



Información del proyecto

Rehabilitación del Puente No. 01469B (viaducto Dutch Point) I-91 Southbound, Hartford, Connecticut

El propósito de este proyecto es mejorar el viaducto Dutch Point (Puente No. 01469B), lo que transporta tres carriles de la carretera interestatal 91 (I-91) en dirección sur Connecticut Southern Railroad (Ferrocarril del Sur de Connecticut) y las rampas de la autopista Whitehead hacia la I-91 y desde ella, en dirección norte.

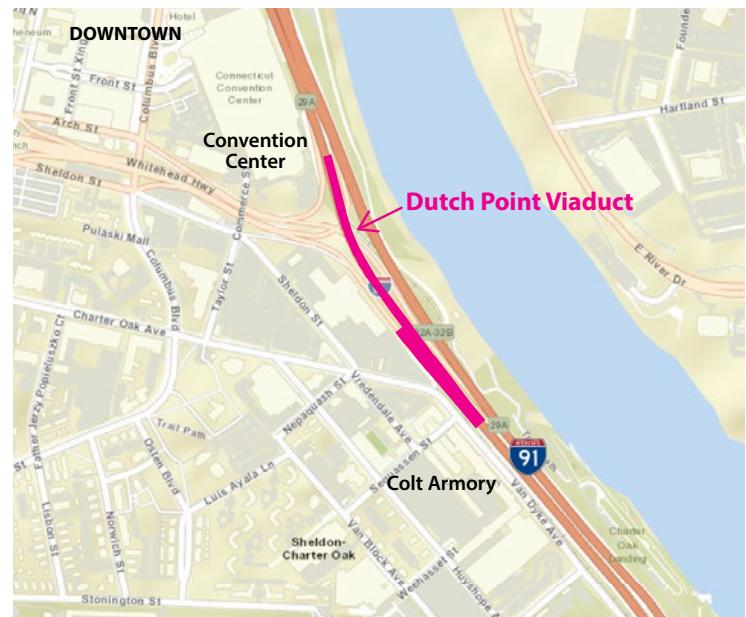
Ubicación del proyecto

Este proyecto está ubicado en la parte este de la ciudad de Hartford, Connecticut a lo largo de la I-91 entre el Centro de Convenciones de Connecticut y el Colt Armory.

Beneficios del proyecto

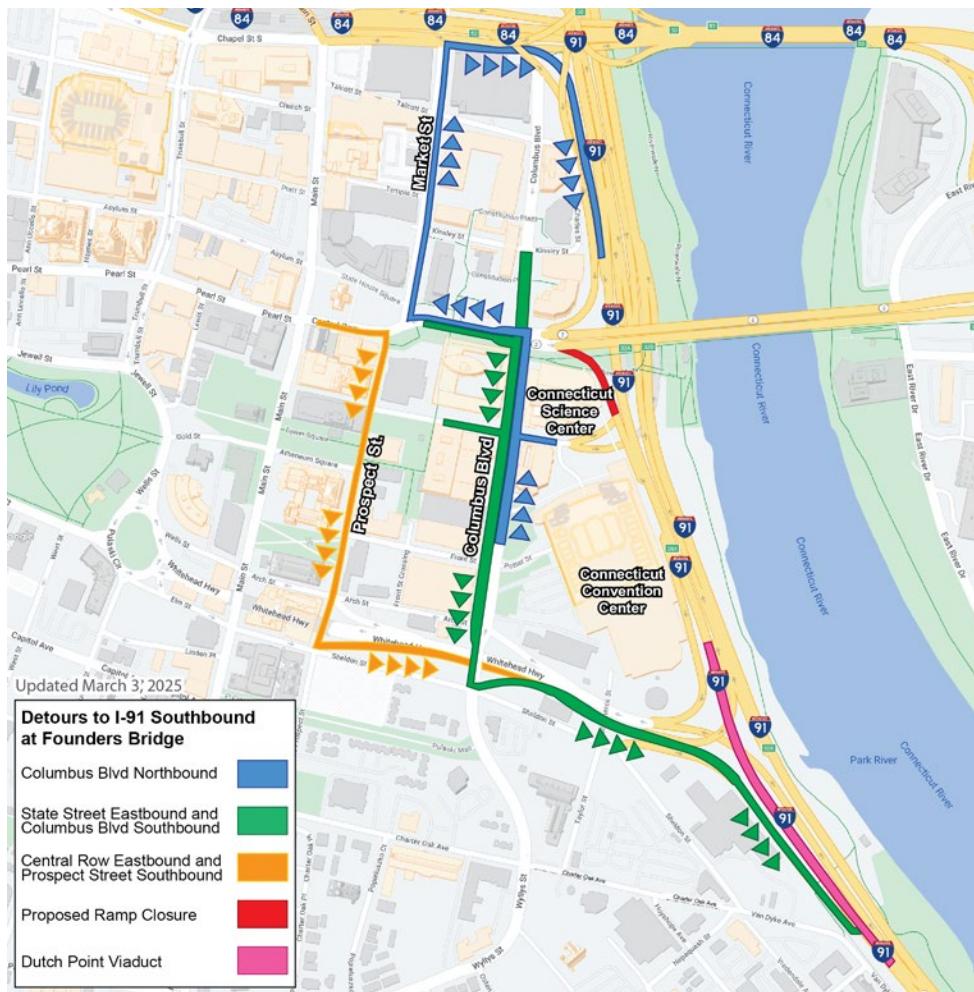
El proyecto mejorará la seguridad mediante la actualización de la integridad de los elementos estructurales del puente a un estado de buena reparación y la mejora de la capacidad de carga.

El proyecto incluye un nuevo tablero de puente con un sistema de drenaje mejorado, nuevas barandillas que cumplen las últimas normas federales y nuevas luces de carretera. El proyecto también incluye la metalización de los extremos de las vigas y viguetas del puente y reparaciones de refuerzo de acero en las vigas para aumentar la capacidad de carga. Se sustituirán o repararán los apoyos del puente. Los nuevos micropilotes y el revestimiento de hormigón de los pilares de acero reforzarán la subestructura del puente y aumentarán la capacidad de carga.



Desvío: Rampa de acceso de State Street a la I-91 en dirección sur

Durante la reconstrucción del tablero, la rampa de acceso de State Street a la I-91 en dirección sur se cerrará y se activará la ruta de desvío. Se prevé que el desvío comience en el invierno de 2025 y que se mantenga durante aproximadamente 18 meses. La información detallada sobre la ruta de desvío se publicará en su página web del proyecto.



Calendario del proyecto

Este proyecto se lleva a cabo mediante el método de Diseño y Construcción. La fase de diseño del proyecto está actualmente en curso y continuará de forma simultánea con las actividades de construcción, que se espera que comiencen en el invierno de 2025. Se espera que la sustitución del tablero del puente comience poco después de la finalización de la fase de diseño de la superestructura en el invierno de 2025 y que continúe hasta 2026. La finalización del proyecto está prevista para finales en el otoño de 2026.

Manténgase informado

Visite <https://portal.ct.gov/dutchpointviaduct> para obtener la información más reciente sobre este proyecto e inscribirse para recibir actualizaciones de este por correo electrónico. En enero de 2025 está prevista una reunión de información pública para compartir información sobre el estado de las fases de diseño y construcción del proyecto. Connecticut Department of Transportation (El Departamento de Transportación de Connecticut) y el equipo de Diseño y Construcción coordinan este proyecto con la ciudad de Hartford, y trabajarán para asegurar que la información más reciente sobre el proyecto se comunique al público.