

Túnel Héroes

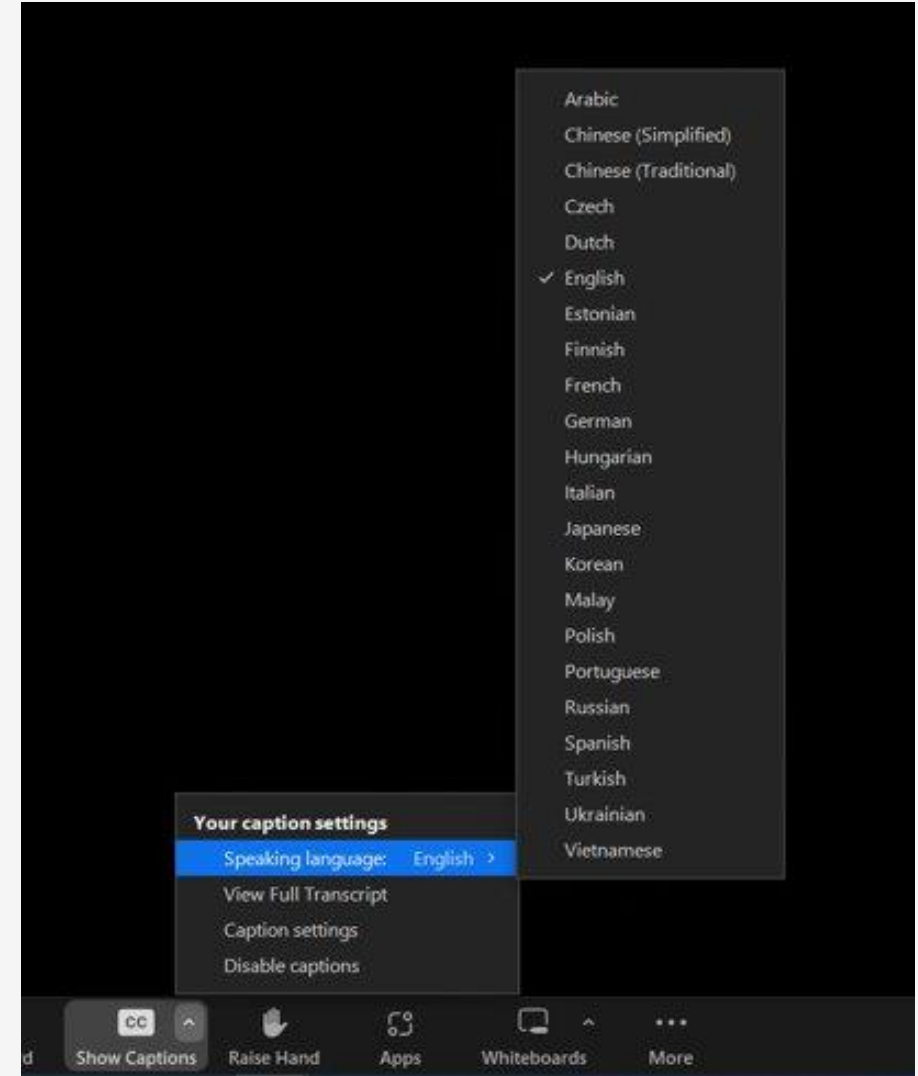
Proyecto estatal no. 0167-0108

Reunión de información pública y alcance de CEPA | 12 de enero de 2026

Cómo ver subtítulos en Zoom

1. Haz clic en "Show Captions" (CC).
2. Haz clic en el idioma del programa.
3. Selecciona el idioma que prefieras de la lista.

Los subtítulos, incluyendo opciones de traducción a otros idiomas, estarán disponibles en YouTube después del evento.



Título VI – Sus derechos civiles

Ninguna persona será excluida de participar ni estará sujeta a discriminación en el desarrollo de este proyecto por motivos de raza, color u origen nacional.

- Encuesta voluntaria posterior a la reunión:
 - portal.ct.gov/ctdotsurvey
- Información sobre derechos civiles:
 - portal.ct.gov/dot/equity/title-vi



Se publicará una grabación de esta presentación en el canal de YouTube de CTDOT después del evento.

Los subtítulos, incluidas las opciones de traducción en otros idiomas, están disponibles en Zoom y YouTube.



Departamento de Transporte de Connecticut

Título VI Aviso al Público

Las personas y organizaciones pueden presentar una queja completando el Formulario de Quejas del Título VI (portal.ct.gov/dot/equity/title-vi). Las quejas deben ser firmadas e incluir información de contacto y deben ser enviadas a: Office of Civil Rights Federal Railroad Administration 1200 New Jersey Avenue, SE ROA-10, Mail Stop 5 Washington, DC 20590

El Departamento de Transporte de Connecticut (CTDOT) se compromete a asegurar que ninguna persona sea excluida de participar en, o le sean negados los beneficios de, sus servicios de transporte basándose en la raza, color o país de origen de la persona protegida por el Título VI de la Ley de los Derechos Civiles. Si a usted le parece que ha sido objeto de discriminación en lo que corresponde al Título VI, puede presentar una queja al CTDOT.

Para más información sobre el programa de derechos civiles del CTDOT y el proceso de presentar una queja, comuníquese con el Coordinadora del Título VI del CTDOT al teléfono (860) 594-2169, TRS 711; Debra.Goss@ct.gov. También puede visitar nuestra oficina administrativa en 2800 Berlin Turnpike, Newington, CT 06131. Para más información, visite www.ct.gov/dot.

Un denunciante puede presentar una queja directamente ante la Federal Transit Administration si lo hace ante la FTA Office of Civil Rights, Attention: Title VI Program Coordinator, East Building, 5th Floor-TCR, 1200 New Jersey Ave., SE, Washington, DC 20590.

Un denunciante podrá presentar una queja directamente ante la Federal Highway Administration si lo hace ante la FHWA Office of Civil Rights, Attention: Title VI Program Coordinator, 8th Floor E81-105, 1200 New Jersey Ave., SE, Washington, DC 20590.

Para recibir más información o ayuda gratuita en otros idiomas, llame al (860) 594-2109.

如需更多信息或免费语言协助，请致电 (860) 594-2109

Para información adicional, o asistencia lingüística gratuita, por favor llame al (860) 594-2109

Per informazioni aggiuntive o assistenza linguistica gratuita, chiamare il numero (860) 594-2109

Para obter mais informações, ou para auxílio gratuito em outro idioma, ligue para (860) 594-2109

Aby uzyskać dodatkowe informacje lub bezpłatną pomoc tłumacza, proszę dzwonić pod numer (860) 594-2109

Для получения подробной информации или бесплатных услуг перевода звоните по телефону (860) 594-2109

Pou jwenn plis enfòmasyon, oswa asistans ak lang gratis, ranpri rele (860) 594-2109

لمزيد من المعلومات أو للحصول على مساعدة لغوية مجانية، يرجى الاتصال بالرقم (860) 594-2109

Si vous souhaitez en savoir plus ou bénéficier d'une assistance linguistique gratuite, merci de composer le numéro suivant (860) 594-2109

अधिक जानकारी या निःशुल्क भाषा संबंधी सहायता के लिए कृपया (860) 594-2109 पर कॉल करें।

추가 정보가 필요하거나 무료 언어 지원이 필요하시면 (860) 594-2109로 전화하십시오.

Để có thêm thông tin hoặc hỗ trợ ngôn ngữ miễn phí, vui lòng gọi (860) 594-2109

Sesión de preguntas y respuestas



Por correo electrónico: heroestunnel@ct.gov



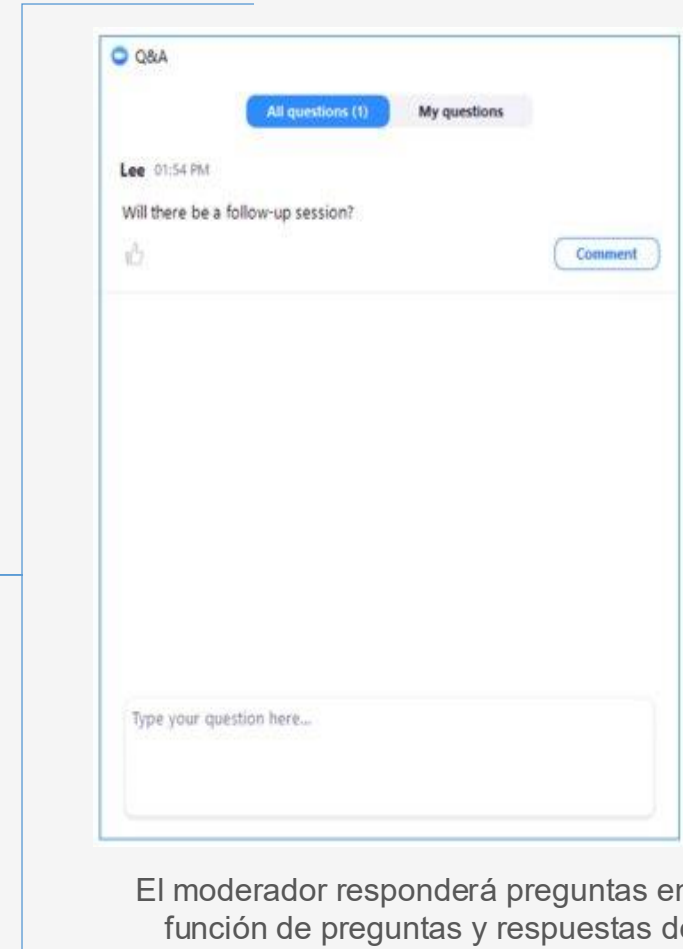
Por teléfono: (860) 594-2020



En Zoom: Preguntas y respuestas



Página web del proyecto:
portal.ct.gov/heroestunnel



El moderador responderá preguntas en la función de preguntas y respuestas de Zoom.

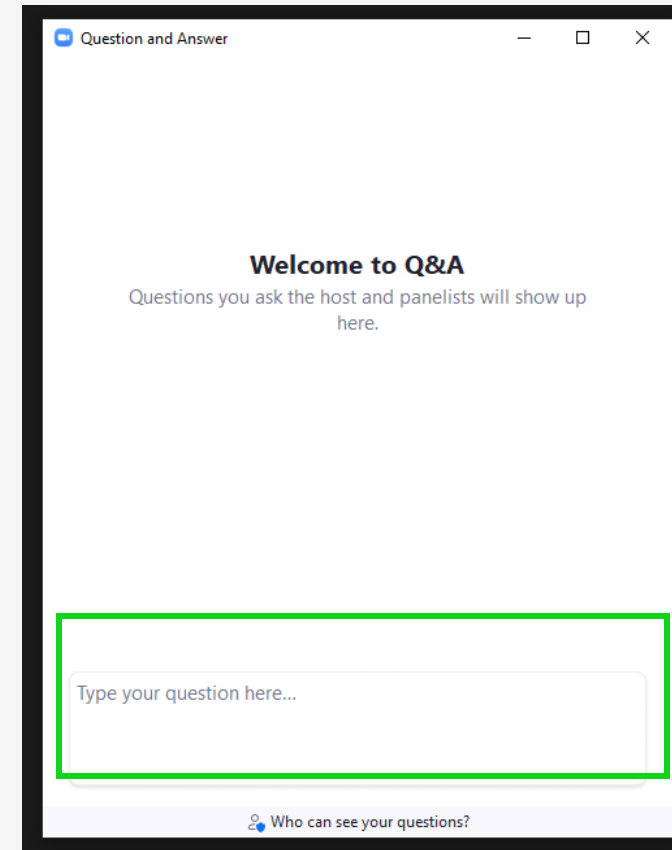
Nota: El período de comentarios está abierto hasta el **28 de enero de 2026**.

*Las preguntas y respuestas de Zoom solo están disponibles durante la sesión de preguntas y respuestas en vivo.



Cómo utilizar Zoom Q&A

- (1) Seleccione la herramienta de preguntas y respuestas ("Q&A") en la parte inferior de la ventana del seminario web de Zoom.
- (2) Se abrirá la ventana de preguntas y respuestas como se muestra a la derecha.
- (3) Escriba la pregunta en el cuadro de texto y presione "Enter".



Bienvenido y presentaciones

Equipo de CTDOT



Derick Lessard, PE
Jefe de division



Bao Chuong, PE
Ingeniero principal



Tracey Brais, PE
Ingeniero supervisor



Sushil Dahal, PE
Ingeniero de proyectos



Kevin Fleming
Planificador supervisor
de transporte



Kathleen Ericson
Coordinadora del
proyecto de derechos
de paso

Equipo de consultores



Michael Egan, PE
Gerente de proyecto



Mahmood Khwaja, PE
Gerente de Diseño/
Ingeniero de Túneles



Carl Duesler, PE, PTOE
Ingeniero principal de tráfico



Jonathan Geary, PE
Ingeniero principal de carreteras



Jong Supasit, PE
Ingeniero eléctrico principal



Belen Michelis
Líder de Participación Pública

Equipo de subconsultores



Propósito de la reunión



Proporcionar descripción general y estado del proyecto



Obtener la opinión del público



Responder a los comentarios del público

Ley de Política Ambiental de Connecticut (CEPA)

Propósito principal de CEPA

- Identificar y evaluar los posibles impactos ambientales.
- Evaluar alternativas para evitar o minimizar dichos impactos.
- Participación pública
- Se requiere una evaluación conforme a la Ley de Protección Ambiental de California (CEPA) para cualquier acción estatal que pueda tener un impacto significativo en los recursos ambientales, sociales y/o económicos.



Ley de Política Ambiental de Connecticut (CEPA)

Aspectos físicos

- Calidad del aire y emisiones de gases de efecto invernadero
- Ruido
- Tráfico
- Servicios públicos
- Aguas pluviales
- Residuos sólidos y peligrosos
- Estética y recursos paisajísticos
- Recursos culturales
- Consumo de energía

Natural

- Erosión o sedimentación
- Aguas superficiales
- Aguas subterráneas
- Llanuras aluviales
- Humedales
- Pesquerías
- Flora y fauna silvestre/Especies protegidas por el estado
- Cambio climático/Resiliencia

Socioeconómico

- Uso del suelo y zonificación
- Planificación del uso del suelo a nivel estatal, regional y local
- Salud y seguridad pública
- Recursos recreativos
- Justicia ambiental
- Plan de conservación y desarrollo

Ley de Política Ambiental de Connecticut (CEPA)

¿Qué es la evaluación preliminar de CEPA?

Recopilación y análisis de información que una agencia estatal utilizará para determinar el alcance de la evaluación ambiental de un proyecto propuesto.

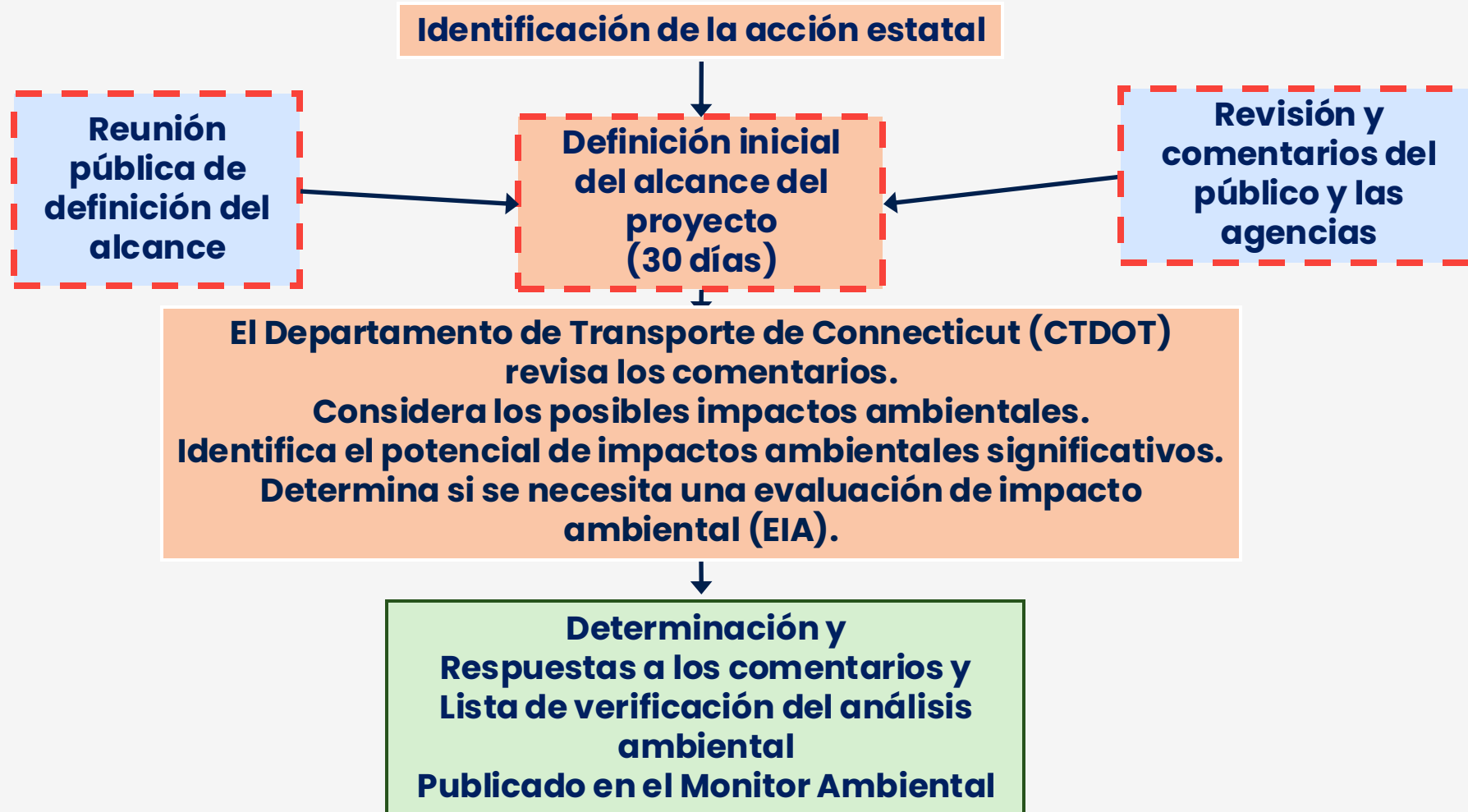
Alcance público

- Publicación del aviso del proyecto en el Monitor Ambiental
- Período mínimo de 30 días para comentarios del público
- Identificación de preocupaciones ambientales/posibles alternativas
- Reunión pública de consulta
- Determinación de la necesidad de una Evaluación de Impacto Ambiental (EIA)

<https://portal.ct.gov/CEQ/Environmental-Monitor/Environmental-Monitor/Environmental-Monitor---Current-Issue>

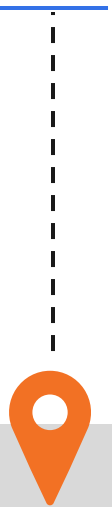


Proceso CEPA



Orden del día

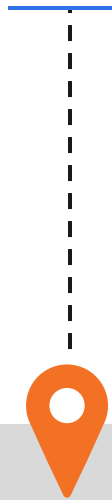
Descripción general del proyecto



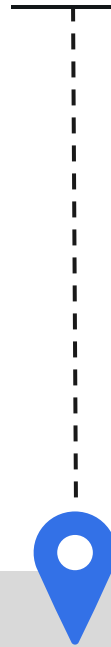
Condiciones existentes



Recomendaciones



Cronograma y costo del proyecto



Próximos pasos



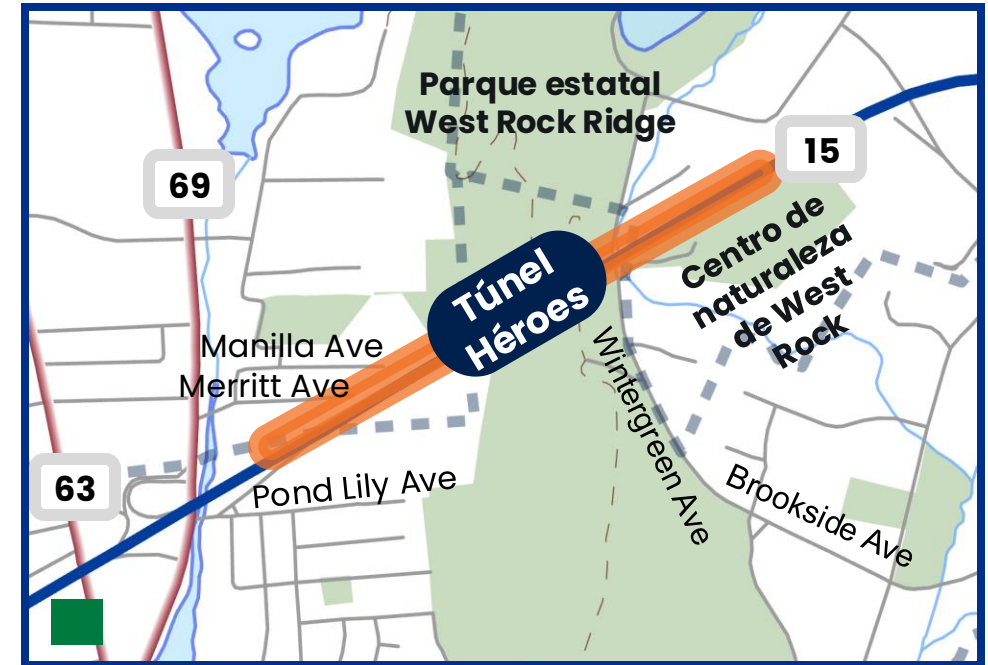
Preguntas y respuestas



Descripción general del proyecto

¿Qué es el proyecto Túnel Héroes?

El Proyecto del Túnel Héroes es una iniciativa del Departamento de Transporte de Connecticut (CTDOT) para **mejorar la seguridad, confiabilidad y longevidad** del sistema de túneles de Wilbur Cross Parkway (Ruta 15).



Propósito del proyecto

El propósito del proyecto es **corregir las deficiencias existentes, mejorar la seguridad, optimizar los viajes y facilitar el mantenimiento** del Túnel Héroe.

Necesidades del proyecto



Abordar las deficiencias estructurales, mecánicas y eléctricas existentes.



Reduce la necesidad de mantenimiento, mejora la confiabilidad y extiende la vida útil.



Mejorar la geometría y la seguridad del túnel



No se necesita capacidad de tráfico adicional

The Heroes Tunnel Project Involves:



**Rehabilitación del
revestimiento del túnel**



**Mejoras en la seguridad de la vida
y protección contra incendios**



**Ya no se contempla la sustitución
completa (no habrá tercer barril).**

Condiciones existentes

¿Qué es el área del Proyecto de Túnel Héroes?



¿Cuales son las condiciones existentes?



Dos carriles de **11,5 pies**



Dos pasarelas de **28 pulgadas**



Dos barriles de **1.200 pies**



Revestimiento en **mal estado**



74.000 vehículos diarios



30 accidentes en túneles

**Basado en el informe de inspección*

Fuente: Repositorio de fallos de UCONN 2024

Supervisión del personal de primera respuesta y emergencias

Primeros auxilios y supervisión del personal

Reuniones de coordinación con:

FUEGO



SERVICIOS MÉDICOS DE URGENCIA (EMS)



POLICÍA



OTROS PERSONAL DE EMERGENCIA



- ✓ Los servicios de emergencia revisaron las mejoras propuestas y proporcionaron sus comentarios.

Los equipos de respuesta a emergencias compartieron sus necesidades operativas, incluyendo el acceso al lugar, las rutas de respuesta, etc., y el diseño se ha actualizado para reflejar sus aportaciones.

- ✓ Los equipos de respuesta a emergencias compartieron sus necesidades operativas, incluyendo el acceso al lugar, las rutas de respuesta, etc., y el diseño se ha actualizado para reflejar sus aportaciones.

- ✓ El Jefe de Bomberos del Estado está proporcionando (a la autoridad competente) la supervisión general del cumplimiento de la normativa.

- ✓ La colaboración continuará durante la fase de diseño para desarrollar un plan de respuesta ante emergencias posterior a la construcción.

Recomendaciones

Recomendaciones de seguridad de vida y protección contra incendios



PUESTOS DE MANDO DE INCIDENTES

áreas designadas para la coordinación de respuesta a emergencias



HIDRANTES CONTRA INCENDIOS

fuentes de agua al aire libre para utilizar para apagar incendios grandes



DETECCIÓN DE INCENDIOS

sistema que monitorea continuamente la presencia de humo o calor y alerta a las personas para advertir sobre un posible incendio.



AMPLIFICADORES DE RADIOFRECUENCIA

dispositivos que mejoran las señales de radio y teléfonos celulares de emergencia dentro del túnel.

Requisitos de la Asociación Nacional de Protección contra Incendios (NFPA):

- ✓ Ventilación
- ✓ Sistemas de detección de emergencias
- ✓ Sistemas eléctricos
- ✓ Control de tráfico
- ✓ Mejoras en la protección contra incendios

Recomendaciones de ventilación



Ventilación longitudinal por encima del sobre de tráfico

8 pares de ventiladores a reacción por barril



Monitoreo mediante sensores de emisiones



Ventilación de operaciones normales



Sección transversal de barril modificada en ventiladores de chorroat jet fans



Detección de incidentes e incendios



Ventilación de operaciones de emergencia

Recomendaciones para el control del tráfico

¿Cómo mejorará el proyecto la seguridad y gestionará el flujo de tráfico durante los incidentes?

Para mejorar la seguridad y gestionar el flujo de tráfico en el Túnel de Héroe y sus alrededores, el equipo del proyecto recomienda un **enfoque de múltiples soluciones** que integra:



MEJORAS OPERATIVAS



ESTRATEGIAS DE RESPUESTA A INCIDENTES



SEMÁFOROS DE TRÁFICO DEL PORTAL

cerrar portales al tráfico durante incidentes importantes



SEÑALES DE CONTROL DE CARRIL

cerrar carriles durante pequeños incidentes



SEÑALES DINÁMICAS (VMS)

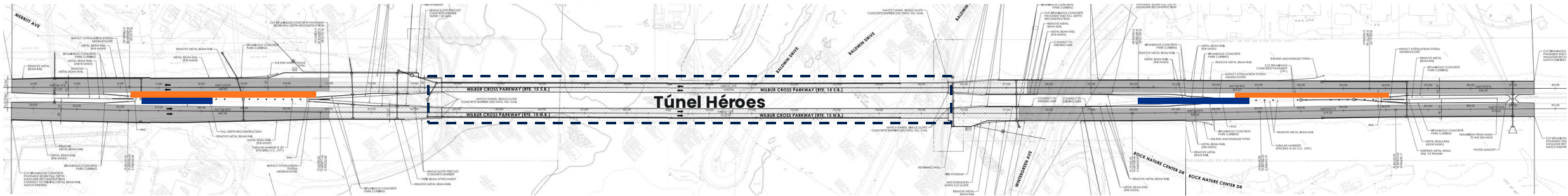
para asesoramiento de tráfico y gestión de desvíos



SEÑALIZACIÓN DE ADVERTENCIA AGUAS ARRIBA

preparar los vehículos para seguir las señales

Mejoras en el crossover



Condiciones existentes (azul)

- ✓ Velocidad de diseño de 15 mph
- ✓ Abertura sur de 125 pies
- ✓ Abertura norte de 220 pies

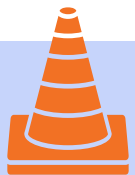
Mejoras en el crossover (naranja)

- ✓ Velocidad de diseño de 40 mph
- ✓ Abertura sur de 410 pies
- ✓ Abertura norte de 375 pies

Mantenimiento y protección del tráfico (MPT) durante la construcción

MPT durante la construcción

- ✓ Las obras en la Ruta 15 Norte/Sur se realizarán entre las 10:00 PM y 6:00 AM. (**A medida que avance el diseño, es posible que se requiera realizar algunos trabajos durante el día para completar las tareas de construcción más complejas. Esto se coordinará con los municipios según sea necesario*).
- ✓ Se utilizará el cruce de vías durante el período de trabajo mencionado anteriormente
- ✓ El cruce se mejorará para que admita una velocidad de diseño de 40 mph



No se proponen desvíos de la Ruta 15

Es posible que se requieran desvíos de rampa en espera de una futura coordinación con el Proyecto de Salida 46 (anteriormente 59)

Recomendaciones de salida y orientación

RECOMENDACIÓN DE SALIDA PROPUESTA

Área de sala de control central existente



Pasillo transversal de salida y sala de equipos auxiliares del túnel

RECOMENDACIONES DE ORIENTACIÓN



Señalización de emergencia activa e iluminación de orientación

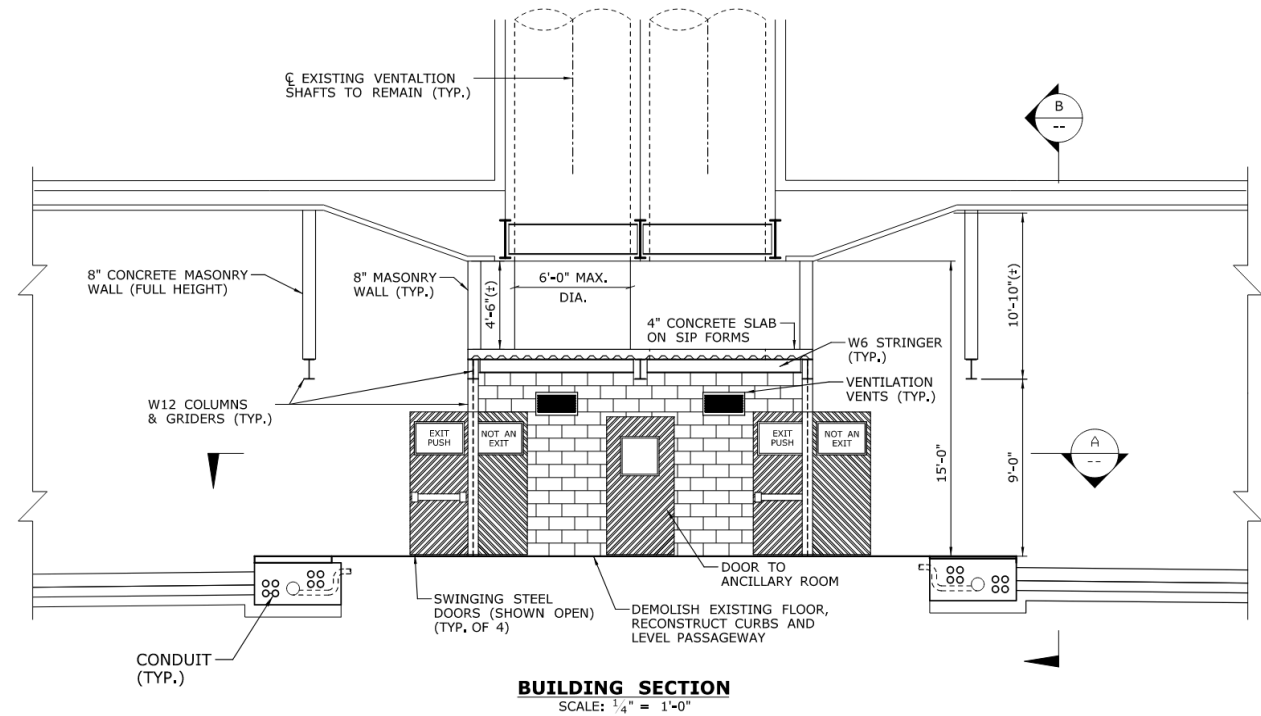
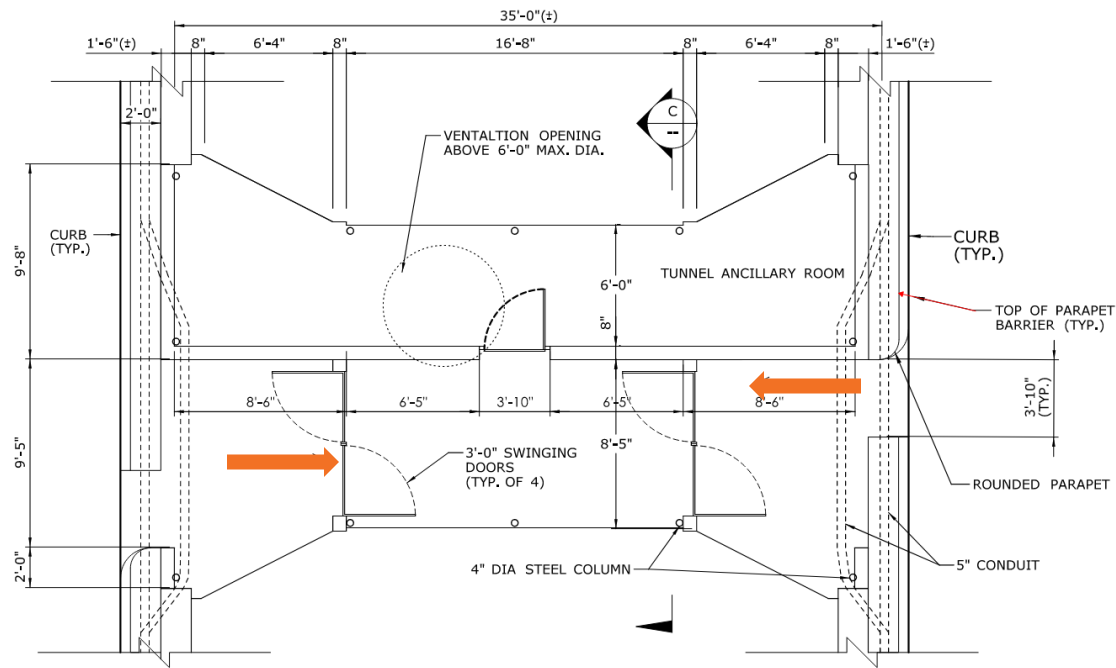


Circuitos protegidos

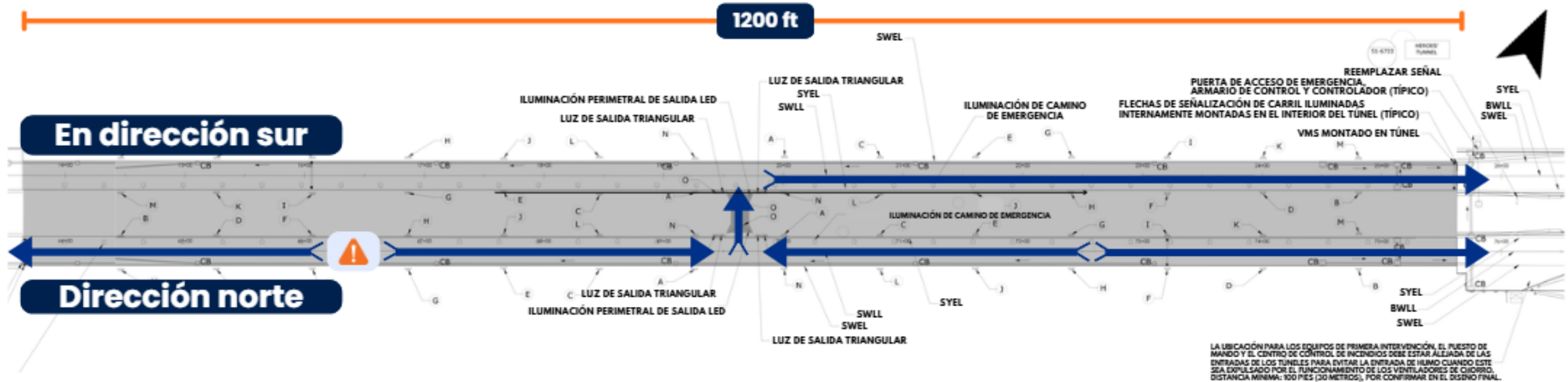



Señalización de evacuados en todo el túnel


Propuesta de paso transversal



Propuesta de paso transversal



 **INCIDENTE**

 **RUTAS DE EVACUACIÓN**

Consideraciones sobre el sistema eléctrico y la iluminación

RECOMENDACIONES DE SISTEMAS ELÉCTRICOS

Aumento de las cargas eléctricas

Entrada de servicio de utilidad única

Conducto de seguridad para la vida y protección contra incendios

RECOMENDACIONES DE ILUMINACIÓN

Iluminación vial mediante luminarias LED

Circuitos protegidos

Iluminación para evacuados y orientación

Mejoras en las carreteras



**REHABILITACIÓN
DEL REVESTIMIENTO
DEL TÚNEL**



MAXIMIZAR EL ESPACIO
LIBRE VERTICAL PARA
ALOJAR LOS NUEVOS
VENTILADORES DE
CHORRO



**AMPLIAR
CARRILES A 12
PIES**



**NUEVAS
BOCAS DE
INCENDIO**



**NUEVA
DETECCIÓN DE
INCENDIOS**



**NUEVOS
VENTILADORES DE
VENTILACIÓN**

REEMPLAZOS:



SISTEMA DE DRENAJE



REPARTO DE BARRERA

(para reemplazar el bordillo de hormigón existente)

ADICIONES:

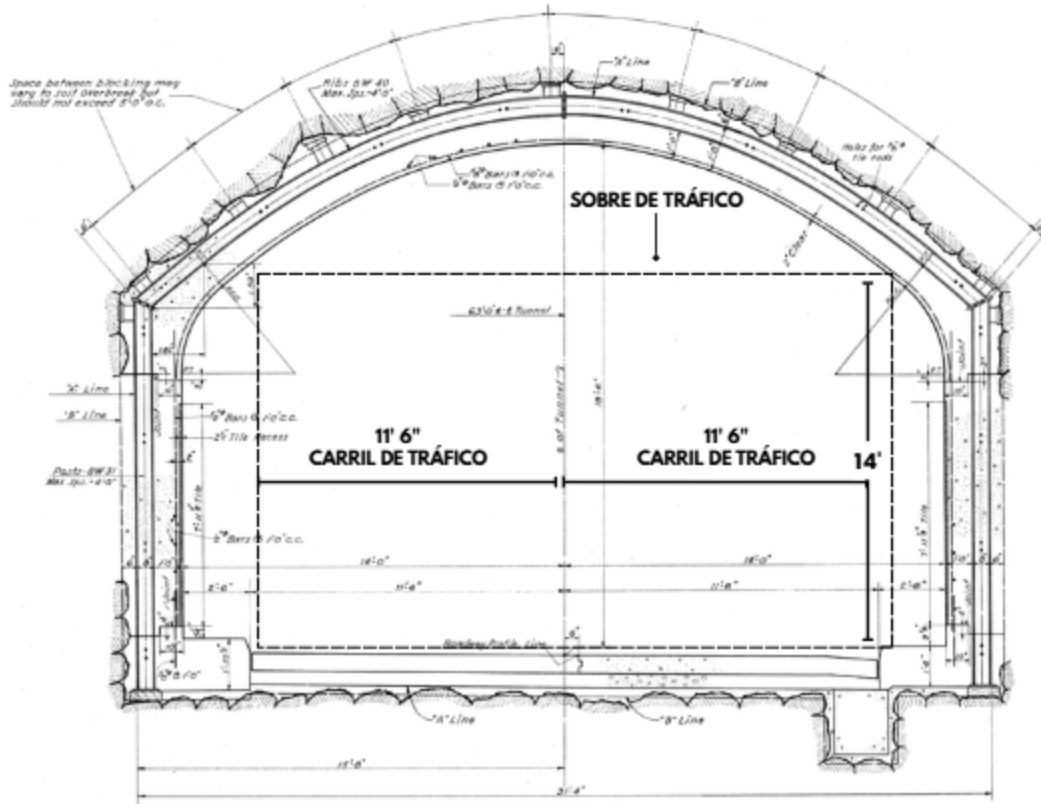


**SISTEMA DE
DETECCIÓN DE
HIDROCARBUROS**

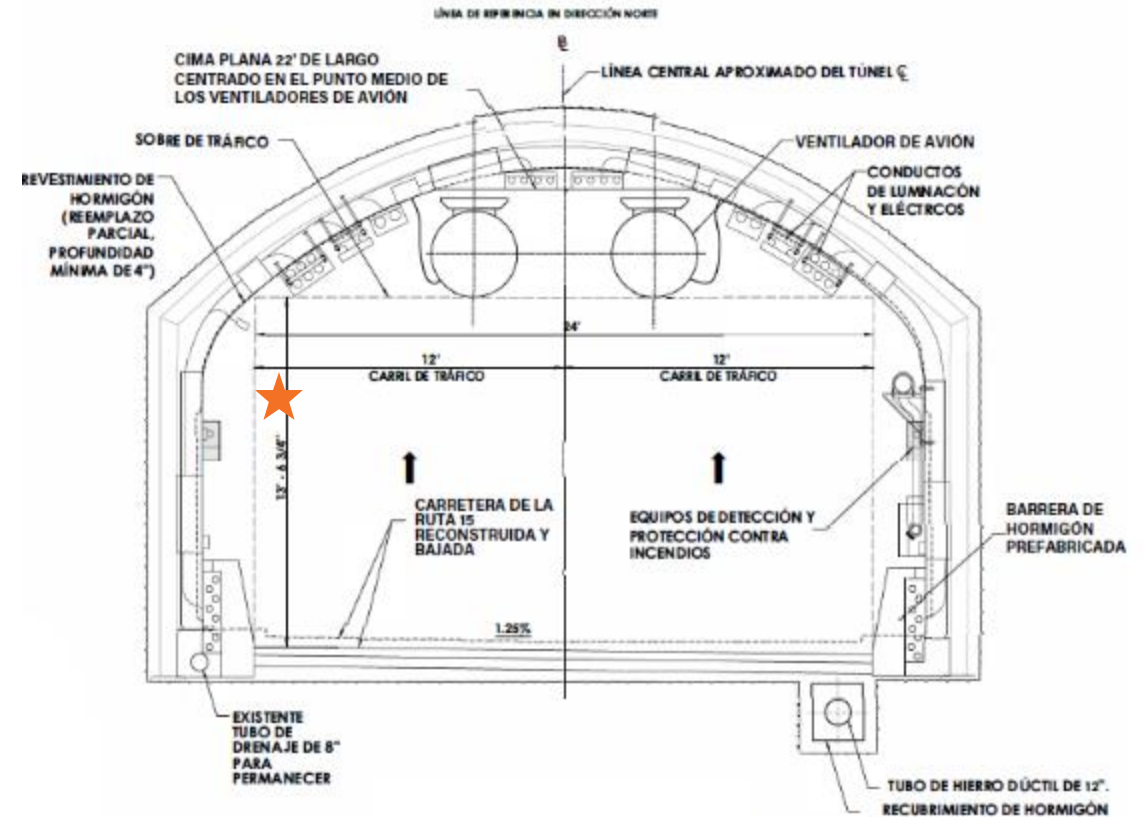


**LÍNEAS ELÉCTRICAS Y DE
COMUNICACIÓN**

Sección transversal actual y mejoras propuestas



EXISTENTE



PROPUESTO

★ Se están evaluando otras opciones para maximizar la altura libre vertical en la medida de lo posible.

Separador hidrodinámico

¿Qué es un separador hidrodinámico?

Un dispositivo patentado que se utiliza con sistemas cerrados de drenaje pluvial para el tratamiento de aguas pluviales.

Objetivo:

Para permitir que el agua continúe a lo largo del sistema de drenaje mientras se capturan los líquidos derramados.

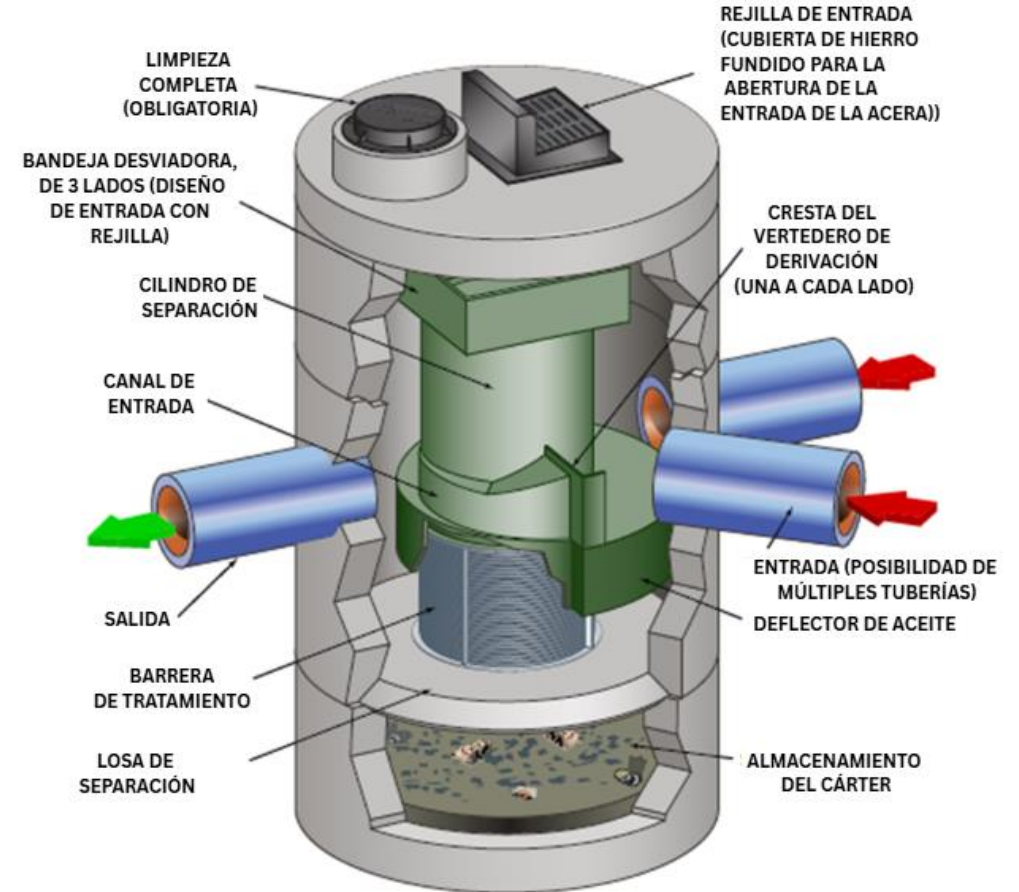
Función:



Se basa en una acción de vórtice para **eliminar sólidos gruesos y gotas grandes de aceite de las aguas pluviales.**



Los sedimentos se acumulan en una cámara para limpieza y mantenimiento periódicos.



Mejoras Estructurales

- Sustituir el revestimiento de hormigón (con una profundidad mínima de 4 pulgadas) en ambos túneles
- Reconstrucción completa en el punto de fijación del ventilador de chorro al techo y en los controles
- Reparación del hormigón del pozo central
- Rehabilitación del edificio de ventilación con materiales similares a los originales
 - Reparación de elementos de hormigón y acero deteriorados
 - Rejuntar mampostería de piedra
 - Eliminar grafitis



Deterioro del túnel



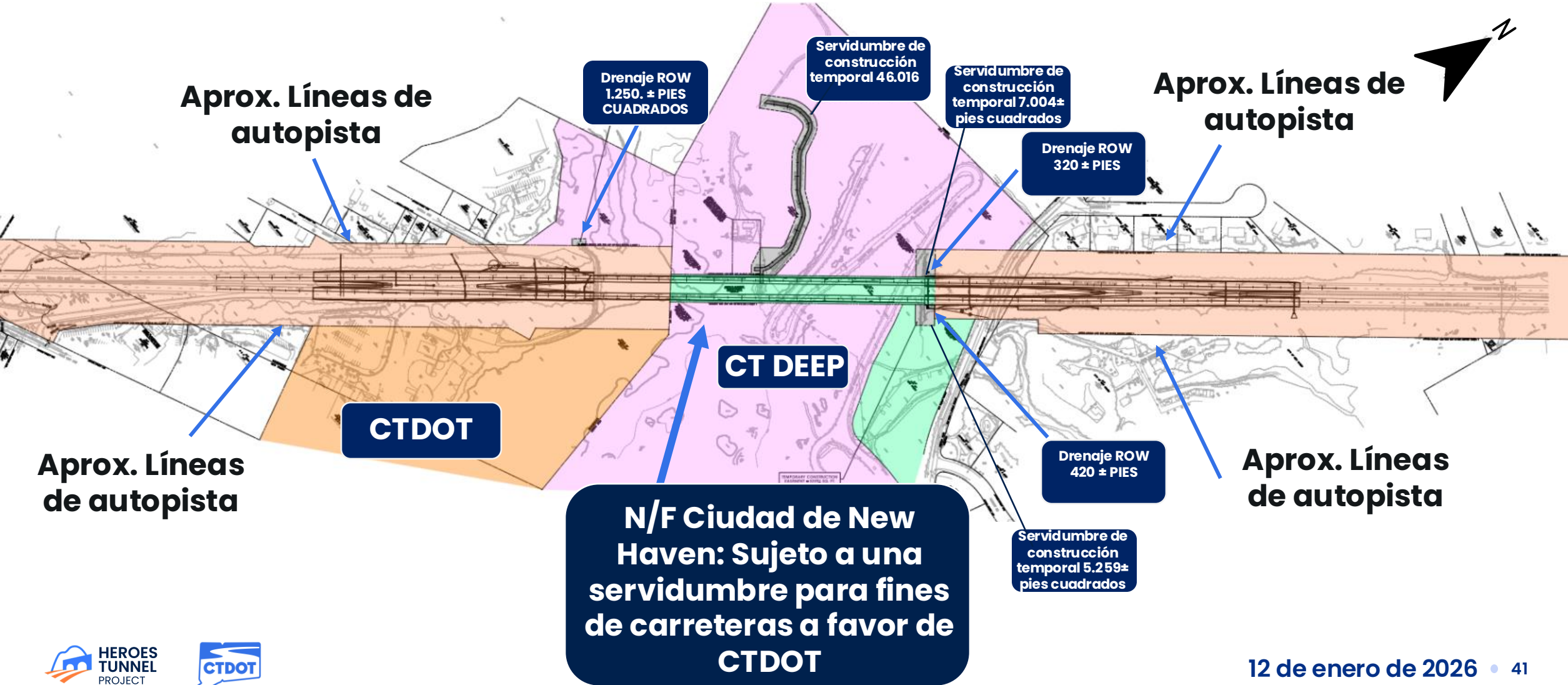
Edificio de ventilación

Mejoras estructurales – Puentes 00774A y 00774B

- Se han propuesto trabajos de conservación en dos puentes que cruzan la carretera Route 15 sobre Wintergreen Avenue
 - Reparación de losas de hormigón
 - Nueva capa de asfalto y membrana impermeabilizante
 - Reparación y mejora de las barandillas del puente
 - Reparaciones de hormigón en la parte inferior del arco
- Se prevén cierres temporales de carriles en la Ruta 15 durante las horas de menor afluencia de tráfico
- Es posible que se necesite un patrón de circulación alterno temporal en Wintergreen Avenue



Derecho de paso



Ley relevante sobre derechos de paso

Estado de Connecticut

- C.G.S. Secciones 13a-73 y 13a-98e.

Federal

- Ley uniforme de asistencia para la reubicación y políticas de adquisición de bienes inmuebles de 1970, según su enmienda.



Proceso de adquisición de derechos de paso

Carta de intención de adquirir

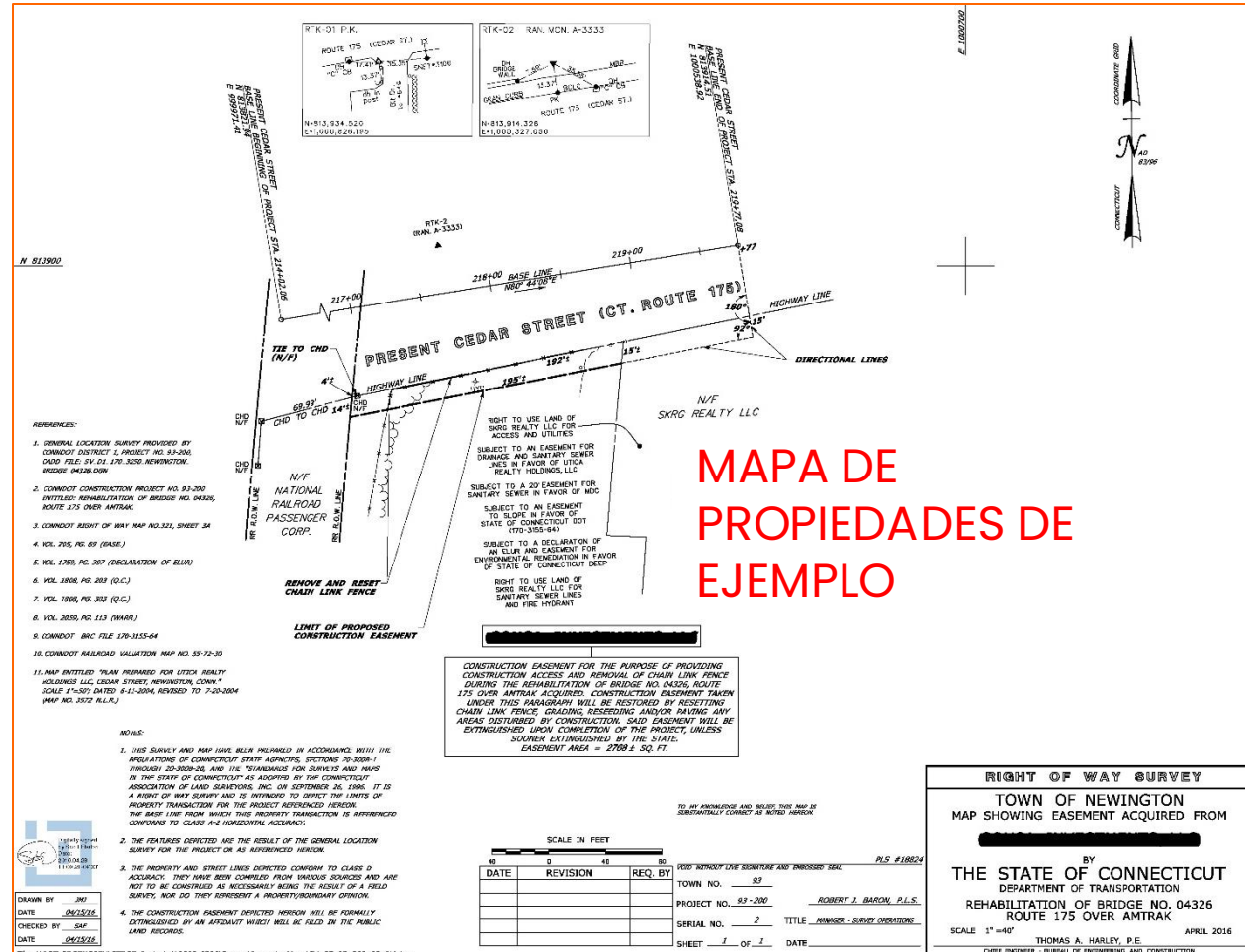
Valoración

Oferta de compensación justa

Negociación

Adquisición

- Acuerdo
- Dominio eminente/Expropiación
- Periodo de apelación de 6 meses



Coordinación de servicios públicos – Instalaciones de servicios públicos



Electricidad: United Illuminating – Servicio eléctrico único para el nuevo edificio auxiliar del túnel con generador diésel de emergencia de respaldo



Agua: Autoridad Regional del Agua (RWA) – Instalación de nuevas bocas de incendio en los puestos de mando de incidentes, conectadas a la red de suministro de agua existente





Cronograma y costo del proyecto

Cronograma del Proyecto Túnel Héroes



Análisis de costos – Estimación de costos de construcción

Actividad	Costo	Notas
 <p>Estimación total del coste de construcción</p>	\$131.400.000	Elementos de construcción (el presupuesto del diseño preliminar aún se está ajustando) *Costos de 2025
 <p>Contingencia (18%) Inflación (hasta la mitad del período de construcción) Costos de diseño y gastos imprevistos</p>	\$43.400.000	Según las directrices de estimación de costos
 <p>Costo total de construcción</p>	\$174.900.000	80% federal, 20% estatal

Próximos pasos

Próximos pasos



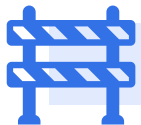
Período de comentarios públicos (del 12 al 28 de enero de 2026)



Finalización del diseño preliminar (11 de febrero de 2026)



Finalización del diseño definitivo (primavera de 2026 – otoño de 2027)



Inicio previsto de la construcción (primavera de 2028)

¡Queremos tus comentarios!



portal.ct.gov/heroestunnel



heroestunnel@ct.gov



Departamento de transporte de Connecticut
Atención: Tracey Brais, Unidad de estructuras mayores
2800 Berlin Tpke, Newington, CT 06111



(860) 594-2020



En Zoom: Preguntas y respuestas

**Las preguntas y respuestas de Zoom solo están disponibles durante la sesión de preguntas y respuestas en vivo.*



¡Envíe sus comentarios hasta el 28 de enero de 2026!



¡Escanee para obtener más información!

¡Mantente conectado!

Síguenos en las redes sociales



@heroestunnel



@heroestunnel



@heroestunnelproject

Regístrate para recibir actualizaciones por correo electrónico



portal.ct.gov/heroestunnel

Sesión de preguntas y respuestas

Tengamos una reunión productiva, amigable y eficiente



Lenguaje respetuoso y comportamiento profesional en las reuniones.



Preguntas similares pueden agruparse



Grabación disponible en línea

Sesión de preguntas y respuestas



Por correo electrónico: heroestunnel@ct.gov



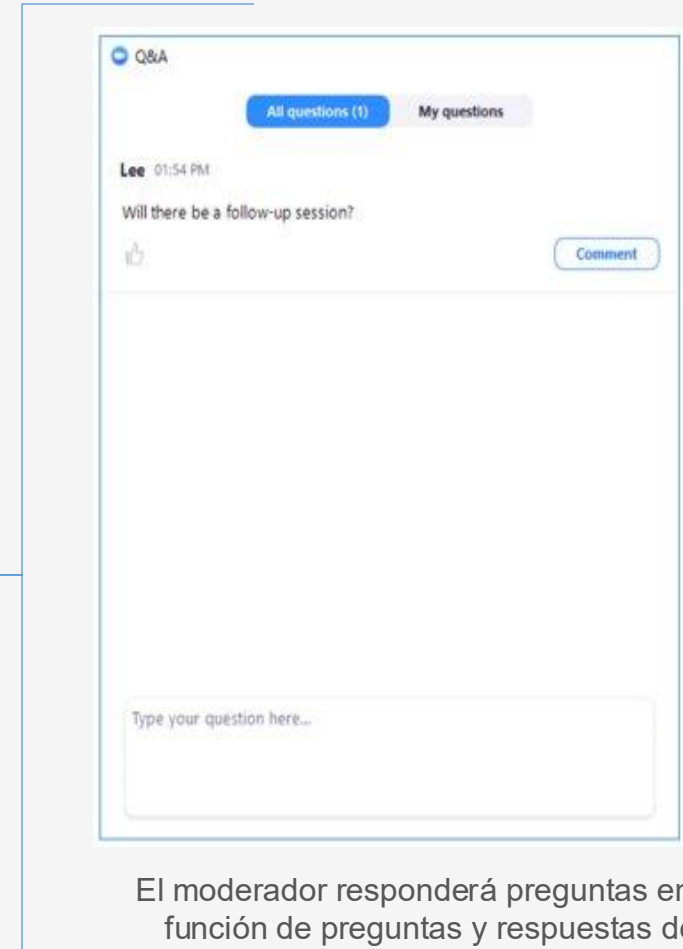
Por teléfono: (860) 594-2020



En Zoom: Preguntas y respuestas



Página web del proyecto:
portal.ct.gov/heroestunnel



El moderador responderá preguntas en la función de preguntas y respuestas de Zoom.

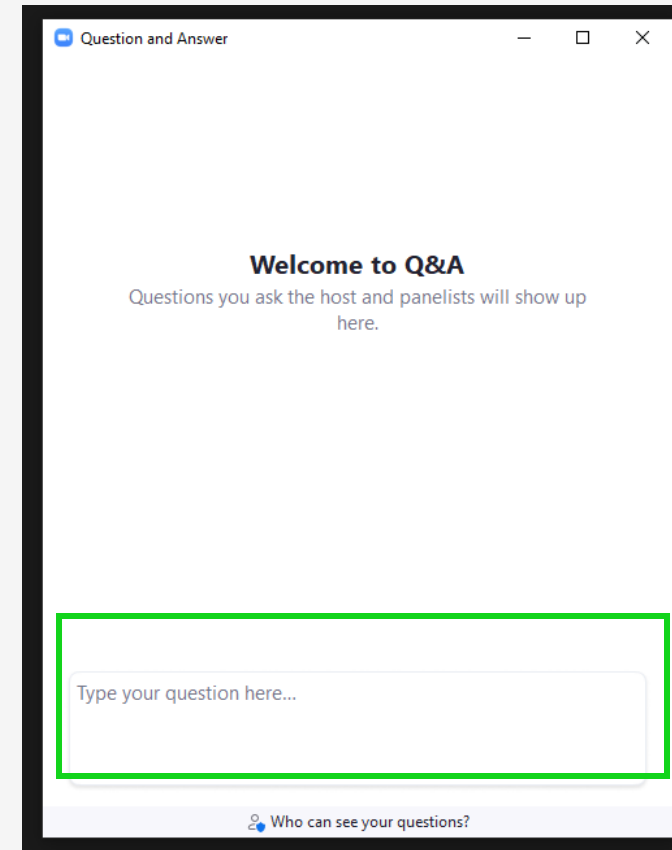
Nota: El período de comentarios está abierto hasta el **28 de enero de 2026**.

*Las preguntas y respuestas de Zoom solo están disponibles durante la sesión de preguntas y respuestas en vivo.



Cómo utilizar Zoom Q&A

- (1) Seleccione la herramienta de preguntas y respuestas ("Q&A") en la parte inferior de la ventana del seminario web de Zoom.
- (2) Se abrirá la ventana de preguntas y respuestas como se muestra a la derecha.
- (3) Escriba la pregunta en el cuadro de texto y presione "Enter".



¡Gracias!