



# REUNIÓN INFORMATIVA PÚBLICA

## Proyecto estatal n.º 103-274

### Mejoras de seguridad en la Ruta 82 (FASE 1)

desde Banas Court hasta Fairmont Street, Ciudad de Norwich



#### Presentación formal

**18 de enero de 2024**

**a las 7:00 p. m.**

Kelly STEAM Magnet Middle School

25 Mahan Drive

Norwich, CT 06360



#### PRESENTADORES DE LA REUNIÓN



**Salvatore Aresco, PE**  
Gestor de proyectos  
(860) 594-3239

Salvatore.Aresco@ct.gov



**Michael Laurice, PE**  
Ingeniero de proyectos  
(860) 594-3199

Michael.Laurice@ct.gov



**Matthew Geanacopoulos**  
Agente inmobiliario  
(860) 594-2459

Matthew.Geanacopoulos@ct.gov



**Mark Lenters, PE**  
Kimley-Horn  
Consultor de rotondas  
nacionales

#### PERSONAL ADICIONAL DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE CONNECTICUT

**Scott Bushee, PE**  
Ingeniero principal  
(860) 594-2079  
Scott.Bushee@ct.gov



Michael Julian, EIT: Ingeniero de carreteras  
Steven Nahorney, EIT: Ingeniero de carreteras  
William Strong, EIT: Ingeniero de carreteras

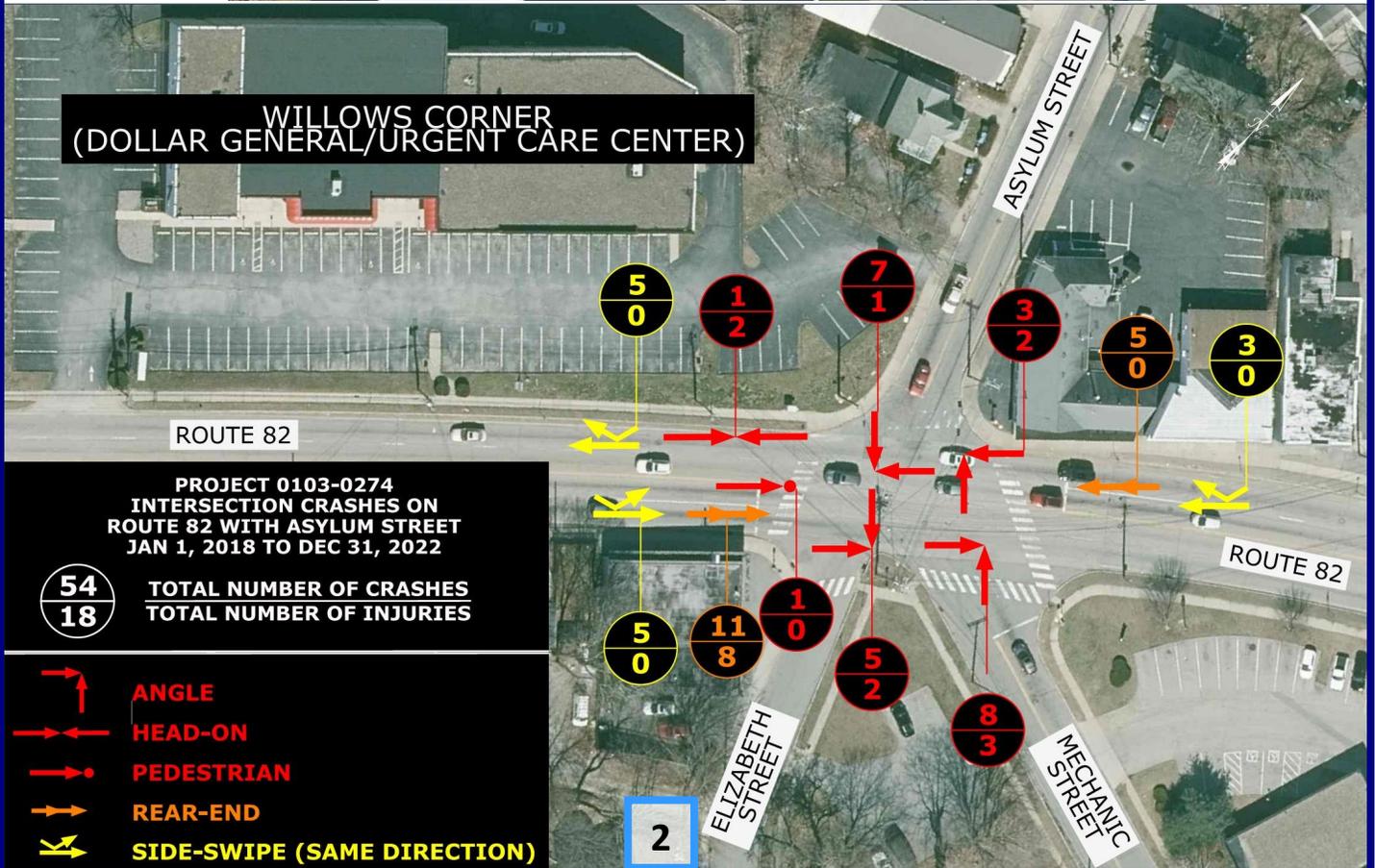
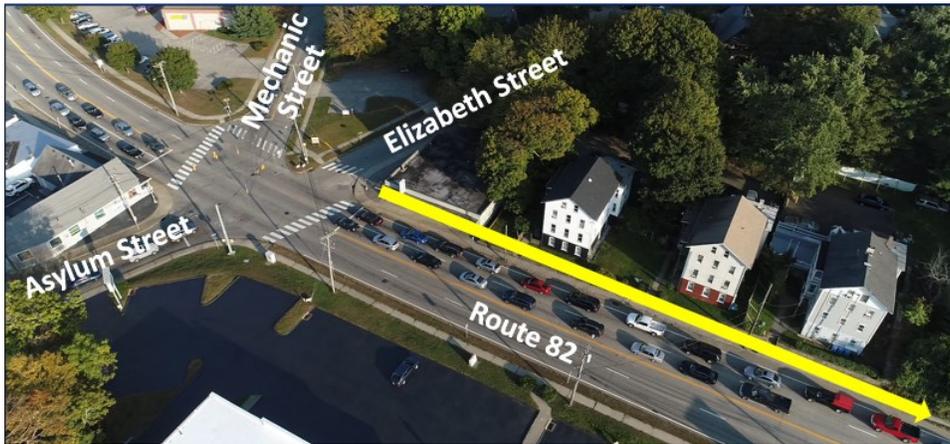
Colin Baummer, PE: Ingeniero de tráfico  
Jason Burgess, PE: Ingeniero civil  
Mark Elliott, PE: Ingeniero civil

## Información general sobre el proyecto 103-274

**UBICACIÓN DEL PROYECTO:** se planea desarrollar dos proyectos de mejoras de seguridad para la sección de la Ruta 82 en Norwich que se extiende desde New London Turnpike hasta Fairmount Street. (Consulte el Plano de Ubicación incluido al final de la página 3).

**La reunión informativa pública de esta noche se centrará en la Fase 1 del Proyecto n.º 103-274, que comprende el tramo entre Banas Court y Fairmount Street, y se encuentra actualmente en la etapa de diseño, completa al 30%.**

**CONDICIONES ACTUALES:** la Ruta 82 cuenta con dos carriles en cada sentido y atraviesa un distrito comercial con varios accesos y siete semáforos muy próximos entre sí. Los vehículos que giran hacia la izquierda suelen crear embotellamientos en el carril izquierdo, lo que contribuye a una circulación irregular y a un alto índice de colisiones. Entre 2018 y 2022, hubo, en promedio, 111 colisiones y 34 heridos al año dentro de los límites estudiados de la Ruta 82. Hay una fracción de colisiones, entre el cuarenta por ciento (40%) y el sesenta por ciento (60%), que se produce en lugares no señalizados y señalizados, respectivamente.



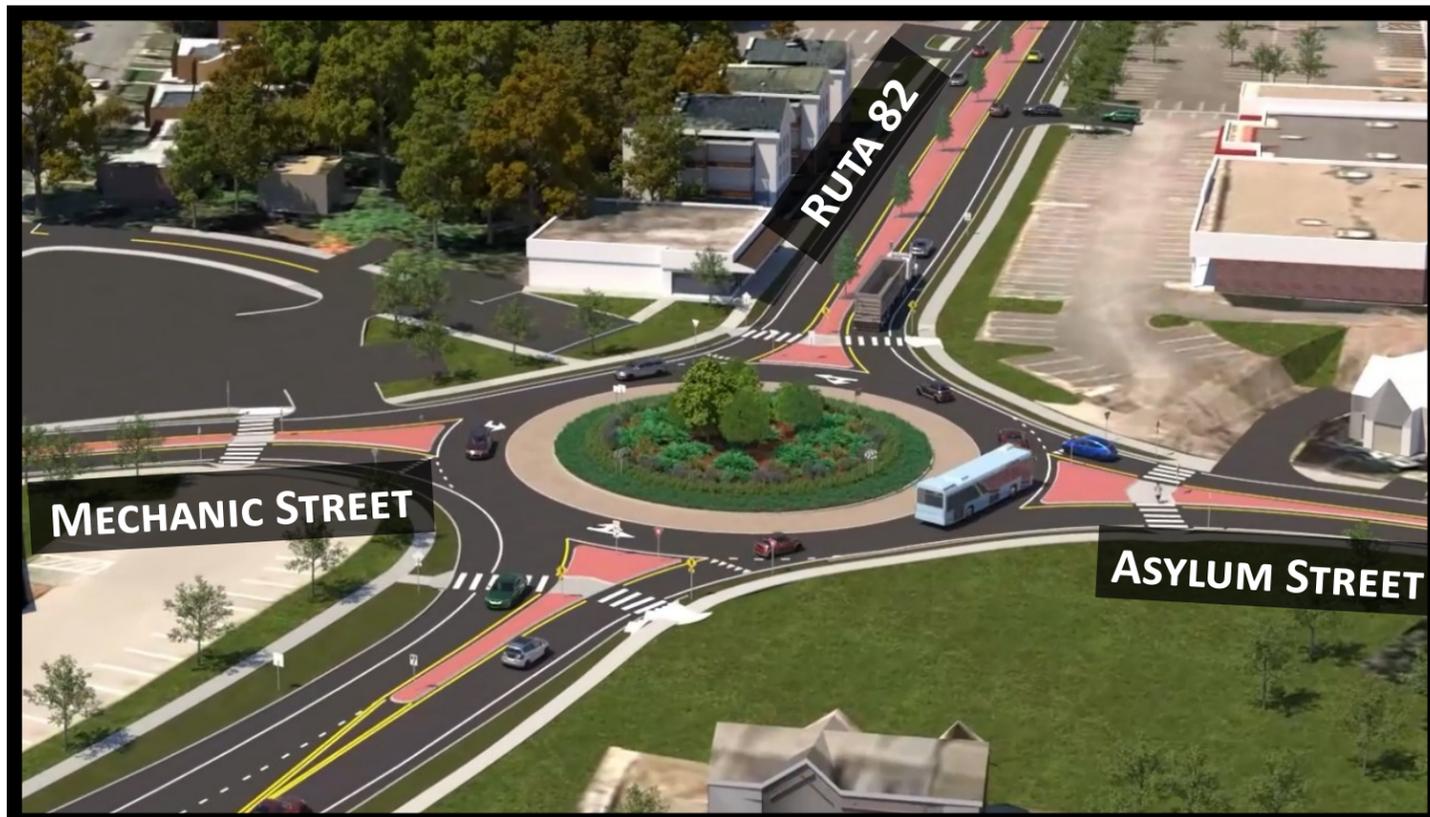
**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:** Las mejoras operativas y de seguridad propuestas para el tramo de la ruta antedicho implican que los 4 carriles de este se reduzcan a 2, mediante la construcción de una mediana elevada para restringir los giros a la izquierda entre las principales intersecciones y la sustitución de 7 semáforos por 4 rotondas. Los accesos hacia las vías de circulación serán solo de entrada y de salida por la derecha, lo cual eliminará muchas de las maniobras de cruce de carril que se producen hoy en día, además de los vehículos detenidos en el carril de paso a la izquierda a la espera de girar hacia la izquierda. Las rotondas facilitarán los giros en U (consulte la figura 1, página 5) para entrar a los numerosos accesos del corredor y salir de ellos. Este cambio operativo mejorará la seguridad y permitirá que el flujo de tráfico sea más eficiente. Se ha comprobado que la construcción de medianas elevadas reduce las colisiones por giros en un 78% y las colisiones con heridos en un 95%. Por otro lado, se ha demostrado que, cuando una intersección se reemplaza por una rotonda moderna, la totalidad de colisiones se reduce a un 48% y las colisiones graves, a un 78%. Los proyectos también incluirán mejoras destinadas a los peatones, carriles de 5 pies para las bicicletas e instalaciones para embellecer el paisaje urbano.

Se prevé que la Fase 1, que implica la construcción de la calzada, comience en la primavera de 2026 y finalice en el otoño de 2027. Se prevé que la construcción relativa a la Fase 2 comience en 2028.

**Nota: En el futuro se celebrará otra reunión informativa pública para repasar los detalles de la Fase 2, que aún está en etapa conceptual.**

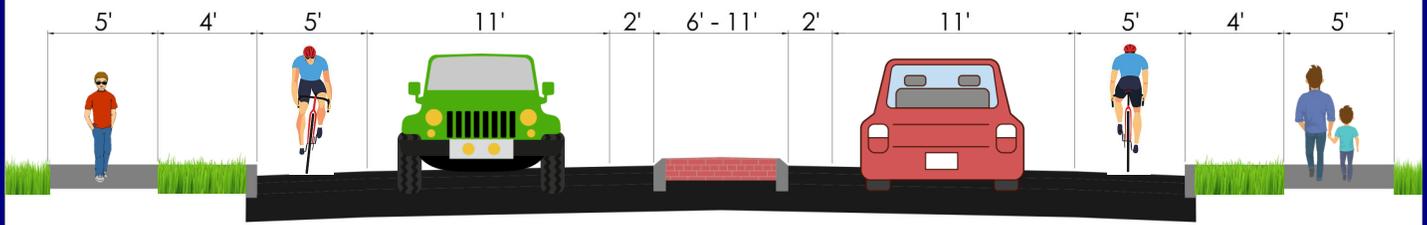


Fase 1: 103-274 (Reunión de esta noche)



LOS FALDONES PARA CAMIONES SON ÚTILES PARA LOS REMOLQUES DE TRACTORES Y LOS CAMIONES DE BOMBEROS

## SECCIÓN TÍPICA DE CRUCE PROPUESTA PARA LA RUTA 82



### CÓMO HACER UN "GIRO A LA IZQUIERDA" UTILIZANDO UNA ROTONDA COMO GIRO EN U (FIGURA 1)



Los ciclistas pueden ingresar a la rotonda con el flujo normal de tráfico (**arriba**). Otra opción que tienen los ciclistas es bajarse de sus bicicletas y utilizar el cruce peatonal (**abajo**).

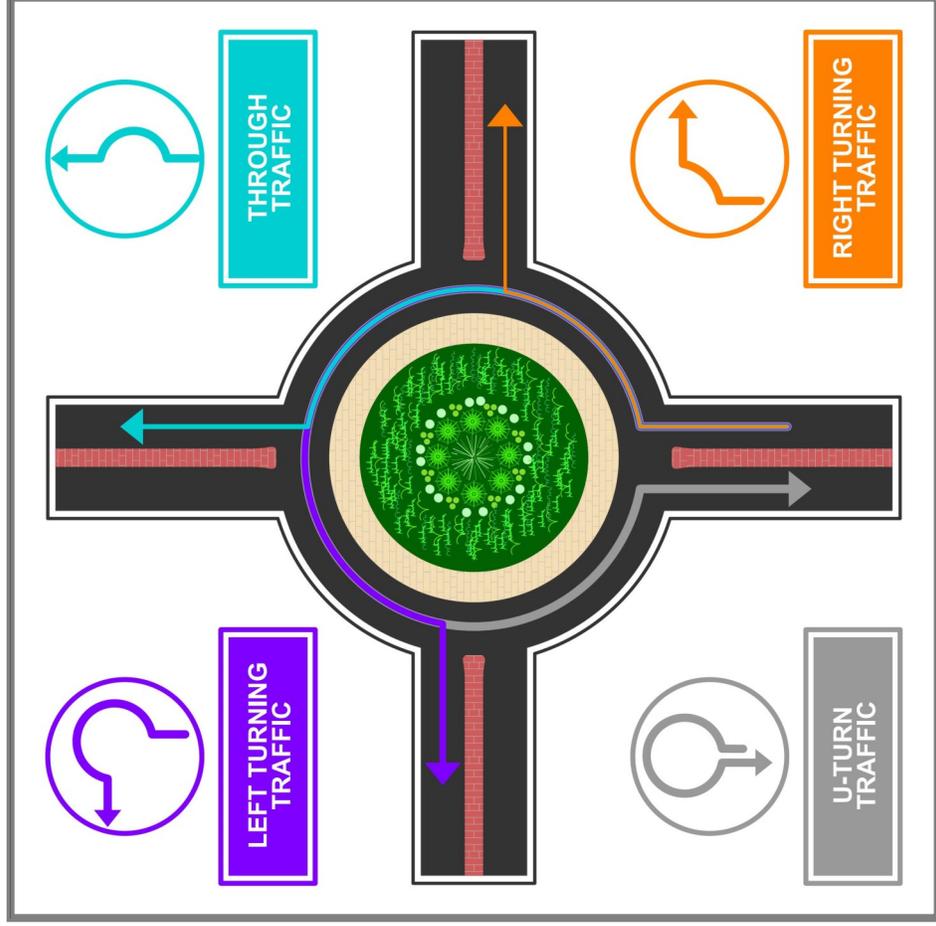
El **área peatonal (arriba)** ofrece a los peatones que cruzan la calzada un área en el centro para esperar antes de cruzar el siguiente tramo de la carretera, lo cual mejora su comodidad y seguridad.



5



# CIRCULACIÓN POR UNA ROTONDA DE UN SOLO CARRIL



## LA CONVERSIÓN DE UNA INTERSECCIÓN SEÑALIZADA EN

UNA ROTONDA REDUCE LAS COLISIONES

**78%**

DE ACCIDENTES  
GRAVES

**48%**

DE COLISIONES  
TOTALES

6



Reduzca la velocidad  
al aproximarse.



Tenga cuidado con los  
peatones y ciclistas.



Mire a la izquierda y ceda el  
paso en la rotonda. Ingrese con  
cuidado a la rotonda cuando  
haya un espacio en el tráfico.



Utilice el intermitente en la sali-  
da deseada. Gire hacia la  
derecha para salir de la rotonda  
con seguridad. .



En caso de emergencia, salga de  
la rotonda y desplácese hacia la  
derecha para permitir que pase  
el vehículo de emergencia.

## INFORMACIÓN ADICIONAL

**COSTO DE LA CONSTRUCCIÓN** : \$30 millones

**PROGRAMACIÓN**: Comienzo del trabajo avanzado de mantenimiento  
Anuncio de la licitación  
Comienzo previsto de la construcción

Verano de 2025  
Invierno de 2025  
Primavera de 2026

## COMENTARIOS E INFORMACIÓN ADICIONAL

El Departamento de Transporte de Connecticut estudiará detenidamente todos los comentarios y las recomendaciones que se realicen en esta reunión. A raíz de la información que se brinde en esta reunión, algunas personas pueden tener preguntas o comentarios adicionales. Las declaraciones adicionales, realizadas por escrito, pueden enviarse por correo a :

**Mr. Scott Bushee, ingeniero profesional (PE)**

Director de Diseño de Carreteras  
Departamento de Transporte de Connecticut  
Apartado de correos 317546  
Newington, Connecticut 06131-7546

**[o por correo electrónico a DOTProject103-274@ct.gov](mailto:DOTProject103-274@ct.gov)**

**>> Se agradece que se envíen los comentarios  
antes del 1 de febrero de 2024 <<**

**Escriba, como referencia, lo siguiente en el asunto:**

**Proyecto n.º 103-274**

y brinde su información de contacto si desea recibir una  
respuesta directa.

***Gracias por asistir a la reunión. ¡Esperamos sus comentarios!***

Tómese un minuto para rellenar la "Encuesta voluntaria" a continuación, para que podamos seguir mejorando nuestras iniciativas de divulgación pública.



**Encuesta voluntaria de comentarios**

<https://portal.ct.gov/ctdotsurvey>

**PÁGINA WEB DEL PROYECTO:**

<https://portal.ct.gov/DOTNorwich103-274>

