



公众信息交流会

州项目编号: 103-274



82号公路 (ROUTE 82) 安全改进工程 (一期)

从诺里奇市Banas Court到Fairmont Street

正式报告

2024年1月18日

晚上7:00

地点: Kelly STEAM Magnet Middle School
25 Mahan Drive
Norwich, CT 06360



会议报告人



Salvatore Aresco, P.E.

项目经理

(860) 594-3239

Salvatore.Aresco@ct.gov



Michael Laurice, P.E.

项目工程师

(860) 594-3199

Michael.Laurice@ct.gov



Matthew Geanacopoulos

房地产经纪人

(860) 594-2459

Matthew.Geanacopoulos@ct.gov



Mark Lenters, P.E.

Kimley-Horn

国家环岛道路

顾问

康涅狄格州交通部其他工作人员

Scott Bushee, P.E.

首席工程师

(860) 594-2079

Scott.Bushee@ct.gov



Michael Julian, E.I.T. — 公路工程师

Steven Nahorney, E.I.T. — 公路工程师

William Strong, E.I.T. — 公路工程师

Colin Baummer, P.E. — 交通工程师

Jason Burgess, P.E. — 建筑工程师

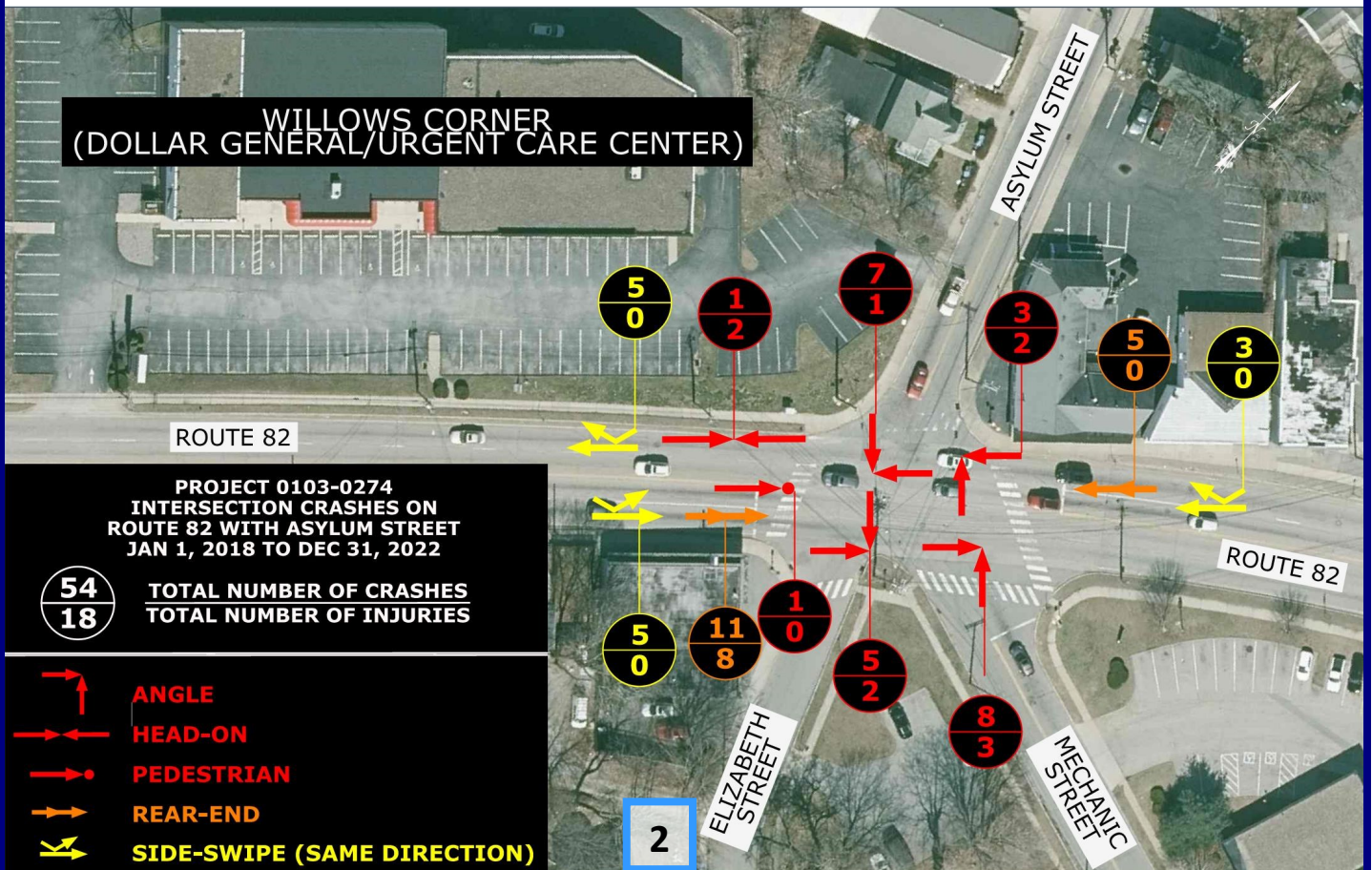
Mark Elliott, P.E. — 建筑工程师

103-274项目概况

项目位置: 计划在诺里奇New London Turnpike至Fairmount Street的82号公路路段实施两项安全改进项目。（见第3页底部随附的位置图）。

今晚的公众信息交流会将重点讨论位于Banas Court和Fairmount Street之间的第103-274号项目一期工程，该项目目前进度为30%设计阶段。

当前状况: 82号公路为双向四车道，穿过一处商业区，商业区内车道众多，有七处间距很近的交通信号灯。左转车辆经常在左侧车道上造成拥堵，车辆错综混乱，事故率高。2018年至2022年期间，在所调查的82号公路廊道范围内，平均每年发生111起车祸，34人受伤。无信号灯和有信号灯处的交通事故发生量占比分别为百分之四十（40%）和百分之六十（60%）。



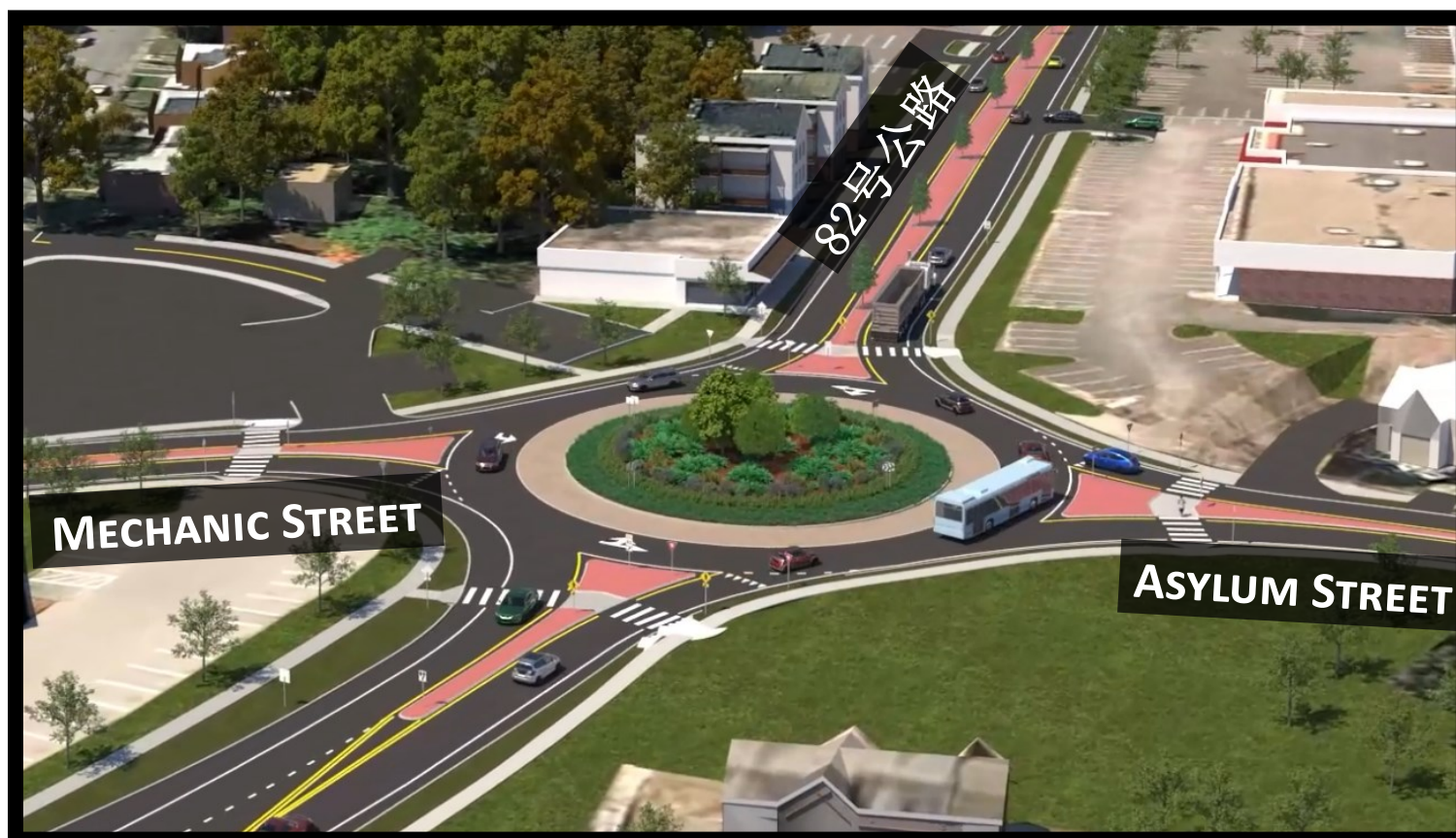
项目说明：为改进廊道的运行状况和安全性，建议将4车道路段减少为2车道，在主要交叉路口之间修建加高分隔带，限制左转，并用4个环岛取代7处交通信号灯。车道只允许右进右出，避免现在的多车道交叉以及车辆停在左侧车道等待左转的情况。环岛将方便“掉头”（见第5页图1），可轻松进出廊道沿线的多个车道。这种运作方式的改变将提高安全性以及交通流效率。调查发现，加高分隔带的设计可以将转弯碰撞事故减少78%，总体受伤碰撞事故减少95%，同时，交叉路口改建为现代环岛可将总体碰撞事故减少48%，严重碰撞事故减少78%。项目内容还包括行人便利设施、5 英尺自行车道和街景设施的改善。

一期道路建设计划于2026年春季开工，预计于2027年秋季完工。二期工程计划于2028年开工。

注：未来还将另行召开一次公众信息交流会，以审查仍处于概念阶段的二期工程的细节。

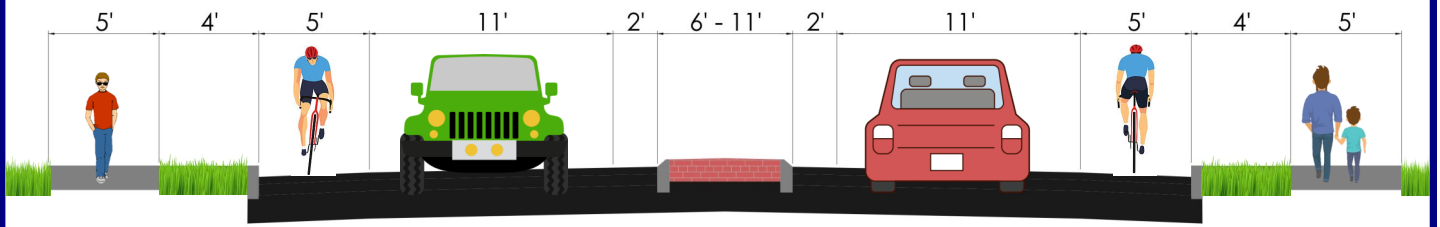


一期：103-274（今晚的会

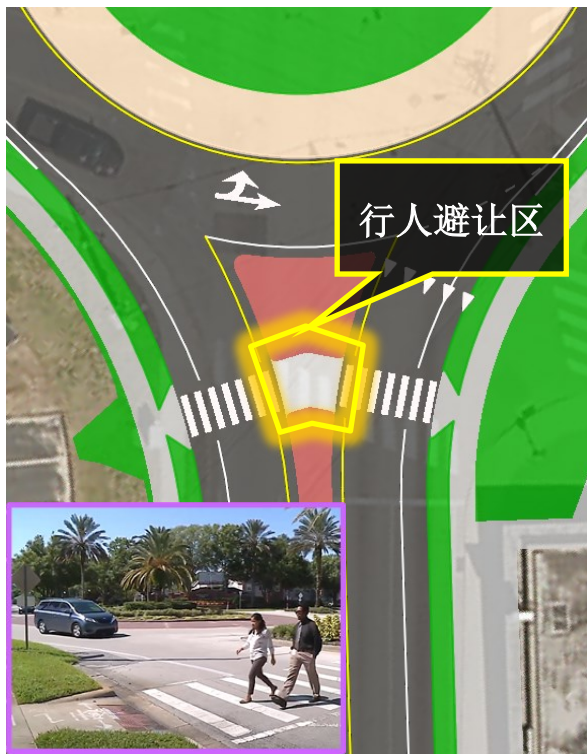


方便牵引拖车和消防车通行的卡车裙缘带

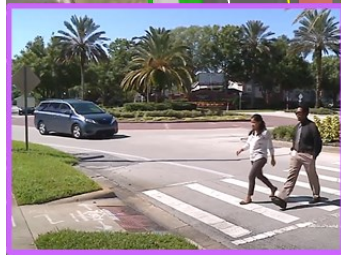
82号公路建议典型横断面图



如何利用环岛“左转”掉头（图1）



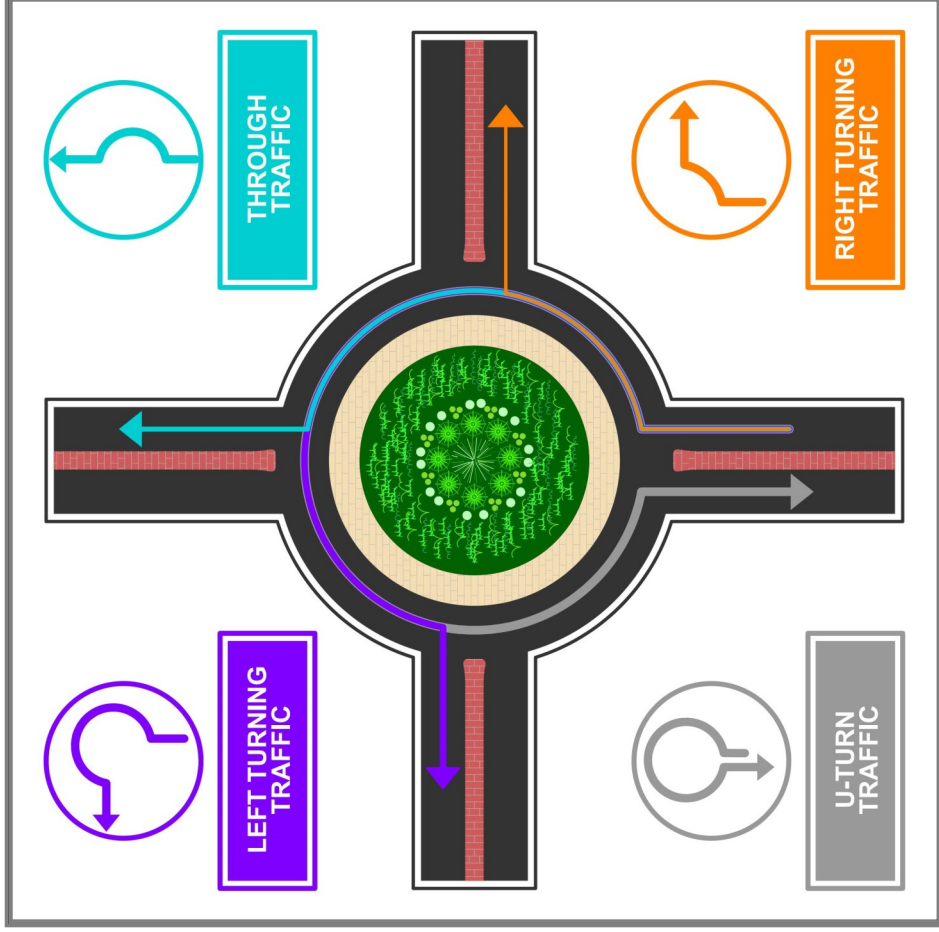
骑行人员可随正常车流进入环岛（上图）。另外，骑行人员也可以下车使用行人设施（下图）。



横穿马路的行人在横穿下一段道路之前，可以将行人避让区（上图）作为中间等待区，让行人更加安心和安全。



单车道环岛行驶



将信号灯控制的交叉路口改为环岛设计可减少碰撞事故

碰撞事故

78%

严重碰撞事故减少

48%

总体碰撞事故减少

6



降低趋近速度。



注意行人和骑行人员。



注意观察左侧，礼让环岛内的车辆。在交通流间隙，安全驶入环岛。



在预期出口处打转向灯。右转安全驶出环岛。



如遇紧急情况，应驶出环岛并靠右停车，让紧急车辆通过。

补充信息

施工费用: 3000万美元

<u>计划表</u> :	高级公用设施工程开工	2025年夏季
	招标宣传	2025年冬季
	预计开工	2026年春季

意见及更多信息

康涅狄格州交通部将认真考虑本次会议上收集的所有意见和建议。根据本次会议所获得的信息，部分人可能会提出补充问题或意见。请将补充意见以书面形式邮寄至：

Mr. Scott Bushee, P.E.
Principal of Highway Design
Connecticut Department of Transportation
P.O. Box 317546
Newington, Connecticut 06131-7546

或发送电子邮件至: DOTProject103-274@ct.gov

>> 请于2024年2月1日前提交意见 <<

请注明 — 主题: 项目编号103-274

如需直接回复, 请提供联系信息

感谢您的参与, 我们期待您的反馈!

请花一分钟时间填写以下“自愿反馈调查表”, 以便我们继续改进公众宣传工作。



自愿反馈调查表

<https://portal.ct.gov/ctdotsurvey>

项目网站:

<https://portal.ct.gov/DOTNorwich103-274>

