69.75	\$69.75	\$50.50	\$50.50	
New London	\$159.00	\$112.25	\$112.25	\$112.25	\$69.75	\$69.75	\$69.75

UniRail	Sentido único	Semanal	Mensual
Branford	\$4.00	\$3.00	\$8.50
Guilford	\$5.00	\$10.25	\$30.00
Madison	\$5.75	\$16.25	\$48.25
Clinton	\$6.50	\$22.25	\$65.25
Westbrook	\$7.25	\$29.00	\$84.25
Old Saybrook	\$8.50	\$35.00	\$102.50
New London	\$11.75	\$60.50	\$178.50

Los boletos conjuntos de un solo sentido, semanales y mensuales, conocidos como UniRail, están disponibles desde las estaciones de Metro-North New Haven Line hasta las estaciones de CTrail Shore Line East y Hartford Line. Estos boletos solo están disponibles en máquinas expendedoras de boletos o en taquillas, y no están disponibles en la aplicación TrainTime. Las tarifas anteriores se suman a la tarifa de New Haven Line.

Tarifas propuestas: New Haven Line

Las tarifas en las tablas a continuación solo muestran combinaciones de estaciones de inicio y fin que incluyen una estación de Connecticut (zonas 15 y superiores), consulte el cuadro de zonas a continuación.

Zone	Stations (Manline)	State	Zone	Stations	State
1	Grand Central Terminal (GCT) Harlem - 125th St	NY			
11 (2)	Fordham	NY			
12	Mount Vernon East Pelham New Rochelle	NY			
13	Larchmond Mamaroneck Harrison	NY			
14	Rye Port Chester	NY			
15	Greenwich Cos Cob Riverside Old Greenwich	CT			
16	Stamford Noroton Heights Darien Rowayton	CT	31	Glenbrook Springdale Talmadge Hill New Cannan	CT
17	South Norwalk East Norwalk	CT			
18	Westport Green's Farm Southport Fairfield Fairfield Metro	CT	41	Merritt 7 Wilton Cannondale	CT
19	Bridgeport	CT	42	Branchville Redding Bethel Danbury	CT
20	Stratford Milford	CT	51	Derby - Shelton Ansonia Seymour Beacon Falls Naugatuck Waterbury	CT
21	West Haven New Haven Union New Haven State St	CT			

Septiembre de 2025

Una sola dirección (hora pico)																
ZONE	1	11 (2)	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	31	41	42	51
1	-	-	-	-	-	\$15.00	\$17.00	\$18.25	\$19.75	\$21.75	\$23.25	\$26.00	\$17.00	\$18.75	\$19.75	\$23.00
11 (2)	-	-	-	-	-	\$5.75	\$6.75	\$8.00	\$9.75	\$11.50	\$12.75	\$15.75	\$6.75	\$8.50	\$11.25	\$13.75
12	-	-	-	-	-	\$5.50	\$6.75	\$8.00	\$9.75	\$11.50	\$12.75	\$15.75	\$6.75	\$8.50	\$9.75	\$13.25
13	-	-	-	-	-	\$4.25	\$5.75	\$6.75	\$8.25	\$10.00	\$11.50	\$14.25	\$5.75	\$7.25	\$8.50	\$12.25
14	-	-	-	-	-	\$4.00	\$5.50	\$6.50	\$8.00	\$9.50	\$10.75	\$13.75	\$5.50	\$6.75	\$8.00	\$11.75
15	\$15.00	\$5.75	\$5.50	\$4.25	\$4.00	\$3.25	\$3.25	\$4.00	\$5.25	\$6.75	\$8.25	\$11.25	\$3.25	\$4.50	\$6.50	\$8.75
16	\$17.00	\$6.75	\$6.75	\$5.75	\$5.50	\$3.25	\$3.25	\$3.25	\$3.25	\$5.25	\$6.50	\$9.25	\$3.25	\$4.00	\$5.50	\$7.50
17	\$18.25	\$8.00	\$8.00	\$6.75	\$6.50	\$4.00	\$3.25	\$3.25	\$3.25	\$4.25	\$5.25	\$8.00	\$4.00	\$3.25	\$4.00	\$6.75
18	\$19.75	\$9.75	\$9.75	\$8.25	\$8.00	\$5.25	\$3.25	\$3.25	\$3.25	\$3.25	\$4.00	\$6.25	\$5.25	\$4.00	\$5.75	\$5.75
19	\$21.75	\$11.50	\$11.50	\$10.00	\$9.50	\$6.75	\$5.25	\$4.25	\$3.25	-	\$3.25	\$4.25	\$6.50	\$5.25	\$6.75	\$3.25
20	\$23.25	\$12.75	\$12.75	\$11.50	\$10.75	\$8.25	\$6.50	\$5.25	\$4.00	\$3.25	\$3.25	\$4.00	\$7.25	\$5.75	\$7.25	\$3.25
21	\$26.00	\$15.75	\$15.75	\$14.25	\$13.75	\$11.25	\$9.25	\$8.00	\$6.25	\$4.25	\$4.00	\$3.25	\$9.75	\$8.00	\$10.00	\$6.75
31	\$17.00	\$6.75	\$6.75	\$5.75	\$5.50	\$3.25	\$3.25	\$4.00	\$5.25	\$6.50	\$7.25	\$9.75	\$3.25	\$5.25	\$6.50	\$8.75
41	\$18.75	\$8.50	\$8.50	\$7.25	\$6.75	\$4.50	\$4.00	\$3.25	\$4.00	\$5.25	\$5.75	\$8.00	\$5.25	\$3.00	\$3.00	\$8.00
42	\$19.75	\$11.25	\$9.75	\$8.50	\$8.00	\$6.50	\$5.50	\$4.00	\$5.75	\$6.75	\$7.25	\$10.00	\$6.50	\$3.00	\$3.00	\$10.00
51	\$23.00	\$13.75	\$13.25	\$12.25	\$11.75	\$8.75	\$7.50	\$6.75	\$5.75	\$3.25	\$3.25	\$6.75	\$8.75	\$8.00	\$10.00	\$3.00

Una sola dirección (fuera de hora pico)

ZONA	1	11 (2)	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	31	41	42	51
1	–	–	–	–	–	\$11.00	\$12.50	\$13.50	\$14.50	\$16.00	\$17.25	\$19.25	\$12.50	\$14.00	\$14.50	\$17.00
11 (2)	–	–	–	–	–	\$5.75	\$6.75	\$8.00	\$9.75	\$11.50	\$12.75	\$15.75	\$6.75	\$8.50	\$11.25	\$13.75
12	–	–	–	–	–	\$5.50	\$6.75	\$8.00	\$9.75	\$11.50	\$12.75	\$15.75	\$6.75	\$8.50	\$9.75	\$13.25
13	–	–	–	–	–	\$4.25	\$5.75	\$6.75	\$8.25	\$10.00	\$11.50	\$14.25	\$5.75	\$7.25	\$8.50	\$12.25
14	–	–	–	–	–	\$4.00	\$5.50	\$6.50	\$8.00	\$9.50	\$10.75	\$13.75	\$5.50	\$6.75	\$8.00	\$11.75
15	\$11.00	\$5.75	\$5.50	\$4.25	\$4.00	\$3.25	\$3.25	\$4.00	\$5.25	\$6.75	\$8.25	\$11.25	\$3.25	\$4.50	\$6.50	\$8.75
16	\$12.50	\$6.75	\$6.75	\$5.75	\$5.50	\$3.25	\$3.25	\$3.25	\$3.25	\$5.25	\$6.50	\$9.25	\$3.25	\$4.00	\$5.50	\$7.50
17	\$13.50	\$8.00	\$8.00	\$6.75	\$6.50	\$4.00	\$3.25	\$3.25	\$3.25	\$4.25	\$5.25	\$8.00	\$4.00	\$3.25	\$4.00	\$6.75
18	\$14.50	\$9.75	\$9.75	\$8.25	\$8.00	\$5.25	\$3.25	\$3.25	\$3.25	\$3.25	\$4.00	\$6.25	\$5.25	\$4.00	\$5.75	\$5.75
19	\$16.00	\$11.50	\$11.50	\$10.00	\$9.50	\$6.75	\$5.25	\$4.25	\$3.25	–	\$3.25	\$4.25	\$6.50	\$5.25	\$6.75	\$3.25
20	\$17.25	\$12.75	\$12.75	\$11.50	\$10.75	\$8.25	\$6.50	\$5.25	\$4.00	\$3.25	\$3.25	\$4.00	\$7.25	\$5.75	\$7.25	\$3.25
21	\$19.25	\$15.75	\$15.75	\$14.25	\$13.75	\$11.25	\$9.25	\$8.00	\$6.25	\$4.25	\$4.00	\$3.25	\$9.75	\$8.00	\$10.00	\$6.75
31	\$12.50	\$6.75	\$6.75	\$5.75	\$5.50	\$3.25	\$3.25	\$4.00	\$5.25	\$6.50	\$7.25	\$9.75	\$3.25	\$5.25	\$6.50	\$8.75
41	\$14.00	\$8.50	\$8.50	\$7.25	\$6.75	\$4.50	\$4.00	\$3.25	\$4.00	\$5.25	\$5.75	\$8.00	\$5.25	\$3.00	\$3.00	\$8.00
42	\$14.50	\$11.25	\$9.75	\$8.50	\$8.00	\$6.50	\$5.50	\$4.00	\$5.75	\$6.75	\$7.25	\$10.00	\$6.50	\$3.00	\$3.00	\$10.00
51	\$17.00	\$13.75	\$13.25	\$12.25	\$11.75	\$8.75	\$7.50	\$6.75	\$5.75	\$3.25	\$3.25	\$6.75	\$8.75	\$8.00	\$10.00	\$3.00

Sentido único (con descuento)

ZONA	1	11 (2)	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	31	41	42	51
1	-	-	-	-	-	\$7.50	\$8.50	\$9.00	\$9.75	\$10.75	\$11.50	\$13.00	\$8.50	\$9.25	\$9.75	\$11.50
11 (2)	-	-	-	-	-	\$2.75	\$3.25	\$4.00	\$4.75	\$5.75	\$6.25	\$7.75	\$3.25	\$4.25	\$5.50	\$6.75
12	-	-	-	-	-	\$2.75	\$3.25	\$4.00	\$4.75	\$5.75	\$6.25	\$7.75	\$3.25	\$4.25	\$4.75	\$6.50
13	-	-	-	-	-	\$2.00	\$2.75	\$3.25	\$4.00	\$5.00	\$5.75	\$7.00	\$2.75	\$3.50	\$4.25	\$6.00
14	-	-	-	-	-	\$2.00	\$2.75	\$3.25	\$4.00	\$4.75	\$5.25	\$6.75	\$2.75	\$3.25	\$4.00	\$5.75
15	\$7.50	\$2.75	\$2.75	\$2.00	\$2.00	\$1.50	\$1.50	\$2.00	\$2.50	\$3.25	\$4.00	\$5.50	\$1.50	\$2.25	\$3.25	\$4.25
16	\$8.50	\$3.25	\$3.25	\$2.75	\$2.75	\$1.50	\$1.50	\$1.50	\$1.50	\$2.50	\$3.25	\$4.50	\$1.50	\$2.00	\$2.75	\$3.75
17	\$9.00	\$4.00	\$4.00	\$3.25	\$3.25	\$2.00	\$1.50	\$1.50	\$1.50	\$2.00	\$2.50	\$4.00	\$2.00	\$1.50	\$2.00	\$3.25
18	\$9.75	\$4.75	\$4.75	\$4.00	\$4.00	\$2.50	\$1.50	\$1.50	\$1.50	\$1.50	\$2.00	\$3.00	\$2.50	\$2.00	\$2.75	\$2.75
19	\$10.75	\$5.75	\$5.75	\$5.00	\$4.75	\$3.25	\$2.50	\$2.00	\$1.50	-	\$1.50	\$2.00	\$3.25	\$2.50	\$3.25	\$1.50
20	\$11.50	\$6.25	\$6.25	\$5.75	\$5.25	\$4.00	\$3.25	\$2.50	\$2.00	\$1.50	\$1.50	\$2.00	\$3.50	\$2.75	\$3.50	\$1.50
21	\$13.00	\$7.75	\$7.75	\$7.00	\$6.75	\$5.50	\$4.50	\$4.00	\$3.00	\$2.00	\$2.00	\$1.50	\$4.75	\$4.00	\$5.00	\$3.25
31	\$8.50	\$3.25	\$3.25	\$2.75	\$2.75	\$1.50	\$1.50	\$2.00	\$2.50	\$3.25	\$3.50	\$4.75	\$1.50	\$2.50	\$3.25	\$4.25
41	\$9.25	\$4.25	\$4.25	\$3.50	\$3.25	\$2.25	\$2.00	\$1.50	\$2.00	\$2.50	\$2.75	\$4.00	\$2.50	\$1.50	\$1.50	\$4.00
42	\$9.75	\$5.50	\$4.75	\$4.25	\$4.00	\$3.25	\$2.75	\$2.00	\$2.75	\$3.25	\$3.50	\$5.00	\$3.25	\$1.50	\$1.50	\$5.00
51	\$11.50	\$6.75	\$6.50	\$6.00	\$5.75	\$4.25	\$3.75	\$3.25	\$2.75	\$1.50	\$1.50	\$3.25	\$4.25	\$4.00	\$5.00	\$1.50

Mensualmente

ZONA	1	11 (2)	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	31	41	42	51
1	-	-	-	-	-	\$294.75	\$334.75	\$358.00	\$385.75	\$421.25	\$446.00	\$494.75	\$334.75	\$367.00	\$388.00	\$449.25
11 (2)	-	-	-	-	-	\$97.00	\$127.25	\$153.50	\$187.25	\$220.50	\$241.00	\$299.25	\$127.25	\$167.25	\$207.50	\$261.25
12	-	-	-	-	-	\$97.25	\$127.25	\$153.50	\$187.25	\$220.50	\$241.00	\$299.25	\$127.25	\$162.50	\$187.25	\$247.25
13	-	-	-	-	-	\$76.50	\$107.25	\$128.00	\$161.00	\$190.50	\$213.75	\$270.00	\$107.25	\$143.00	\$167.25	\$225.50
14	-	-	-	-	-	\$68.25	\$92.50	\$114.25	\$144.00	\$187.50	\$199.50	\$258.50	\$92.50	\$122.50	\$151.75	\$205.75
15	\$294.75	\$97.00	\$97.25	\$76.50	\$68.25	\$64.50	\$64.50	\$71.00	\$89.75	\$122.50	\$148.50	\$205.50	\$64.50	\$86.75	\$118.00	\$162.25
16	\$334.75	\$127.25	\$127.25	\$107.25	\$92.50	\$64.50	\$64.50	\$64.50	\$69.25	\$90.75	\$111.25	\$163.50	\$64.50	\$72.00	\$100.00	\$142.75
17	\$358.00	\$153.50	\$153.50	\$128.00	\$114.25	\$71.00	\$64.50	\$64.50	\$64.50	\$74.75	\$87.00	\$141.00	\$73.75	\$56.50	\$73.75	\$124.25
18	\$385.75	\$187.25	\$187.25	\$161.00	\$144.00	\$89.75	\$69.25	\$64.50	\$64.50	\$64.50	\$63.50	\$114.25	\$93.50	\$73.75	\$106.50	\$106.50
19	\$421.25	\$220.50	\$220.50	\$190.50	\$187.50	\$122.50	\$90.75	\$74.75	\$64.50	-	\$64.50	\$75.50	\$118.00	\$97.50	\$124.25	\$67.25
20	\$446.00	\$241.00	\$241.00	\$213.75	\$199.50	\$148.50	\$111.25	\$87.00	\$63.50	\$64.50	\$64.50	\$75.75	\$136.50	\$106.50	\$137.25	\$67.25
21	\$494.75	\$299.25	\$299.25	\$270.00	\$258.50	\$205.50	\$163.50	\$141.00	\$114.25	\$75.50	\$75.75	\$65.25	\$178.50	\$144.00	\$186.50	\$124.25
31	\$334.75	\$127.25	\$127.25	\$107.25	\$92.50	\$64.50	\$64.50	\$73.75	\$93.50	\$118.00	\$136.50	\$178.50	\$64.50	\$92.75	\$118.00	\$162.25
41	\$367.00	\$167.25	\$162.50	\$143.00	\$122.50	\$86.75	\$72.00	\$56.50	\$73.75	\$97.50	\$106.50	\$144.00	\$92.75	\$57.00	\$57.00	\$145.00
42	\$388.00	\$207.50	\$187.25	\$167.25	\$151.75	\$118.00	\$100.00	\$73.75	\$106.50	\$124.25	\$137.25	\$186.50	\$118.00	\$57.00	\$57.00	\$186.50
51	\$449.25	\$261.25	\$247.25	\$225.50	\$205.75	\$162.25	\$142.75	\$124.25	\$106.50	\$67.25	\$67.25	\$124.25	\$162.25	\$145.00	\$186.50	\$57.00

Escuela mensual

ZONA	1	11 (2)	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	31	41	42	51
1	-	-	-	-	-	\$197.00	\$224.00	\$240.00	\$258.00	\$282.00	\$299.00	\$331.00	\$224.00	\$246.00	\$260.00	\$301.00
11 (2)	-	-	-	-	-	\$65.00	\$85.00	\$103.00	\$125.00	\$148.00	\$161.00	\$200.00	\$85.00	\$112.00	\$139.00	\$175.00
12	-	-	-	-	-	\$65.00	\$85.00	\$103.00	\$125.00	\$148.00	\$161.00	\$200.00	\$85.00	\$109.00	\$125.00	\$166.00
13	-	-	-	-	-	\$51.00	\$72.00	\$86.00	\$108.00	\$128.00	\$143.00	\$181.00	\$72.00	\$96.00	\$112.00	\$151.00
14	-	-	-	-	-	\$46.00	\$62.00	\$77.00	\$96.00	\$126.00	\$134.00	\$173.00	\$62.00	\$82.00	\$102.00	\$138.00
15	\$197.00	\$65.00	\$65.00	\$51.00	\$46.00	\$43.00	\$43.00	\$48.00	\$60.00	\$82.00	\$99.00	\$138.00	\$43.00	\$58.00	\$79.00	\$109.00
16	\$224.00	\$85.00	\$85.00	\$72.00	\$62.00	\$43.00	\$43.00	\$43.00	\$46.00	\$61.00	\$75.00	\$110.00	\$43.00	\$48.00	\$67.00	\$96.00
17	\$240.00	\$103.00	\$103.00	\$86.00	\$77.00	\$48.00	\$43.00	\$43.00	\$43.00	\$50.00	\$58.00	\$94.00	\$49.00	\$38.00	\$49.00	\$83.00
18	\$258.00	\$125.00	\$125.00	\$108.00	\$96.00	\$60.00	\$46.00	\$43.00	\$43.00	\$43.00	\$43.00	\$77.00	\$63.00	\$49.00	\$71.00	\$71.00
19	\$282.00	\$148.00	\$148.00	\$128.00	\$126.00	\$82.00	\$61.00	\$50.00	\$43.00	-	\$43.00	\$51.00	\$79.00	\$65.00	\$83.00	\$45.00
20	\$299.00	\$161.00	\$161.00	\$143.00	\$134.00	\$99.00	\$75.00	\$58.00	\$43.00	\$43.00	\$43.00	\$51.00	\$91.00	\$71.00	\$92.00	\$45.00
21	\$331.00	\$200.00	\$200.00	\$181.00	\$173.00	\$138.00	\$110.00	\$94.00	\$77.00	\$51.00	\$51.00	\$44.00	\$120.00	\$96.00	\$125.00	\$83.00
31	\$224.00	\$85.00	\$85.00	\$72.00	\$62.00	\$43.00	\$43.00	\$49.00	\$63.00	\$79.00	\$91.00	\$120.00	\$43.00	\$62.00	\$79.00	\$109.00
41	\$246.00	\$112.00	\$109.00	\$96.00	\$82.00	\$58.00	\$48.00	\$38.00	\$49.00	\$65.00	\$71.00	\$96.00	\$62.00	\$38.00	\$38.00	\$97.00
42	\$260.00	\$139.00	\$125.00	\$112.00	\$102.00	\$79.00	\$67.00	\$49.00	\$71.00	\$83.00	\$92.00	\$125.00	\$79.00	\$38.00	\$38.00	\$125.00
51	\$301.00	\$175.00	\$166.00	\$151.00	\$138.00	\$109.00	\$96.00	\$83.00	\$71.00	\$45.00	\$45.00	\$83.00	\$109.00	\$97.00	\$125.00	\$38.00

Semanal

ZONA	1	11 (2)	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	31	41	42	51
1	-	-	-	-	-	\$104.75	\$119.00	\$127.25	\$137.25	\$149.75	\$158.50	\$176.00	\$119.00	\$130.50	\$138.00	\$159.75
11 (2)	-	-	-	-	-	\$33.25	\$43.75	\$52.75	\$64.50	\$75.75	\$83.00	\$103.00	\$43.75	\$57.50	\$71.50	\$89.75
12	-	-	-	-	-	\$33.50	\$43.75	\$52.75	\$64.50	\$75.75	\$83.00	\$103.00	\$43.75	\$56.00	\$64.50	\$85.00
13	-	-	-	-	-	\$26.25	\$37.00	\$44.00	\$55.50	\$65.50	\$73.50	\$93.00	\$37.00	\$49.25	\$57.50	\$77.50
14	-	-	-	-	-	\$23.50	\$31.75	\$39.25	\$49.50	\$64.50	\$68.75	\$89.00	\$31.75	\$42.25	\$52.25	\$70.75
15	\$104.75	\$33.25	\$33.50	\$26.25	\$23.50	\$22.25	\$22.25	\$24.50	\$30.75	\$42.25	\$51.00	\$70.75	\$22.25	\$29.75	\$40.50	\$55.75
16	\$119.00	\$43.75	\$43.75	\$37.00	\$31.75	\$22.25	\$22.25	\$22.25	\$23.75	\$31.25	\$38.25	\$56.25	\$22.25	\$24.75	\$34.50	\$49.00
17	\$127.25	\$52.75	\$52.75	\$44.00	\$39.25	\$24.50	\$22.25	\$22.25	\$22.25	\$25.75	\$30.00	\$48.50	\$25.25	\$19.50	\$25.25	\$42.75
18	\$137.25	\$64.50	\$64.50	\$55.50	\$49.50	\$30.75	\$23.75	\$22.25	\$22.25	\$22.25	\$21.75	\$39.25	\$32.25	\$25.25	\$36.75	\$36.75
19	\$149.75	\$75.75	\$75.75	\$65.50	\$64.50	\$42.25	\$31.25	\$25.75	\$22.25	-	\$22.25	\$26.00	\$40.50	\$33.50	\$42.75	\$23.25
20	\$158.50	\$83.00	\$83.00	\$73.50	\$68.75	\$51.00	\$38.25	\$30.00	\$21.75	\$22.25	\$22.25	\$26.00	\$47.00	\$36.75	\$47.25	\$23.25
21	\$176.00	\$103.00	\$103.00	\$93.00	\$89.00	\$70.75	\$56.25	\$48.50	\$39.25	\$26.00	\$26.00	\$22.50	\$61.50	\$49.50	\$64.25	\$42.75
31	\$119.00	\$43.75	\$43.75	\$37.00	\$31.75	\$22.25	\$22.25	\$25.25	\$32.25	\$40.50	\$47.00	\$61.50	\$22.25	\$32.00	\$40.50	\$55.75
41	\$130.50	\$57.50	\$56.00	\$49.25	\$42.25	\$29.75	\$24.75	\$19.50	\$25.25	\$33.50	\$36.75	\$49.50	\$32.00	\$19.50	\$19.50	\$50.00
42	\$138.00	\$71.50	\$64.50	\$57.50	\$52.25	\$40.50	\$34.50	\$25.25	\$36.75	\$42.75	\$47.25	\$64.25	\$40.50	\$19.50	\$19.50	\$64.25
51	\$159.75	\$89.75	\$85.00	\$77.50	\$70.75	\$55.75	\$49.00	\$42.75	\$36.75	\$23.25	\$23.25	\$42.75	\$55.75	\$50.00	\$64.25	\$19.50

10 viajes (hora pico)

ZONA	1	11 (2)	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	31	41	42	51
1	-	-	-	-	-	\$150.00	\$170.00	\$182.50	\$197.50	\$217.50	\$232.50	\$260.00	\$170.00	\$187.50	\$197.50	\$230.00
11 (2)	-	-	-	-	-	\$49.00	\$57.50	\$68.00	\$83.00	\$97.75	\$108.50	\$134.00	\$57.50	\$72.25	\$95.75	\$117.00
12	-	-	-	-	-	\$46.75	\$57.50	\$68.00	\$83.00	\$97.75	\$108.50	\$134.00	\$57.50	\$72.25	\$83.00	\$112.75
13	-	-	-	-	-	\$36.25	\$49.00	\$57.50	\$70.25	\$85.00	\$97.75	\$121.25	\$49.00	\$61.75	\$72.25	\$104.25
14	-	-	-	-	-	\$34.00	\$46.75	\$55.25	\$68.00	\$80.75	\$91.50	\$117.00	\$46.75	\$57.50	\$68.00	\$100.00
15	\$150.00	\$49.00	\$46.75	\$36.25	\$34.00	\$27.75	\$27.75	\$34.00	\$44.75	\$57.50	\$70.25	\$95.75	\$27.75	\$38.25	\$55.25	\$74.50
16	\$170.00	\$57.50	\$57.50	\$49.00	\$46.75	\$27.75	\$27.75	\$27.75	\$27.75	\$44.75	\$55.25	\$78.75	\$27.75	\$34.00	\$46.75	\$63.75
17	\$182.50	\$68.00	\$68.00	\$57.50	\$55.25	\$34.00	\$27.75	\$27.75	\$27.75	\$36.25	\$44.75	\$68.00	\$34.00	\$27.75	\$34.00	\$57.50
18	\$197.50	\$83.00	\$83.00	\$70.25	\$68.00	\$44.75	\$27.75	\$27.75	\$27.75	\$27.75	\$34.00	\$53.25	\$44.75	\$34.00	\$49.00	\$49.00
19	\$217.50	\$97.75	\$97.75	\$85.00	\$80.75	\$57.50	\$44.75	\$36.25	\$27.75	-	\$27.75	\$36.25	\$55.25	\$44.75	\$57.50	\$27.75
20	\$232.50	\$108.50	\$108.50	\$97.75	\$91.50	\$70.25	\$55.25	\$44.75	\$34.00	\$27.75	\$27.75	\$34.00	\$61.75	\$49.00	\$61.75	\$27.75
21	\$260.00	\$134.00	\$134.00	\$121.25	\$117.00	\$95.75	\$78.75	\$68.00	\$53.25	\$36.25	\$34.00	\$27.75	\$83.00	\$68.00	\$85.00	\$57.50
31	\$170.00	\$57.50	\$57.50	\$49.00	\$46.75	\$27.75	\$27.75	\$34.00	\$44.75	\$55.25	\$61.75	\$83.00	\$27.75	\$44.75	\$55.25	\$74.50
41	\$187.50	\$72.25	\$72.25	\$61.75	\$57.50	\$38.25	\$34.00	\$27.75	\$34.00	\$44.75	\$49.00	\$68.00	\$44.75	\$25.50	\$25.50	\$68.00
42	\$197.50	\$95.75	\$83.00	\$72.25	\$68.00	\$55.25	\$46.75	\$34.00	\$49.00	\$57.50	\$61.75	\$85.00	\$55.25	\$25.50	\$25.50	\$85.00
51	\$230.00	\$117.00	\$112.75	\$104.25	\$100.00	\$74.50	\$63.75	\$57.50	\$49.00	\$27.75	\$27.75	\$57.50	\$74.50	\$68.00	\$85.00	\$25.50

10 viajes (fuera de horas pico)

ZONA	1	11 (2)	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	31	41	42	51
1	-	-	-	-	-	\$93.50	\$106.25	\$114.75	\$123.25	\$136.00	\$146.75	\$163.75	\$106.25	\$119.00	\$123.25	\$144.50
11 (2)	-	-	-	-	-	\$49.00	\$57.50	\$68.00	\$83.00	\$97.75	\$108.50	\$134.00	\$57.50	\$72.25	\$95.75	\$117.00
12	-	-	-	-	-	\$46.75	\$57.50	\$68.00	\$83.00	\$97.75	\$108.50	\$134.00	\$57.50	\$72.25	\$83.00	\$112.75
13	-	-	-	-	-	\$36.25	\$49.00	\$57.50	\$70.25	\$85.00	\$97.75	\$121.25	\$49.00	\$61.75	\$72.25	\$104.25
14	-	-	-	-	-	\$34.00	\$46.75	\$55.25	\$68.00	\$80.75	\$91.50	\$117.00	\$46.75	\$57.50	\$68.00	\$100.00
15	\$93.50	\$49.00	\$46.75	\$36.25	\$34.00	\$27.75	\$27.75	\$34.00	\$44.75	\$57.50	\$70.25	\$95.75	\$27.75	\$38.25	\$55.25	\$74.50
16	\$106.25	\$57.50	\$57.50	\$49.00	\$46.75	\$27.75	\$27.75	\$27.75	\$27.75	\$44.75	\$55.25	\$78.75	\$27.75	\$34.00	\$46.75	\$63.75
17	\$114.75	\$68.00	\$68.00	\$57.50	\$55.25	\$34.00	\$27.75	\$27.75	\$27.75	\$36.25	\$44.75	\$68.00	\$34.00	\$27.75	\$34.00	\$57.50
18	\$123.25	\$83.00	\$83.00	\$70.25	\$68.00	\$44.75	\$27.75	\$27.75	\$27.75	\$27.75	\$34.00	\$53.25	\$44.75	\$34.00	\$49.00	\$49.00
19	\$136.00	\$97.75	\$97.75	\$85.00	\$80.75	\$57.50	\$44.75	\$36.25	\$27.75	-	\$27.75	\$36.25	\$55.25	\$44.75	\$57.50	\$27.75
20	\$146.75	\$108.50	\$108.50	\$97.75	\$91.50	\$70.25	\$55.25	\$44.75	\$34.00	\$27.75	\$27.75	\$34.00	\$61.75	\$49.00	\$61.75	\$27.75
21	\$163.75	\$134.00	\$134.00	\$121.25	\$117.00	\$95.75	\$78.75	\$68.00	\$53.25	\$36.25	\$34.00	\$27.75	\$83.00	\$68.00	\$85.00	\$57.50
31	\$106.25	\$57.50	\$57.50	\$49.00	\$46.75	\$27.75	\$27.75	\$34.00	\$44.75	\$55.25	\$61.75	\$83.00	\$27.75	\$44.75	\$55.25	\$74.50
41	\$119.00	\$72.25	\$72.25	\$61.75	\$57.50	\$38.25	\$34.00	\$27.75	\$34.00	\$44.75	\$49.00	\$68.00	\$44.75	\$25.50	\$25.50	\$68.00
42	\$123.25	\$95.75	\$83.00	\$72.25	\$68.00	\$55.25	\$46.75	\$34.00	\$49.00	\$57.50	\$61.75	\$85.00	\$55.25	\$25.50	\$25.50	\$85.00
51	\$144.50	\$117.00	\$112.75	\$104.25	\$100.00	\$74.50	\$63.75	\$57.50	\$49.00	\$27.75	\$27.75	\$57.50	\$74.50	\$68.00	\$85.00	\$25.50

10 viajes (con descuento)

ZONA	1	11 (2)	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	31	41	42	51
1	-	-	-	-	-	\$75.00	\$85.00	\$90.00	\$97.50	\$107.50	\$115.00	\$130.00	\$85.00	\$92.50	\$97.50	\$115.00
11 (2)	-	-	-	-	-	\$27.50	\$32.50	\$40.00	\$47.50	\$57.50	\$62.50	\$77.50	\$32.50	\$42.50	\$55.00	\$67.50
12	-	-	-	-	-	\$27.50	\$32.50	\$40.00	\$47.50	\$57.50	\$62.50	\$77.50	\$32.50	\$42.50	\$47.50	\$65.00
13	-	-	-	-	-	\$20.00	\$27.50	\$32.50	\$40.00	\$50.00	\$57.50	\$70.00	\$27.50	\$35.00	\$42.50	\$60.00
14	-	-	-	-	-	\$20.00	\$27.50	\$32.50	\$40.00	\$47.50	\$52.50	\$67.50	\$27.50	\$32.50	\$40.00	\$57.50
15	\$75.00	\$27.50	\$27.50	\$20.00	\$20.00	\$15.00	\$15.00	\$20.00	\$25.00	\$32.50	\$40.00	\$55.00	\$15.00	\$22.50	\$32.50	\$42.50
16	\$85.00	\$32.50	\$32.50	\$27.50	\$27.50	\$15.00	\$15.00	\$15.00	\$15.00	\$25.00	\$32.50	\$45.00	\$15.00	\$20.00	\$27.50	\$37.50
17	\$90.00	\$40.00	\$40.00	\$32.50	\$32.50	\$20.00	\$15.00	\$15.00	\$15.00	\$20.00	\$25.00	\$40.00	\$20.00	\$15.00	\$20.00	\$32.50
18	\$97.50	\$47.50	\$47.50	\$40.00	\$40.00	\$25.00	\$15.00	\$15.00	\$15.00	\$15.00	\$20.00	\$30.00	\$25.00	\$20.00	\$27.50	\$27.50
19	\$107.50	\$57.50	\$57.50	\$50.00	\$47.50	\$32.50	\$25.00	\$20.00	\$15.00	-	\$15.00	\$20.00	\$32.50	\$25.00	\$32.50	\$15.00
20	\$115.00	\$62.50	\$62.50	\$57.50	\$52.50	\$40.00	\$32.50	\$25.00	\$20.00	\$15.00	\$15.00	\$20.00	\$35.00	\$27.50	\$35.00	\$15.00
21	\$130.00	\$77.50	\$77.50	\$70.00	\$67.50	\$55.00	\$45.00	\$40.00	\$30.00	\$20.00	\$20.00	\$15.00	\$47.50	\$40.00	\$50.00	\$32.50
31	\$85.00	\$32.50	\$32.50	\$27.50	\$27.50	\$15.00	\$15.00	\$20.00	\$25.00	\$32.50	\$35.00	\$47.50	\$15.00	\$25.00	\$32.50	\$42.50
41	\$92.50	\$42.50	\$42.50	\$35.00	\$32.50	\$22.50	\$20.00	\$15.00	\$20.00	\$25.00	\$27.50	\$40.00	\$25.00	\$15.00	\$15.00	\$40.00
42	\$97.50	\$55.00	\$47.50	\$42.50	\$40.00	\$32.50	\$27.50	\$20.00	\$27.50	\$32.50	\$35.00	\$50.00	\$32.50	\$15.00	\$15.00	\$50.00
51	\$115.00	\$67.50	\$65.00	\$60.00	\$57.50	\$42.50	\$37.50	\$32.50	\$27.50	\$15.00	\$15.00	\$32.50	\$42.50	\$40.00	\$50.00	\$15.00

Julio 2026

Una sola dirección (hora pico)																
ZONA	1	11 (2)	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	31	41	42	51
1	–	–	–	–	–	\$16.00	\$17.75	\$19.00	\$20.75	\$22.75	\$24.25	\$27.25	\$17.75	\$19.75	\$20.75	\$24.25
11 (2)	–	–	–	–	–	\$6.00	\$7.25	\$8.50	\$10.25	\$12.00	\$13.50	\$16.50	\$7.25	\$9.00	\$11.75	\$14.50
12	–	–	–	–	–	\$5.75	\$7.25	\$8.50	\$10.25	\$12.00	\$13.50	\$16.50	\$7.25	\$9.00	\$10.25	\$13.75
13	–	–	–	–	–	\$4.50	\$6.00	\$7.25	\$8.75	\$10.50	\$12.00	\$15.00	\$6.00	\$7.50	\$9.00	\$13.00
14	–	–	–	–	–	\$4.25	\$5.75	\$7.00	\$8.50	\$10.00	\$11.50	\$14.50	\$5.75	\$7.25	\$8.50	\$12.25
15	\$16.00	\$6.00	\$5.75	\$4.50	\$4.25	\$3.50	\$3.50	\$4.25	\$5.50	\$7.25	\$8.75	\$11.75	\$3.50	\$4.75	\$7.00	\$9.25
16	\$17.75	\$7.25	\$7.25	\$6.00	\$5.75	\$3.50	\$3.50	\$3.50	\$3.50	\$5.50	\$7.00	\$9.50	\$3.50	\$4.25	\$5.75	\$7.75
17	\$19.00	\$8.50	\$8.50	\$7.25	\$7.00	\$4.25	\$3.50	\$3.50	\$3.50	\$4.50	\$5.50	\$8.50	\$4.25	\$3.50	\$4.25	\$7.25
18	\$20.75	\$10.25	\$10.25	\$8.75	\$8.50	\$5.50	\$3.50	\$3.50	\$3.50	\$3.50	\$4.25	\$6.50	\$5.50	\$4.25	\$6.00	\$6.00
19	\$22.75	\$12.00	\$12.00	\$10.50	\$10.00	\$7.25	\$5.50	\$4.50	\$3.50	–	\$3.50	\$4.50	\$7.00	\$5.50	\$7.25	\$3.50
20	\$24.25	\$13.50	\$13.50	\$12.00	\$11.50	\$8.75	\$7.00	\$5.50	\$4.25	\$3.50	\$3.50	\$4.25	\$7.50	\$6.00	\$7.50	\$3.50
21	\$27.25	\$16.50	\$16.50	\$15.00	\$14.50	\$11.75	\$9.50	\$8.50	\$6.50	\$4.50	\$4.25	\$3.50	\$10.25	\$8.50	\$10.50	\$7.25
31	\$17.75	\$7.25	\$7.25	\$6.00	\$5.75	\$3.50	\$3.50	\$4.25	\$5.50	\$7.00	\$7.50	\$10.25	\$3.50	\$5.50	\$7.00	\$9.25
41	\$19.75	\$9.00	\$9.00	\$7.50	\$7.25	\$4.75	\$4.25	\$3.50	\$4.25	\$5.50	\$6.00	\$8.50	\$5.50	\$3.25	\$3.25	\$8.50
42	\$20.75	\$11.75	\$10.25	\$9.00	\$8.50	\$7.00	\$5.75	\$4.25	\$6.00	\$7.25	\$7.50	\$10.50	\$7.00	\$3.25	\$3.25	\$10.50
51	\$24.25	\$14.50	\$13.75	\$13.00	\$12.25	\$9.25	\$7.75	\$7.25	\$6.00	\$3.50	\$3.50	\$7.25	\$9.25	\$8.50	\$10.50	\$3.25

Una sola dirección (fuera de hora pico)

ZONA	1	11 (2)	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	31	41	42	51
1	-	-	-	-	-	\$11.75	\$13.25	\$14.00	\$15.25	\$16.75	\$18.00	\$20.25	\$13.25	\$14.50	\$15.25	\$18.00
11 (2)	-	-	-	-	-	\$6.00	\$7.25	\$8.50	\$10.25	\$12.00	\$13.50	\$16.50	\$7.25	\$9.00	\$11.75	\$14.50
12	-	-	-	-	-	\$5.75	\$7.25	\$8.50	\$10.25	\$12.00	\$13.50	\$16.50	\$7.25	\$9.00	\$10.25	\$13.75
13	-	-	-	-	-	\$4.50	\$6.00	\$7.25	\$8.75	\$10.50	\$12.00	\$15.00	\$6.00	\$7.50	\$9.00	\$13.00
14	-	-	-	-	-	\$4.25	\$5.75	\$7.00	\$8.50	\$10.00	\$11.50	\$14.50	\$5.75	\$7.25	\$8.50	\$12.25
15	\$11.75	\$6.00	\$5.75	\$4.50	\$4.25	\$3.50	\$3.50	\$4.25	\$5.50	\$7.25	\$8.75	\$11.75	\$3.50	\$4.75	\$7.00	\$9.25
16	\$13.25	\$7.25	\$7.25	\$6.00	\$5.75	\$3.50	\$3.50	\$3.50	\$3.50	\$5.50	\$7.00	\$9.50	\$3.50	\$4.25	\$5.75	\$7.75
17	\$14.00	\$8.50	\$8.50	\$7.25	\$7.00	\$4.25	\$3.50	\$3.50	\$3.50	\$4.50	\$5.50	\$8.50	\$4.25	\$3.50	\$4.25	\$7.25
18	\$15.25	\$10.25	\$10.25	\$8.75	\$8.50	\$5.50	\$3.50	\$3.50	\$3.50	\$3.50	\$4.25	\$6.50	\$5.50	\$4.25	\$6.00	\$6.00
19	\$16.75	\$12.00	\$12.00	\$10.50	\$10.00	\$7.25	\$5.50	\$4.50	\$3.50	-	\$3.50	\$4.50	\$7.00	\$5.50	\$7.25	\$3.50
20	\$18.00	\$13.50	\$13.50	\$12.00	\$11.50	\$8.75	\$7.00	\$5.50	\$4.25	\$3.50	\$3.50	\$4.25	\$7.50	\$6.00	\$7.50	\$3.50
21	\$20.25	\$16.50	\$16.50	\$15.00	\$14.50	\$11.75	\$9.50	\$8.50	\$6.50	\$4.50	\$4.25	\$3.50	\$10.25	\$8.50	\$10.50	\$7.25
31	\$13.25	\$7.25	\$7.25	\$6.00	\$5.75	\$3.50	\$3.50	\$4.25	\$5.50	\$7.00	\$7.50	\$10.25	\$3.50	\$5.50	\$7.00	\$9.25
41	\$14.50	\$9.00	\$9.00	\$7.50	\$7.25	\$4.75	\$4.25	\$3.50	\$4.25	\$5.50	\$6.00	\$8.50	\$5.50	\$3.25	\$3.25	\$8.50
42	\$15.25	\$11.75	\$10.25	\$9.00	\$8.50	\$7.00	\$5.75	\$4.25	\$6.00	\$7.25	\$7.50	\$10.50	\$7.00	\$3.25	\$3.25	\$10.50
51	\$18.00	\$14.50	\$13.75	\$13.00	\$12.25	\$9.25	\$7.75	\$7.25	\$6.00	\$3.50	\$3.50	\$7.25	\$9.25	\$8.50	\$10.50	\$3.25

Sentido único (con descuento)

ZONA	1	11 (2)	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	31	41	42	51
1	-	-	-	-	-	\$8.00	\$8.75	\$9.50	\$10.25	\$11.25	\$12.00	\$13.50	\$8.75	\$9.75	\$10.25	\$12.00
11 (2)	-	-	-	-	-	\$3.00	\$3.50	\$4.25	\$5.00	\$6.00	\$6.75	\$8.25	\$3.50	\$4.50	\$5.75	\$7.25
12	-	-	-	-	-	\$2.75	\$3.50	\$4.25	\$5.00	\$6.00	\$6.75	\$8.25	\$3.50	\$4.50	\$5.00	\$6.75
13	-	-	-	-	-	\$2.25	\$3.00	\$3.50	\$4.25	\$5.25	\$6.00	\$7.50	\$3.00	\$3.75	\$4.50	\$6.50
14	-	-	-	-	-	\$2.00	\$2.75	\$3.50	\$4.25	\$5.00	\$5.75	\$7.25	\$2.75	\$3.50	\$4.25	\$6.00
15	\$8.00	\$3.00	\$2.75	\$2.25	\$2.00	\$1.75	\$1.75	\$2.00	\$2.75	\$3.50	\$4.25	\$5.75	\$1.75	\$2.25	\$3.50	\$4.50
16	\$8.75	\$3.50	\$3.50	\$3.00	\$2.75	\$1.75	\$1.75	\$1.75	\$1.75	\$2.75	\$3.50	\$4.75	\$1.75	\$2.00	\$2.75	\$3.75
17	\$9.50	\$4.25	\$4.25	\$3.50	\$3.50	\$2.00	\$1.75	\$1.75	\$1.75	\$2.25	\$2.75	\$4.25	\$2.00	\$1.75	\$2.00	\$3.50
18	\$10.25	\$5.00	\$5.00	\$4.25	\$4.25	\$2.75	\$1.75	\$1.75	\$1.75	\$1.75	\$2.00	\$3.25	\$2.75	\$2.00	\$3.00	\$3.00
19	\$11.25	\$6.00	\$6.00	\$5.25	\$5.00	\$3.50	\$2.75	\$2.25	\$1.75	-	\$1.75	\$2.25	\$3.50	\$2.75	\$3.50	\$1.75
20	\$12.00	\$6.75	\$6.75	\$6.00	\$5.75	\$4.25	\$3.50	\$2.75	\$2.00	\$1.75	\$1.75	\$2.00	\$3.75	\$3.00	\$3.75	\$1.75
21	\$13.50	\$8.25	\$8.25	\$7.50	\$7.25	\$5.75	\$4.75	\$4.25	\$3.25	\$2.25	\$2.00	\$1.75	\$5.00	\$4.25	\$5.25	\$3.50
31	\$8.75	\$3.50	\$3.50	\$3.00	\$2.75	\$1.75	\$1.75	\$2.00	\$2.75	\$3.50	\$3.75	\$5.00	\$1.75	\$2.75	\$3.50	\$4.50
41	\$9.75	\$4.50	\$4.50	\$3.75	\$3.50	\$2.25	\$2.00	\$1.75	\$2.00	\$2.75	\$3.00	\$4.25	\$2.75	\$1.50	\$1.50	\$4.25
42	\$10.25	\$5.75	\$5.00	\$4.50	\$4.25	\$3.50	\$2.75	\$2.00	\$3.00	\$3.50	\$3.75	\$5.25	\$3.50	\$1.50	\$1.50	\$5.25
51	\$12.00	\$7.25	\$6.75	\$6.50	\$6.00	\$4.50	\$3.75	\$3.50	\$3.00	\$1.75	\$1.75	\$3.50	\$4.50	\$4.25	\$5.25	\$1.50

Mensualmente

ZONA	1	11 (2)	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	31	41	42	51
1	-	-	-	-	-	\$314.25	\$349.50	\$372.75	\$405.25	\$440.50	\$465.25	\$518.50	\$349.50	\$386.75	\$407.75	\$473.50
11 (2)	-	-	-	-	-	\$101.25	\$136.75	\$163.25	\$196.75	\$230.00	\$255.00	\$313.50	\$136.75	\$177.25	\$216.75	\$275.50
12	-	-	-	-	-	\$101.50	\$136.75	\$163.25	\$196.75	\$230.00	\$255.00	\$313.50	\$136.75	\$172.25	\$196.75	\$256.50
13	-	-	-	-	-	\$81.00	\$111.75	\$137.50	\$170.75	\$200.00	\$223.00	\$284.25	\$111.75	\$148.00	\$177.25	\$239.25
14	-	-	-	-	-	\$72.50	\$96.75	\$123.00	\$153.00	\$197.50	\$213.25	\$272.50	\$96.75	\$131.50	\$161.25	\$214.50
15	\$314.25	\$101.25	\$101.50	\$81.00	\$72.50	\$69.50	\$69.50	\$75.25	\$94.00	\$131.50	\$157.50	\$214.75	\$69.50	\$91.75	\$127.25	\$171.50
16	\$349.50	\$136.75	\$136.75	\$111.75	\$96.75	\$69.50	\$69.50	\$69.50	\$74.75	\$95.25	\$119.75	\$168.00	\$69.50	\$76.50	\$104.50	\$147.50
17	\$372.75	\$163.25	\$163.25	\$137.50	\$123.00	\$75.25	\$69.50	\$69.50	\$69.50	\$79.00	\$91.00	\$149.75	\$78.50	\$61.00	\$78.50	\$133.50
18	\$405.25	\$196.75	\$196.75	\$170.75	\$153.00	\$94.00	\$74.75	\$69.50	\$69.50	\$69.50	\$67.50	\$119.00	\$98.00	\$78.50	\$111.00	\$111.00
19	\$440.50	\$230.00	\$230.00	\$200.00	\$197.50	\$131.50	\$95.25	\$79.00	\$69.50	-	\$69.50	\$79.75	\$127.25	\$102.00	\$133.50	\$72.25
20	\$465.25	\$255.00	\$255.00	\$223.00	\$213.25	\$157.50	\$119.75	\$91.00	\$67.50	\$69.50	\$69.50	\$80.50	\$141.00	\$111.00	\$142.00	\$72.25
21	\$518.50	\$313.50	\$313.50	\$284.25	\$272.50	\$214.75	\$168.00	\$149.75	\$119.00	\$79.75	\$80.50	\$70.25	\$187.50	\$153.00	\$196.00	\$133.50
31	\$349.50	\$136.75	\$136.75	\$111.75	\$96.75	\$69.50	\$69.50	\$78.50	\$98.00	\$127.25	\$141.00	\$187.50	\$69.50	\$97.00	\$127.25	\$171.50
41	\$386.75	\$177.25	\$172.25	\$148.00	\$131.50	\$91.75	\$76.50	\$61.00	\$78.50	\$102.00	\$111.00	\$153.00	\$97.00	\$61.75	\$61.75	\$154.00
42	\$407.75	\$216.75	\$196.75	\$177.25	\$161.25	\$127.25	\$104.50	\$78.50	\$111.00	\$133.50	\$142.00	\$196.00	\$127.25	\$61.75	\$61.75	\$196.00
51	\$473.50	\$275.50	\$256.50	\$239.25	\$214.50	\$171.50	\$147.50	\$133.50	\$111.00	\$72.25	\$72.25	\$133.50	\$171.50	\$154.00	\$196.00	\$61.75

Escuela mensual

ZONA	1	11 (2)	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	31	41	42	51
1	-	-	-	-	-	\$211.00	\$234.00	\$250.00	\$272.00	\$295.00	\$312.00	\$347.00	\$234.00	\$259.00	\$273.00	\$317.00
11 (2)	-	-	-	-	-	\$68.00	\$92.00	\$109.00	\$132.00	\$154.00	\$171.00	\$210.00	\$92.00	\$119.00	\$145.00	\$185.00
12	-	-	-	-	-	\$68.00	\$92.00	\$109.00	\$132.00	\$154.00	\$171.00	\$210.00	\$92.00	\$115.00	\$132.00	\$172.00
13	-	-	-	-	-	\$54.00	\$75.00	\$92.00	\$114.00	\$134.00	\$149.00	\$190.00	\$75.00	\$99.00	\$119.00	\$160.00
14	-	-	-	-	-	\$49.00	\$65.00	\$82.00	\$103.00	\$132.00	\$143.00	\$183.00	\$65.00	\$88.00	\$108.00	\$144.00
15	\$211.00	\$68.00	\$68.00	\$54.00	\$49.00	\$47.00	\$47.00	\$50.00	\$63.00	\$88.00	\$106.00	\$144.00	\$47.00	\$61.00	\$85.00	\$115.00
16	\$234.00	\$92.00	\$92.00	\$75.00	\$65.00	\$47.00	\$47.00	\$47.00	\$50.00	\$64.00	\$80.00	\$113.00	\$47.00	\$51.00	\$70.00	\$99.00
17	\$250.00	\$109.00	\$109.00	\$92.00	\$82.00	\$50.00	\$47.00	\$47.00	\$47.00	\$53.00	\$61.00	\$100.00	\$53.00	\$41.00	\$53.00	\$89.00
18	\$272.00	\$132.00	\$132.00	\$114.00	\$103.00	\$63.00	\$50.00	\$47.00	\$47.00	\$47.00	\$45.00	\$80.00	\$66.00	\$53.00	\$74.00	\$74.00
19	\$295.00	\$154.00	\$154.00	\$134.00	\$132.00	\$88.00	\$64.00	\$53.00	\$47.00	-	\$47.00	\$53.00	\$85.00	\$68.00	\$89.00	\$48.00
20	\$312.00	\$171.00	\$171.00	\$149.00	\$143.00	\$106.00	\$80.00	\$61.00	\$45.00	\$47.00	\$47.00	\$54.00	\$94.00	\$74.00	\$95.00	\$48.00
21	\$347.00	\$210.00	\$210.00	\$190.00	\$183.00	\$144.00	\$113.00	\$100.00	\$80.00	\$53.00	\$54.00	\$47.00	\$126.00	\$103.00	\$131.00	\$89.00
31	\$234.00	\$92.00	\$92.00	\$75.00	\$65.00	\$47.00	\$47.00	\$53.00	\$66.00	\$85.00	\$94.00	\$126.00	\$47.00	\$65.00	\$85.00	\$115.00
41	\$259.00	\$119.00	\$115.00	\$99.00	\$88.00	\$61.00	\$51.00	\$41.00	\$53.00	\$68.00	\$74.00	\$103.00	\$65.00	\$41.00	\$41.00	\$103.00
42	\$273.00	\$145.00	\$132.00	\$119.00	\$108.00	\$85.00	\$70.00	\$53.00	\$74.00	\$89.00	\$95.00	\$131.00	\$85.00	\$41.00	\$41.00	\$131.00
51	\$317.00	\$185.00	\$172.00	\$160.00	\$144.00	\$115.00	\$99.00	\$89.00	\$74.00	\$48.00	\$48.00	\$89.00	\$115.00	\$103.00	\$131.00	\$41.00

Semanal

ZONA	1	11 (2)	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	31	41	42	51
1	-	-	-	-	-	\$111.75	\$124.25	\$132.50	\$144.00	\$156.50	\$165.50	\$184.25	\$124.25	\$137.50	\$145.00	\$168.25
11 (2)	-	-	-	-	-	\$34.75	\$47.00	\$56.25	\$67.75	\$79.00	\$87.75	\$107.75	\$47.00	\$61.00	\$74.50	\$94.75
12	-	-	-	-	-	\$35.00	\$47.00	\$56.25	\$67.75	\$79.00	\$87.75	\$107.75	\$47.00	\$59.25	\$67.75	\$88.25
13	-	-	-	-	-	\$27.75	\$38.50	\$47.25	\$58.75	\$68.75	\$76.75	\$97.75	\$38.50	\$51.00	\$61.00	\$82.25
14	-	-	-	-	-	\$25.00	\$33.25	\$42.25	\$52.75	\$68.00	\$73.25	\$93.75	\$33.25	\$45.25	\$55.50	\$73.75
15	\$111.75	\$34.75	\$35.00	\$27.75	\$25.00	\$24.00	\$24.00	\$26.00	\$32.25	\$45.25	\$54.25	\$73.75	\$24.00	\$31.50	\$43.75	\$59.00
16	\$124.25	\$47.00	\$47.00	\$38.50	\$33.25	\$24.00	\$24.00	\$24.00	\$25.75	\$32.75	\$41.25	\$57.75	\$24.00	\$26.25	\$36.00	\$50.75
17	\$132.50	\$56.25	\$56.25	\$47.25	\$42.25	\$26.00	\$24.00	\$24.00	\$24.00	\$27.25	\$31.25	\$51.50	\$27.00	\$21.00	\$27.00	\$46.00
18	\$144.00	\$67.75	\$67.75	\$58.75	\$52.75	\$32.25	\$25.75	\$24.00	\$24.00	\$24.00	\$23.25	\$41.00	\$33.75	\$27.00	\$38.25	\$38.25
19	\$156.50	\$79.00	\$79.00	\$68.75	\$68.00	\$45.25	\$32.75	\$27.25	\$24.00	-	\$24.00	\$27.50	\$43.75	\$35.00	\$46.00	\$24.75
20	\$165.50	\$87.75	\$87.75	\$76.75	\$73.25	\$54.25	\$41.25	\$31.25	\$23.25	\$24.00	\$24.00	\$27.75	\$48.50	\$38.25	\$48.75	\$24.75
21	\$184.25	\$107.75	\$107.75	\$97.75	\$93.75	\$73.75	\$57.75	\$51.50	\$41.00	\$27.50	\$27.75	\$24.25	\$64.50	\$52.75	\$67.50	\$46.00
31	\$124.25	\$47.00	\$47.00	\$38.50	\$33.25	\$24.00	\$24.00	\$27.00	\$33.75	\$43.75	\$48.50	\$64.50	\$24.00	\$33.25	\$43.75	\$59.00
41	\$137.50	\$61.00	\$59.25	\$51.00	\$45.25	\$31.50	\$26.25	\$21.00	\$27.00	\$35.00	\$38.25	\$52.75	\$33.25	\$21.25	\$21.25	\$53.00
42	\$145.00	\$74.50	\$67.75	\$61.00	\$55.50	\$43.75	\$36.00	\$27.00	\$38.25	\$46.00	\$48.75	\$67.50	\$43.75	\$21.25	\$21.25	\$67.50
51	\$168.25	\$94.75	\$88.25	\$82.25	\$73.75	\$59.00	\$50.75	\$46.00	\$38.25	\$24.75	\$24.75	\$46.00	\$59.00	\$53.00	\$67.50	\$21.25

10 viajes (hora pico)

ZONA	1	11 (2)	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	31	41	42	51
1	-	-	-	-	-	\$160.00	\$177.50	\$190.00	\$207.50	\$227.50	\$242.50	\$272.50	\$177.50	\$197.50	\$207.50	\$242.50
11 (2)	-	-	-	-	-	\$51.00	\$61.75	\$72.25	\$87.25	\$102.00	\$114.75	\$140.25	\$61.75	\$76.50	\$100.00	\$123.25
12	-	-	-	-	-	\$49.00	\$61.75	\$72.25	\$87.25	\$102.00	\$114.75	\$140.25	\$61.75	\$76.50	\$87.25	\$117.00
13	-	-	-	-	-	\$38.25	\$51.00	\$61.75	\$74.50	\$89.25	\$102.00	\$127.50	\$51.00	\$63.75	\$76.50	\$110.50
14	-	-	-	-	-	\$36.25	\$49.00	\$59.50	\$72.25	\$85.00	\$97.75	\$123.25	\$49.00	\$61.75	\$72.25	\$104.25
15	\$160.00	\$51.00	\$49.00	\$38.25	\$36.25	\$29.75	\$29.75	\$36.25	\$46.75	\$61.75	\$74.50	\$100.00	\$29.75	\$40.50	\$59.50	\$78.75
16	\$177.50	\$61.75	\$61.75	\$51.00	\$49.00	\$29.75	\$29.75	\$29.75	\$29.75	\$46.75	\$59.50	\$80.75	\$29.75	\$36.25	\$49.00	\$66.00
17	\$190.00	\$72.25	\$72.25	\$61.75	\$59.50	\$36.25	\$29.75	\$29.75	\$29.75	\$38.25	\$46.75	\$72.25	\$36.25	\$29.75	\$36.25	\$61.75
18	\$207.50	\$87.25	\$87.25	\$74.50	\$72.25	\$46.75	\$29.75	\$29.75	\$29.75	\$29.75	\$36.25	\$55.25	\$46.75	\$36.25	\$51.00	\$51.00
19	\$227.50	\$102.00	\$102.00	\$89.25	\$85.00	\$61.75	\$46.75	\$38.25	\$29.75	-	\$29.75	\$38.25	\$59.50	\$46.75	\$61.75	\$29.75
20	\$242.50	\$114.75	\$114.75	\$102.00	\$97.75	\$74.50	\$59.50	\$46.75	\$36.25	\$29.75	\$29.75	\$36.25	\$63.75	\$51.00	\$63.75	\$29.75
21	\$272.50	\$140.25	\$140.25	\$127.50	\$123.25	\$100.00	\$80.75	\$72.25	\$55.25	\$38.25	\$36.25	\$29.75	\$87.25	\$72.25	\$89.25	\$61.75
31	\$177.50	\$61.75	\$61.75	\$51.00	\$49.00	\$29.75	\$29.75	\$36.25	\$46.75	\$59.50	\$63.75	\$87.25	\$29.75	\$46.75	\$59.50	\$78.75
41	\$197.50	\$76.50	\$76.50	\$63.75	\$61.75	\$40.50	\$36.25	\$29.75	\$36.25	\$46.75	\$51.00	\$72.25	\$46.75	\$27.75	\$27.75	\$72.25
42	\$207.50	\$100.00	\$87.25	\$76.50	\$72.25	\$59.50	\$49.00	\$36.25	\$51.00	\$61.75	\$63.75	\$89.25	\$59.50	\$27.75	\$27.75	\$89.25
51	\$242.50	\$123.25	\$117.00	\$110.50	\$104.25	\$78.75	\$66.00	\$61.75	\$51.00	\$29.75	\$29.75	\$61.75	\$78.75	\$72.25	\$89.25	\$27.75

10 viajes (fuera de horas pico)

ZONA	1	11 (2)	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	31	41	42	51
1	-	-	-	-	-	\$100.00	\$112.75	\$119.00	\$129.75	\$142.50	\$153.00	\$172.25	\$112.75	\$123.25	\$129.75	\$153.00
11 (2)	-	-	-	-	-	\$51.00	\$61.75	\$72.25	\$87.25	\$102.00	\$114.75	\$140.25	\$61.75	\$76.50	\$100.00	\$123.25
12	-	-	-	-	-	\$49.00	\$61.75	\$72.25	\$87.25	\$102.00	\$114.75	\$140.25	\$61.75	\$76.50	\$87.25	\$117.00
13	-	-	-	-	-	\$38.25	\$51.00	\$61.75	\$74.50	\$89.25	\$102.00	\$127.50	\$51.00	\$63.75	\$76.50	\$110.50
14	-	-	-	-	-	\$36.25	\$49.00	\$59.50	\$72.25	\$85.00	\$97.75	\$123.25	\$49.00	\$61.75	\$72.25	\$104.25
15	\$100.00	\$51.00	\$49.00	\$38.25	\$36.25	\$29.75	\$29.75	\$36.25	\$46.75	\$61.75	\$74.50	\$100.00	\$29.75	\$40.50	\$59.50	\$78.75
16	\$112.75	\$61.75	\$61.75	\$51.00	\$49.00	\$29.75	\$29.75	\$29.75	\$29.75	\$46.75	\$59.50	\$80.75	\$29.75	\$36.25	\$49.00	\$66.00
17	\$119.00	\$72.25	\$72.25	\$61.75	\$59.50	\$36.25	\$29.75	\$29.75	\$29.75	\$38.25	\$46.75	\$72.25	\$36.25	\$29.75	\$36.25	\$61.75
18	\$129.75	\$87.25	\$87.25	\$74.50	\$72.25	\$46.75	\$29.75	\$29.75	\$29.75	\$29.75	\$36.25	\$55.25	\$46.75	\$36.25	\$51.00	\$51.00
19	\$142.50	\$102.00	\$102.00	\$89.25	\$85.00	\$61.75	\$46.75	\$38.25	\$29.75	-	\$29.75	\$38.25	\$59.50	\$46.75	\$61.75	\$29.75
20	\$153.00	\$114.75	\$114.75	\$102.00	\$97.75	\$74.50	\$59.50	\$46.75	\$36.25	\$29.75	\$29.75	\$36.25	\$63.75	\$51.00	\$63.75	\$29.75
21	\$172.25	\$140.25	\$140.25	\$127.50	\$123.25	\$100.00	\$80.75	\$72.25	\$55.25	\$38.25	\$36.25	\$29.75	\$87.25	\$72.25	\$89.25	\$61.75
31	\$112.75	\$61.75	\$61.75	\$51.00	\$49.00	\$29.75	\$29.75	\$36.25	\$46.75	\$59.50	\$63.75	\$87.25	\$29.75	\$46.75	\$59.50	\$78.75
41	\$123.25	\$76.50	\$76.50	\$63.75	\$61.75	\$40.50	\$36.25	\$29.75	\$36.25	\$46.75	\$51.00	\$72.25	\$46.75	\$27.75	\$27.75	\$72.25
42	\$129.75	\$100.00	\$87.25	\$76.50	\$72.25	\$59.50	\$49.00	\$36.25	\$51.00	\$61.75	\$63.75	\$89.25	\$59.50	\$27.75	\$27.75	\$89.25
51	\$153.00	\$123.25	\$117.00	\$110.50	\$104.25	\$78.75	\$66.00	\$61.75	\$51.00	\$29.75	\$29.75	\$61.75	\$78.75	\$72.25	\$89.25	\$27.75

10 viajes (con descuento)

ZONA	1	11 (2)	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	31	41	42	51
1	-	-	-	-	-	\$80.00	\$87.50	\$95.00	\$102.50	\$112.50	\$120.00	\$135.00	\$87.50	\$97.50	\$102.50	\$120.00
11 (2)	-	-	-	-	-	\$30.00	\$35.00	\$42.50	\$50.00	\$60.00	\$67.50	\$82.50	\$35.00	\$45.00	\$57.50	\$72.50
12	-	-	-	-	-	\$27.50	\$35.00	\$42.50	\$50.00	\$60.00	\$67.50	\$82.50	\$35.00	\$45.00	\$50.00	\$67.50
13	-	-	-	-	-	\$22.50	\$30.00	\$35.00	\$42.50	\$52.50	\$60.00	\$75.00	\$30.00	\$37.50	\$45.00	\$65.00
14	-	-	-	-	-	\$20.00	\$27.50	\$35.00	\$42.50	\$50.00	\$57.50	\$72.50	\$27.50	\$35.00	\$42.50	\$60.00
15	\$80.00	\$30.00	\$27.50	\$22.50	\$20.00	\$17.50	\$17.50	\$20.00	\$27.50	\$35.00	\$42.50	\$57.50	\$17.50	\$22.50	\$35.00	\$45.00
16	\$87.50	\$35.00	\$35.00	\$30.00	\$27.50	\$17.50	\$17.50	\$17.50	\$17.50	\$27.50	\$35.00	\$47.50	\$17.50	\$20.00	\$27.50	\$37.50
17	\$95.00	\$42.50	\$42.50	\$35.00	\$35.00	\$20.00	\$17.50	\$17.50	\$17.50	\$22.50	\$27.50	\$42.50	\$20.00	\$17.50	\$20.00	\$35.00
18	\$102.50	\$50.00	\$50.00	\$42.50	\$42.50	\$27.50	\$17.50	\$17.50	\$17.50	\$17.50	\$20.00	\$32.50	\$27.50	\$20.00	\$30.00	\$30.00
19	\$112.50	\$60.00	\$60.00	\$52.50	\$50.00	\$35.00	\$27.50	\$22.50	\$17.50	-	\$17.50	\$22.50	\$35.00	\$27.50	\$35.00	\$17.50
20	\$120.00	\$67.50	\$67.50	\$60.00	\$57.50	\$42.50	\$35.00	\$27.50	\$20.00	\$17.50	\$17.50	\$20.00	\$37.50	\$30.00	\$37.50	\$17.50
21	\$135.00	\$82.50	\$82.50	\$75.00	\$72.50	\$57.50	\$47.50	\$42.50	\$32.50	\$22.50	\$20.00	\$17.50	\$50.00	\$42.50	\$52.50	\$35.00
31	\$87.50	\$35.00	\$35.00	\$30.00	\$27.50	\$17.50	\$17.50	\$20.00	\$27.50	\$35.00	\$37.50	\$50.00	\$17.50	\$27.50	\$35.00	\$45.00
41	\$97.50	\$45.00	\$45.00	\$37.50	\$35.00	\$22.50	\$20.00	\$17.50	\$20.00	\$27.50	\$30.00	\$42.50	\$27.50	\$15.00	\$15.00	\$42.50
42	\$102.50	\$57.50	\$50.00	\$45.00	\$42.50	\$35.00	\$27.50	\$20.00	\$30.00	\$35.00	\$37.50	\$52.50	\$35.00	\$15.00	\$15.00	\$52.50
51	\$120.00	\$72.50	\$67.50	\$65.00	\$60.00	\$45.00	\$37.50	\$35.00	\$30.00	\$17.50	\$17.50	\$35.00	\$45.00	\$42.50	\$52.50	\$15.00

Apéndice C – Materiales de difusión/ audiencias públicas

Documento #1: CTDOT Comunicado de Prensa



CTDOT Invites Public to Attend Upcoming Meetings for Proposed Rail Fare Changes

6/06/2025

The Connecticut Department of Transportation (CTDOT) today announced a series of public meetings and pop-up events to gather input on the proposed fare increases on rail services in Connecticut.

The proposed fare increases help support continued service levels and investments on Connecticut's rail networks. Train schedules are developed with convenience in mind to meet the needs of today's customers, whose travel habits have evolved in recent years. The state is also delivering record investments along the rail lines, with more than \$6 billion in state and federal funding planned for capital projects in the current CTDOT five year [Capital Plan](#), including the WALK Bridge on the New Haven Line in Norwalk, various train station upgrades along the Waterbury Branch Line, and a new train station on the Hartford Line in Enfield.

The following fare increases are being proposed:

- Proposed 5% fare increase on Metro-North Railroad services in Connecticut (New Haven Line and the New Canaan, Danbury, and Waterbury Branch Lines), *CTrail* Hartford Line and Shore Line East services, effective September 1, 2025.
- Proposed 5% fare increase on Metro-North Railroad services in Connecticut (New Haven Line and the New Canaan, Danbury, and Waterbury Branch Lines), *CTrail* Hartford Line and Shore Line East services, effective July 1, 2026.

"We invite the public to join us for one of our many meetings and pop-up events to learn more about these proposals, learn more about our investments across the state, and share their feedback," said **Connecticut Department of Transportation Bureau Chief of Public Transportation Benjamin Limmer**. "Whether you come in person, join online, call or email, we'll be accepting all comments and feedback between now and July 6."

At the public meetings, CTDOT will provide information and solicit feedback about these proposed fare changes. **The proposed fare changes may be viewed on the agency's website at ct.gov/dot/proposedtransitchanges**. The public comment period will run from June 6 to July 6, 2025.

The public meetings will be conducted in-person in Stamford and New Haven on June 23 and June 24, and virtually via Zoom on June 30 and July 1. During open house hours on June 23 and June 24, CTDOT staff will be available for informal questions and answers. For the in-person meetings, **registration is encouraged; however, it is only required for those who wish to provide a comment during the meetings. Registration is required for the virtual public meetings.**

In-Person Meetings:

Stamford Ferguson Public Library | 1 Public Library Plaza, Stamford, CT 06904

DATE

Monday, June 23, 2025

TIME

4:30 p.m. to 5:30 p.m. (open house)

5:30 p.m. to 7:30 p.m. (public meeting)

[ACCESS VIA PUBLIC TRANSPORTATION](#)

Kennedy Mitchell Hall of Records | 200 Orange Street, New Haven, CT 06510

DATE

Tuesday, June 24, 2025

TIME

4:30 p.m. to 5:30 p.m. (open house)

5:30 p.m. to 7:30 p.m. (public meeting)

[ACCESS VIA PUBLIC TRANSPORTATION](#)

Virtual Meetings:

DATE

Monday, June 30, 2025

TIME

7:00 p.m. to 9:00 p.m.

To register, visit: https://us02web.zoom.us/webinar/register/WN_VRVk_FmMREugtQ9woj8Zqw

DATE

Tuesday, July 1, 2025

TIME

12:00 p.m. to 2:00 p.m.

To register, visit: https://us02web.zoom.us/webinar/register/WN_NZvZzL4YQ0K_itvKe2g3Nw

CTDOT staff will also hold pop-ups at the following rail stations to receive public feedback in-person:

- Wednesday, June 25, 2025, from 3:00 p.m. to 6:00 p.m. at New London Union Station.
- Thursday, June 26, 2025, from 2:00 p.m. to 5:00 p.m. at Hartford Union Station.

For more information on how to attend the public meetings and information on proposed changes, visit: ct.gov/dot/proposedtransitchanges.

Media Contact:

OFFICE OF COMMUNICATIONS

[860-594-3062](tel:860-594-3062)

CTDOTMedia@ct.gov

X: [@CTDOTOfficial](#)

Facebook: [Connecticut Department of Transportation](#)

Documento #2: Avisos legales / anuncios en periódicos



STATE OF CONNECTICUT

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

2800 BERLIN TURNPIKE, P.O. BOX 317546
NEWINGTON, CONNECTICUT 06131-7546

Notice of Public Hearings for Proposed Fare Changes for Rail Services in Connecticut

The Connecticut Department of Transportation (CTDOT) will conduct two (2) in-person and two (2) virtual public hearings for the proposed Connecticut rail fare changes. The fare changes include the following:

- Proposed 5% fare increase on Metro-North services in CT and CTrail Hartford Line and Shore Line East services, effective September 1, **2025**.
- Proposed 5% fare increase on Metro-North services in CT and CTrail Hartford Line and Shore Line East services, effective July 1, **2026**.
- Proposed changes to Metro-North fare products and policies.

At these public hearings, CTDOT will provide information and accept public comments on the proposed fare changes as well as the equity analysis report. The equity analysis evaluates the proposed changes to determine if they will cause a disparate impact to minority persons or a disproportionate burden to people with low incomes, as defined by the [CTDOT Title VI Program](#). **The proposed fare changes may be viewed on the Department’s website at www.ct.gov/dot/proposedtransitchanges** . The public comment period will run from June 6 to July 6, 2025.

The public hearings will be conducted in-person in Stamford and New Haven and virtually via Zoom.

DATE	LOCATION	TIME
In-Person Hearing: Monday, June 23, 2025	Stamford Ferguson Public Library 1 Public Library Plaza, Stamford, CT 06904	4:30 p.m. to 5:30 p.m. (open house) 5:30 p.m. to 7:30 p.m. (public hearing)
In-Person Hearing: Tuesday, June 24, 2025	Kennedy Mitchell Hall of Records	4:30 p.m. to 5:30 p.m. (open house)

DATE	LOCATION	TIME
	200 Orange Street, New Haven, CT 06510	5:30 p.m. to 7:30 p.m. (public hearing)
Virtual Hearing: Monday, June 30, 2025	Zoom To register for the public hearing or for more information, visit: ct.gov/dot/proposedtransitchanges	7:00 p.m. to 9:00 p.m.
Virtual Hearing: Tuesday, July 1, 2025	Zoom To register for the public hearing or for more information, visit: ct.gov/dot/proposedtransitchanges	12:00 p.m. to 2:00 p.m.

For more information on how to attend the public hearings, information on proposed changes, and to access the equity analysis visit: www.ct.gov/dot/proposedtransitchanges. During open house hours on June 23rd and June 24th, CTDOT staff will be available for informal questions and answers.

To request a copy of the proposed rail service and fare equity analysis by mail, please email us at dot.proposedtransitchanges@ct.gov or by leaving a voicemail at (860)-594-3612. Please allow one week for processing and delivery.

How to participate in the in-person public hearings:

- Additional location information will be posted on www.ct.gov/dot/proposedtransitchanges.
- The meeting facilities are ADA-accessible and are accessible by transit.
- **Registration is encouraged; however, it is only required for those would wish to provide a comment during the hearing.** To register, please email dot.proposedtransitchanges@ct.gov or call (860)-594-3612 and leave a voicemail with your full name, contact information, and the public hearing you'd like to speak at. Registration will be accepted up to the day of the hearing and will remain open for the duration of the hearing.
- Language assistance may be requested by contacting the CTDOT Language Assistance Call Line at (860) 594-2109. Requests should be made at least 5 business days prior to the meeting. Language assistance is provided at no cost, and efforts will be made to respond to timely requests for assistance.

Attending the Zoom virtual public hearings

- **Registration is encouraged; however, it is only required for those would wish to provide a comment during the hearing.** To register, please visit www.ct.gov/dot/proposedtransitchanges or call (860)-594-3612 and leave a voicemail with your full name, contact information, and the virtual public hearing you'd like to speak at. Registration will be accepted up to the day of the hearing and will remain open for the duration of the hearing.

- Individuals can listen to the hearing by calling Toll Free 833-548-0282 and entering the Webinar ID when prompted at the time of the hearing.
- Persons with hearing and/or speech disabilities may dial 711 for Telecommunications Relay Services (TRS). Alternatively, Zoom provides closed captioning.

The virtual public hearings will be recorded and published online for later viewing. Recordings of the hearings and formal presentation will be posted to YouTube with closed captioning, including non-English translation options. Links will be provided at www.ct.gov/dot/proposedtransitchanges.

How to submit public comments:

- **You may make a comment about the proposed changes at any time from June 6th to July 6th, 2025**, by email, phone, or US Mail, using the information below.
- Email: dot.proposedtransitchanges@ct.gov
- Voicemail: (860) 594-3612
- US Mail: COMMENT ON PROPOSED SERVICE CHANGES, Bureau of Public Transportation, P.O. Box 317546, Newington, CT 06131-7546.

For general questions please email us dot.proposedtransitchanges@ct.gov or call (860)-594-3612.

An Equal Opportunity/Affirmative Action Employer

APARTAMENTO PARA ALQUILAR EN SPRINGFIELD, MASS

BORINQUEN APARTMENTS- UNIDAD DE INCAPACITADOS

Estamos aceptando aplicaciones para apartamentos recién renovados de 0, 1 y 2 cuartos de dormitorio para personas incapacitadas. Estos hermosos apartamentos están subsidiados por el gobierno federal y ofrecen lavadora de alta eficiencia, microonda, lavadora de platos, ventilador de techo, sistema de aire y calefacción central, rampa de acceso. Buena ubicación, cerca del hospital y autobús que le lleva al centro de la ciudad, servicio de lavandería, con oficinas de administradores y seguridad después de ciertas horas. La familia debe beneficiarse de la Vivienda de Bajos Ingresos bajo el Programa de Crédito Fiscal.



Por favor aplique en 2460 Main St., Suite 112, Springfield MA 01107 o visite www.morgankaylee.com o llame al 413-734-1745 o TDD 800-439-2370.



APARTAMENTO PARA ALQUILAR EN SPRINGFIELD, MASS

BORINQUEN APARTMENTS

Estamos aceptando aplicaciones para apartamentos recién renovados de 1, 2, 3, y 4 cuartos de dormitorio en Springfield. Estos hermosos apartamentos están subsidiados por el gobierno federal, y ofrecen estufa de cocinar de cinco hornillas, microonda, lavadora de platos, ventilador de techo, sistema de aire y calefacción central. Buena ubicación, cerca del hospital y autobús que le lleva al centro de la ciudad, servicio de lavandería, con oficinas de administradores y seguridad después de ciertas horas. La familia debe beneficiarse de la Vivienda de Bajos Ingresos bajo el Programa de Crédito Fiscal.



Por favor aplique en 2460 Main St., Suite 112, Springfield MA 01107 o visite www.morgankaylee.com o llame al 413-734-1745 o TDD 800-439-2370



ESTADO DE CONNECTICUT DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE

2800 BERLIN TURNPIKE, P.O. BOX 317546
NEWINGTON, CONNECTICUT 06131-7546

Aviso de Audiencias Públicas sobre los Cambios Propuestos en las Tarifas de los Servicios Ferroviarios en Connecticut

El Departamento de Transporte de Connecticut (CTDOT) llevará a cabo dos (2) audiencias públicas presenciales y dos (2) virtuales sobre los cambios propuestos en las tarifas ferroviarias. Los cambios incluyen:

- Propuesta de aumento del 5% en las tarifas de los servicios de Metro-North en CT y en las líneas CT rail Hartford Line y Shore Line East, a partir del 1 de septiembre de 2025.
- Propuesta de aumento del 5% en las tarifas de los mismos servicios, a partir del 1 de julio de 2026.
- Cambios propuestos en los productos y políticas tarifarias de Metro-North.

Durante estas audiencias públicas, CTDOT proporcionará información y aceptará comentarios públicos sobre los cambios propuestos, así como sobre el análisis de equidad. Este análisis evalúa si los cambios propuestos tendrán un impacto desigual en personas de minorías o una carga desproporcionada sobre personas con bajos ingresos, conforme al Programa Título VI de CTDOT. **Los cambios propuestos pueden consultarse en www.ct.gov/dot/proposedtransitchanges.** El periodo de comentarios públicos será del 6 de junio al 6 de julio de 2025.

Las audiencias públicas se llevarán a cabo de manera presencial en Stamford y New Haven, y de forma virtual a través de Zoom.

FECHA	LUGAR	HORA
Audiencia Presencial: Lunes, 23 de junio de 2025	Stamford Ferguson Public Library 1 Public Library Plaza, Stamford, CT 06904	4:30 p.m. to 5:30 p.m. (Jornada de puertas abiertas) 5:30 p.m. to 7:30 p.m. (audiencia pública)
Audiencia Presencial: Martes, 24 de junio de 2025	Kennedy Mitchell Hall of Records 200 Orange Street, New Haven, CT 06510	4:30 p.m. to 5:30 p.m. (Jornada de puertas abiertas) 5:30 p.m. to 7:30 p.m. (audiencia pública)
Audiencia Virtual: Lunes, 30 de junio de 2025	Zoom Para inscribirse en la audiencia pública o para obtener más información, visite: ct.gov/dot/proposedtransitchanges	7:00 p.m. to 9:00 p.m.
Audiencia Virtual: Martes, 1 de julio de 2025	Zoom Para inscribirse en la audiencia pública o para obtener más información, visite: ct.gov/dot/proposedtransitchanges	12:00 p.m. to 2:00 p.m.

Para más información sobre cómo asistir, los cambios propuestos y acceder al análisis de equidad, visite: www.ct.gov/dot/proposedtransitchanges. Durante las horas de la jornada de puertas abiertas, el 23 y el 24 de junio, el personal de CTDOT estará disponible para responder preguntas de manera informal.

Para solicitar una copia por correo del análisis de equidad y del servicio ferroviario propuesto, escriba a: dot.proposedtransitchanges@ct.gov o deje un mensaje al (860)-594-3612. Espere una semana para la entrega.

Cómo participar en las audiencias públicas presenciales:

- Información adicional sobre la ubicación se publicará en www.ct.gov/dot/proposedtransitchanges.
- Las instalaciones donde se llevarán a cabo las reuniones cumplen con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA) y son accesibles mediante transporte público.
- **Se recomienda registrarse; sin embargo, solo es obligatorio para quienes deseen hacer un comentario durante la audiencia.** Para registrarse, envíe un correo electrónico a dot.proposedtransitchanges@ct.gov o llame al (860) 594-3612 y deje un mensaje de voz con su nombre completo, información de contacto y la audiencia pública en la que desea participar. El registro se aceptará hasta el día de la audiencia y permanecerá abierto durante toda su duración.
- Se puede solicitar asistencia lingüística comunicándose con la Línea de Asistencia Lingüística del CTDOT al (860) 594-2109. Las solicitudes deben hacerse al menos con 5 días hábiles de anticipación a la reunión. La asistencia lingüística se proporciona sin costo alguno, y se harán esfuerzos para responder a las solicitudes realizadas oportunamente.

Asistencia a las audiencias públicas virtuales por Zoom

- **Se recomienda registrarse; sin embargo, solo es obligatorio para quienes deseen proporcionar un comentario durante la audiencia.** Para registrarse, visite www.ct.gov/dot/proposedtransitchanges o llame al (860) 594-3612 y deje un mensaje de voz con su nombre completo, información de contacto y la audiencia pública virtual en la que desea participar. El registro se aceptará hasta el día de la audiencia y permanecerá abierto durante toda su duración.
- Las personas pueden escuchar la audiencia llamando gratuitamente al 833-548-0282 e ingresando el ID del seminario web (Webinar ID) cuando se les indique, en el momento de la audiencia.
- Las personas con discapacidades auditivas y/o del habla pueden marcar el 711 para utilizar los Servicios de Retransmisión de Telecomunicaciones (TRS). Alternativamente, Zoom ofrece subtítulos automáticos.

Cómo enviar comentarios públicos:

- **Puede enviar un comentario sobre los cambios propuestos en cualquier momento desde el 6 de junio hasta el 6 de julio de 2025**, por correo electrónico, teléfono correo postal, utilizando la información que aparece a continuación.
- Correo electrónico: dot.proposedtransitchanges@ct.gov
- Buzón de voz: (860) 594-3612
- Correo postal: COMMENT ON PROPOSED SERVICE CHANGES, Bureau of Public Transportation, P.O. Box 317546, Newington, CT 06131-7546.

Para preguntas generales, escriba a dot.proposedtransitchanges@ct.gov o llame al (860)-594-3612.

Documento #3: Volantes para estaciones y asientos

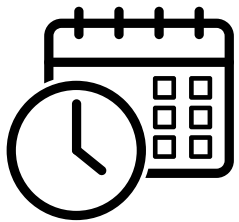


Metro-North Railroad



Proposed Connecticut Rail Fare Changes

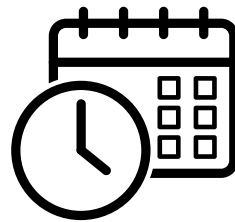
The Connecticut Department of Transportation will conduct two in-person and two virtual public meetings on proposed rail fare changes for *CTrail* and Metro-North services in Connecticut. To register for a public hearing or for more information, scan the QR code or visit ct.gov/dot/proposedtransitchanges.



In-Person Public Hearing

Ferguson Library
96 Broad Street
Stamford, CT 06901

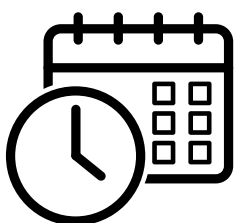
Monday, June 23, 2025
Open House: 4:30pm to 5:30pm
Public Hearing: 5:30pm to 7:30pm



In-Person Public Hearing

Hall of Records
200 Orange Street
New Haven, CT 06510

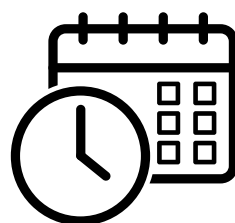
Tuesday, June 24, 2025
Open House: 4:30pm to 5:30pm
Public Hearing: 5:30pm to 7:30pm



Virtual Public Hearing

To access the meeting link, please visit ct.gov/dot/proposedtransitchanges

Monday, June 30, 2025
7:00pm to 9:00pm



Virtual Public Hearing

To access the meeting link, please visit ct.gov/dot/proposedtransitchanges

Tuesday, July 1, 2025
12:00pm to 2:00pm

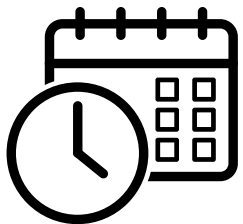
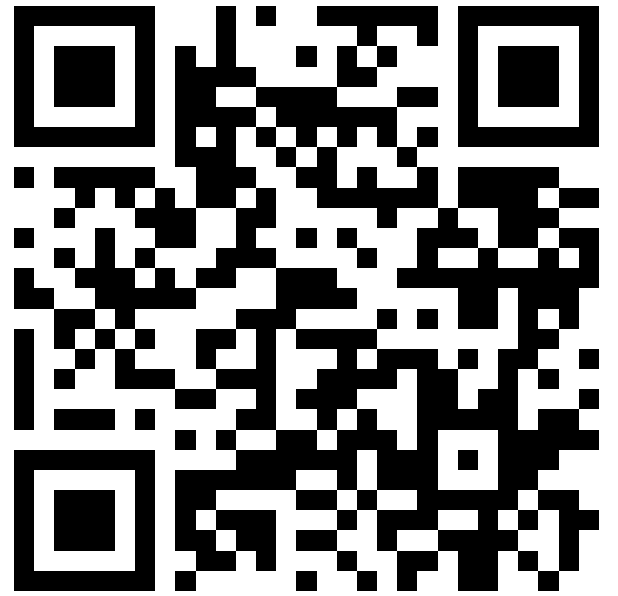
For additional information, or free language assistance, please call (860) 594-2109.

Simplified Chinese | 如需更多信息或免费语言协助,请致电 (860) 594-2109.

594-2109 (860) يرجى الاتصال بالرقم | لمزيد من المعلومات أو للحصول على مساعدة لغوية مجانية, يرجى الاتصال بالرقم (860) 594-2109.
French | Si vous souhaitez en savoir plus ou bénéficier d'une assistance linguistique gratuite, merci de composer le numéro suivant (860) 594-2109.

Cambios Propuestos en las Tarifas de Ferrocarril de Connecticut

El Departamento de Transporte de Connecticut llevará a cabo dos reuniones públicas presenciales y dos reuniones públicas virtuales sobre los cambios propuestos en las tarifas de tren para los servicios de CTrail y Metro-North en Connecticut. Para registrarse en una audiencia pública o para obtener más información, escanee el código QR o visite ct.gov/dot/proposedtransitchanges.



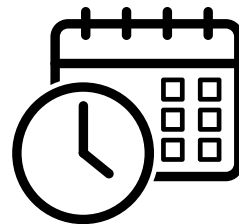
Audiencia Pública Presencial

Ferguson Library
96 Broad Street
Stamford, CT 06901

23 de junio, lunes, 2025

Jornada de Puertas Abiertas: 4:30pm to 5:30pm

Audiencia Pública: 5:30pm to 7:30pm



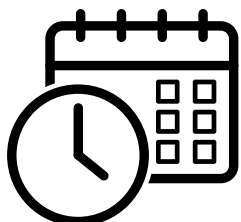
Audiencia Pública Presencial

Hall of Records
200 Orange Street
New Haven, CT 06510

24 de junio, martes, 2025

Jornada de Puertas Abiertas: 4:30pm to 5:30pm

Audiencia Pública: 5:30pm to 7:30pm

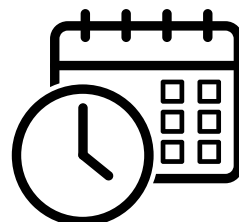


Audiencia Pública Virtual

Para acceder al enlace de la reunión, por favor visite ct.gov/dot/proposedtransitchanges

30 de junio, lunes, 2025

7:00pm to 9:00pm



Audiencia Pública Virtual

Para acceder al enlace de la reunión, por favor visite ct.gov/dot/proposedtransitchanges

1 de julio, martes, 2025

12:00pm to 2:00pm

For additional information, or free language assistance, please call (860) 594-2109.

Simplified Chinese | 如需更多信息或免费语言协助,请致电 (860) 594-2109.

594-2109 (860) يرجى الاتصال بالرقم (860) | Arabic
French | Si vous souhaitez en savoir plus ou bénéficier d'une assistance linguistique gratuite, merci de composer le numéro suivant (860) 594-2109.

Documento #4: Gráficos para redes sociales



Metro-North Railroad



Proposed Connecticut Rail Fare Changes

The Connecticut Department of Transportation will conduct two in-person and two virtual public meetings on proposed rail fare changes for *CTrail* and Metro-North services in Connecticut.



In-Person Public Hearing

Ferguson Library
96 Broad Street
Stamford, CT 06901

Monday, June 23, 2025
Open House: 4:30pm to 5:30pm
Public Hearing: 5:30pm to 7:30pm



In-Person Public Hearing

Hall of Records
200 Orange Street
New Haven, CT 06510

Tuesday, June 24, 2025
Open House: 4:30pm to 5:30pm
Public Hearing: 5:30pm to 7:30pm



Virtual Public Hearing

To access the meeting link, please visit ct.gov/dot/proposedtransitchanges

Monday, June 30, 2025
7:00pm to 9:00pm



Virtual Public Hearing

To access the meeting link, please visit ct.gov/dot/proposedtransitchanges

Tuesday, July 1, 2025
12:00pm to 2:00pm

For more information, please visit ct.gov/dot/proposedtransitchanges





Metro-North Railroad



Cambios Propuestos en las Tarifas de Ferrocarril de Connecticut

El Departamento de Transporte de Connecticut llevará a cabo dos reuniones públicas en persona y dos reuniones virtuales sobre los cambios propuestos en las tarifas de tren para los servicios de *CTrail* y Metro-North en Connecticut.



Audiencia Pública Presencial

Ferguson Library
96 Broad Street
Stamford, CT 06901

23 de junio, lunes, 2025

Jornada de Puertas Abiertas: 4:30pm to 5:30pm
Audiencia Pública: 5:30pm to 7:30pm



Audiencia Pública Presencial

Hall of Records
200 Orange Street
New Haven, CT 06510

24 de junio, martes, 2025

Jornada de Puertas Abiertas: 4:30pm to 5:30pm
Audiencia Pública: 5:30pm to 7:30pm



Audiencia Pública Virtual

Para acceder al enlace de la reunión, por favor visite ct.gov/dot/proposedtransitchanges

30 de junio, lunes, 2025
7:00pm to 9:00pm



Audiencia Pública Virtual

Para acceder al enlace de la reunión, por favor visite ct.gov/dot/proposedtransitchanges

1 de julio, martes, 2025
12:00pm to 2:00pm

Visita el enlace en nuestra biografía para más información ct.gov/dot/proposedtransitchanges



Documento #5: Contenido del sitio web

Proposed Connecticut Rail Fare Changes

Public hearings for proposed rail fare changes announced for Monday, June 23 and Tuesday, June 24 (in person) and Monday, June 30 and Tuesday, July 1, 2025 (virtual, Zoom). [Click here for more information.](#)



Transit Service Change and Equity Analysis Process

When fare and/or service changes are proposed to the state's bus and rail services, it is important that the public is informed of these changes and allowed the opportunity to comment. Undertaking a formal equity analysis is how the Connecticut Department of Transportation (CTDOT) evaluates proposed bus and rail service or fare changes to determine if they will cause a disparate impact to minority persons or a disproportionate burden to people with low incomes, as defined by the CTDOT's Title VI Program. Title VI of the Civil Rights Act of 1964 prohibits discrimination based on race, color and national origin. By conducting these analyses, CTDOT can make informed decisions about route planning, service changes, and resource allocation. This helps build a more customer focused and streamlined transit system that serves the needs of our communities.

Proposed Connecticut Rail Fare Changes

The Connecticut Department of Transportation (CTDOT) will conduct two (2) in-person and two (2) virtual public hearings for the proposed Connecticut rail fare changes. The fare changes include the following:

- Proposed 5% fare increase on Metro-North services in CT (New Haven Line and the New Canaan, Danbury, and Waterbury Branch Lines) and CTraill Hartford Line and Shore Line East services, effective September 1, 2025.
- Proposed 5% fare increase on Metro-North services in CT and CTraill Hartford Line and Shore Line East services, effective July 1, 2026.

[View the presentation of the Proposed Rail Fare Changes](#)

Documents

[Proposed Hartford Line Rail Fares 2025-2026](#)

[Proposed Shore Line East Rail Fares 2025-2026](#)

[Proposed Metro-North Rail Fares Connecticut 2025-2026](#)

[Draft Fare Service Equity Analysis Report](#)

[Draft Fare Service Equity Analysis Report \(Spanish\)](#)

Public Hearing Information

At these public hearings, CTDOT will provide information and accept public comments on the proposed fare changes as well as the equity analysis report. The public comment period will run from June 6 to July 6, 2025. The public hearings will be conducted in-person in Stamford and New Haven and virtually via Zoom. During open house hours on June 23 and June 24, CTDOT staff will be available for informal questions and answers.

Stamford Ferguson Public Library | 1 Public Library Plaza, Stamford, CT 06904

DATE

In-Person Hearing: Monday, June 23, 2025

TIME

4:30 p.m. to 5:30 p.m. (open house)

5:30 p.m. to 7:30 p.m. (public hearing)

Kennedy Mitchell Hall of Records | 200 Orange Street, New Haven, CT 06510

DATE

Tuesday, June 24, 2025

TIME

4:30 p.m. to 5:30 p.m. (open house)
5:30 p.m. to 7:30 p.m. (public hearing)

ACCESS VIA PUBLIC TRANSPORTATION

CT-N Video Player: CT Department of Transportation Public Hearing on Fare Changes for Rail Service in Connecticut

Virtual Hearing

DATE

Monday, June 30, 2025

TIME

7:00 p.m. to 9:00 p.m.

To register for this public hearing visit: https://us02web.zoom.us/webinar/register/WN_VRVk_FmMREuglQ9woj8Zqw

Virtual Hearing

DATE

Tuesday, July 1, 2025

TIME

12:00 p.m. to 2:00 p.m.

To register for this public hearing visit: https://us02web.zoom.us/webinar/register/WN_NZvZzL4YQ0K_jlvKe2g3Nw

Pop-Up Events

CTDOT staff will also hold pop-ups at the following rail stations to receive public feedback in-person on:

- Wednesday, June 25, 2025 from 3:00 p.m. to 6:00 p.m. at New London Union Station
- Thursday, June 26, 2025 from 2:00 p.m. to 5:00 p.m. at Hartford Union Station

To request a copy of the proposed rail fare equity analysis by mail, please email us at dot.proposedtransitchanges@ct.gov or by leaving a voicemail at (860)594-3612. Please allow one week for processing and delivery.

How to participate in the in-person public hearings

- The meeting facilities are ADA-accessible and are accessible by transit.
- **Registration is encouraged; however, it is only required for those who wish to provide a comment during the hearing.** To register, please email dot.proposedtransitchanges@ct.gov or call (860)594-3612 and leave a voicemail with your full name, contact information, and the public hearing you'd like to speak at. Registration will be accepted up until the day of the hearing and will remain open for the duration of the hearing.
- Language assistance may be requested by contacting the CTDOT Language Assistance Call Line at (860) 594-2109. Requests should be made at least 5 business days prior to the meeting. Language assistance is provided at no cost, and efforts will be made to respond to timely requests for assistance.

How to participate in the virtual public hearings

- **Registration is required.** To register for the virtual public hearing on June 30 from 7pm-9pm, click [here](#). To register for the virtual public hearing on July 1 from 12pm-2pm, click [here](#). To register for any of the public hearings by phone, call (860)594-3612 and leave a voicemail with your full name, contact information, and the virtual public hearing you'd like to speak at. Registration will be accepted up until the day of the hearing and will remain open for the duration of the hearing.

How to participate in the virtual public hearings

- **Registration is required.** To register for the virtual public hearing on June 30 from 7pm-9pm, click [here](#). To register for the virtual public hearing on July 1 from 12pm-2pm, click [here](#). To register for any of the public hearings by phone, call (860)594-3612 and leave a voicemail with your full name, contact information, and the virtual public hearing you'd like to speak at. Registration will be accepted up until the day of the hearing and will remain open for the duration of the hearing.
- Individuals can listen to the hearing by calling Toll Free 833-548-0282 and entering the Webinar ID when prompted at the time of the hearing.
- Persons with hearing and/or speech disabilities may dial 711 for Telecommunications Relay Services (TRS). Alternatively, Zoom provides closed captioning, including non-English languages

The virtual public hearings will be recorded and available online after the meetings. Recordings of the hearings and formal presentation will be posted to YouTube with closed captioning, including non-English translation options. Links will be provided on this webpage.

Accessibility

The meeting facilities are ADA-accessible and are served by [transit](#).

Language assistance may be requested by contacting the CTDOT Language Assistance Call Line at (860) 594-2109. Requests should be made at least 5 business days prior to the meeting. Language assistance is provided at no cost, and efforts will be made to respond to timely requests for assistance.

Simplified Chinese | 如需更多信息或免费语言协助,请致电 (860) 594-2109.

Spanish | Para información adicional, o asistencia lingüística gratuita, por favor llame al (860) 594-2109.

Italian | Per informazioni aggiuntive o assistenza linguistica gratuita, chiamare il numero (860) 594-2109.

Portuguese | Para obter mais informações, ou para auxílio gratuito em outro idioma, ligue para (860) 594-2109.

Polish | Aby uzyskać dodatkowe informacje lub bezpłatną pomoc tłumacza, proszę dzwonić pod numer (860) 594-2109.

Russian | Для получения подробной информации или бесплатных услуг перевода звоните по телефону (860) 594-2109.

Haitian Creole | Pou jwenn plis enfòmasyon, oswa asistans ak lang gratis, ranpri rele (860) 594-2109.

594-2109 (860) | المزيد من المعلومات أو الحصول على مساعدة لغوية مجانية، يرجى الاتصال بالرقم (860) 594-2109. Arabic.

French | Si vous souhaitez en savoir plus ou bénéficier d'une assistance linguistique gratuite, merci de composer le numéro suivant (860) 594-2109.

Hindi | अधिक जानकारी या नि:शुल्क भाषा संबंधी सहायता के लिए कृपया

Korean | 추가 정보가 필요하거나 무료 언어 지원이 필요하시면 (860) 594-2109로 전화하십시오.

Vietnamese | Để có thêm thông tin hoặc hỗ trợ ngôn ngữ miễn phí, vui lòng gọi (860) 594-2109.

How to Submit Comments

You may make a comment at any time until July 6, 2025, by email, phone, or by U.S. Mail using the information below:

- Email: dot.proposed@transitchanges@ct.gov
- Voicemail: (860) 594-3612
- U.S. Mail: COMMENT ON PROPOSED SERVICE CHANGES, Bureau of Public Transportation, P.O. Box 317546, Newington, CT 06131-7546.

For general questions please email us dot.proposed@transitchanges@ct.gov or call (860)-594-3612.

Service and Fare Equity Report Archive

[2023 Report >](#)

[2022 Report >](#)

[2021 Report >](#)

[2025 - Bus Service Changes >](#)

Department of Transportation

Mailing address
2800 Berlin Turnpike
P.O. Box 317546
Newington CT 06131-7546



Report an Issue or Ask a Question
860-594-2560
DOT.CustomerCare@ct.gov
[Online Webform](#)