

2026 CONNECTICUT GUÍA DEL NAVEGANTE REGLAS Y RECURSOS



Departamento de Energía y Protección
Ambiental de Connecticut
<https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Boating-and-Paddling>



STEELPOINTE HARBOR

Your Full-Service Yachting Destination



2026 Dockage

SEASONAL (5/1 - 11/1)
MONTHLY
TRANSIENT
DOCK & DINE

- Dock Master & staff monitors VHF channel 09
- Docking assistance with experienced attendants
- Well protected inner harbor environment
- 25' approach depth at mean low water
- Pedestal mounted, water and electricity (30, 50, and 100-amp power)
- On-site patrolling security with security cameras & access key fob controlled gangways
- In-slip pump out services
- Complimentary golf cart pickup from the parking lot to your boat & dock carts available
- Complimentary wi-fi



No bridges, direct access
to Long Island Sound



Fuel dock offering diesel & gas, high speed
fueling, high volume delivery



New state of the art concrete floating
docks for vessels up to 300'



BRIDGEPORT HARBOR MARINA 10 East Main Street, 1st Floor, Bridgeport, CT 06608
bridgeportharbormarina.com • VHF CH 09 • info@bridgeportharbormarina.com • 203-330-8787

RESERVE
YOUR SLIP
NOW!

why get towing? | breakdowns happen



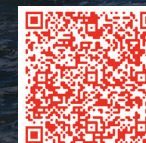
Breakdowns are unpredictable, make them less stressful with an Unlimited Towing Membership from TowBoatU.S. You can relax, we've got your back.

The Best Towing Service Costs Less!



\$175
UNLIMITED
SALTWATER TOWING*

Scan the QR
Code or visit
BoatUS.com/Towing
to join today



*Saltwater towing pricing. Other price levels available. Details of services provided can be found online at BoatUS.com/Agree. TowBoatU.S. is not a rescue service. In case of an emergency, contact the Coast Guard or a government agency immediately. For additional questions, call 800-395-2628.

2026 Connecticut GUÍA DEL NAVEGANTE



Un compendio de las leyes y regulaciones de navegación
Departamento de Energía y Protección Ambiental

Estado de Connecticut

Ned Lamont, Gobernador

Departamento de Energía y

Protección Ambiental

Katie Dykes, Comisionada

Mason Trumble, Comisionado Adjunto

Michael Lambert, Jefe de Oficina

División de Navegación

Peter B. Francis

Director de Navegación

El Departamento de Energía y Protección Ambiental de Connecticut es un empleador de acción afirmativa/igualdad de oportunidades que se compromete a cumplir los requisitos de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades. Comuníquese con nosotros al (860) 418-5910 o deep.accommodations@ct.gov si: tiene una discapacidad y necesita una ayuda o servicio de comunicación; tienen un dominio limitado del inglés y pueden necesitar información en otro idioma; o si desea presentar una queja por discriminación según la ADA o el Título VI.

Esta guía tiene como objetivo proporcionar un resumen de las leyes y regulaciones más pertinentes relacionadas con la navegación en Connecticut, y proporcionar información sobre estas oportunidades. La redacción se basa en la ordenanza local, la regulación estatal, la ley estatal, la regulación federal y la ley federal. No se ha hecho ningún intento de emplear el texto exacto de las leyes y regulaciones, ni de proporcionar su lista completa. Si bien esto hace que la lectura sea mejor, entendemos que a veces es importante encontrar la fuente exacta o la redacción de una regla en particular. Si esto es lo que busca, estaremos encantados de ayudarle a encontrar lo que busca. Envíe su consulta por email a deep.boating@ct.gov. En la línea de asunto, incluya "Pregunta de Regulación" para ayudar a dirigirlo a la persona correcta. Para fines legales, se deben consultar las Regulaciones de las Agencias Estatales de Connecticut y los Estatutos Generales de Connecticut. Se puede encontrar una lista de los Estatutos Generales de Connecticut en el sitio web de la Asamblea General de Connecticut en www.cga.ct.gov y la información sobre las regulaciones estatales se encuentra en <https://eregulations.ct.gov/eRegsPortal/>.

DIRECTORIO DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN

DEPARTAMENTO DE ENERGÍA Y PROTECCIÓN AMBIENTAL OFICINA DE

RECREACIÓN AL AIRE LIBRE DIVISIÓN DE NAVEGACIÓN

333 Ferry Road, P.O. Box 280, Old Lyme 06371-0280 • 860-434-8638

Sitio web de DEEP: <https://portal.ct.gov/DEEP> • FAX: 860-434-3501 • E-mail: deep.boating@ct.gov

DEEP Sitio web de navegación: <https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Boating-and-Paddling>



@BoatingInConnecticut



@CTBoatingInfo



@ctdeep_boating

DIVISIÓN DE APLICACIÓN DE LA LEY

Comunicaciones de emergencia • 24 horas • 860-424-3333

Puede denunciar las infracciones de las leyes y regulaciones de navegación a Comunicaciones de emergencia. Incluya la siguiente información cuando llame: Incluya la siguiente información cuando llame: (1) el número de registro del infractor, (2) la infracción, (3) la fecha, hora, lugar y (4) su nombre y dirección.

Administración (Hartford) 860-424-3012

Distrito Este (Marlborough)

Al este del río Connecticut y condado de Middlesex

860-295-9523

Distrito Marino (Old Lyme)

Ciudades costeras de Connecticut 860-434-0316

Distrito Oeste (Harwinton)

Al oeste del río Connecticut 860-485-0226

OFICINAS DE PROCESAMIENTO DE DEEP

Llame con anticipación para asegurarse de que las oficinas estén abiertas.

Sede del Distrito Este de DEEP,

209 Hebron Rd., Marlborough, CT 06447

(Certificados de navegación procesados martes, miércoles y jueves) 860-295-9523, 8:30 am a 4 pm

Licencias e ingresos de DEEP,

79 Elm St., Hartford, CT 06106-5127 860-424-3105, de lunes a viernes, de 9 am a 4 pm

Sede de la Marina de DEEP,

333 Ferry Rd., Old Lyme, CT 06371

860-434-8638 de lunes a viernes, de 8 am a 4 pm

Sede del Distrito Oeste de DEEP,

230 Plymouth Rd., Harwinton, CT 06791

860-485-0226 de lunes a viernes, de 8:30 am a 4 pm

OTROS SERVICIOS DE DEEP

INFORMACIÓN SOBRE DERRAMES DE DEEP

866-337-7745

División de Recursos de Tierras y Aguas de DEEP

(Información de puerto/capitanía de puerto, permisos de amarre y muelle), 860-424-3034

División de Pesquerías de DEEP (Interior) 860-424-3474

(Marina) 860-434-6043

Tienda de DEEP (Mapas y publicaciones) 860-424-3555

División de Parques Estatales de DEEP 860-424-3200

División de Vida Silvestre de DEEP 860-424-3011

Centro Nacional de Respuesta a Derrames de Aguas Residuales 800-424-8802

OTRAS AGENCIAS

Guardia Costera de los Estados Unidos (USCG)

(Radio Marina VHF Canal 16)

Sector de la USGC Long Island Sound 203-468-4401

Estación de la USGC Eaton's Neck (NY) 631-261-6959

Estación de la USGC New Haven (CT) 203-468-4498

Estación de la USGC New London (CT) 860-442-4471

Departamento de Vehículos Motorizados

(Información de registro de la embarcación (bote o barco)) 860-263-5700 (si se encuentra en Hartford o fuera de Connecticut), 800-842-8222 (si se encuentra en otro lugar en Connecticut)

Departamento de Servicios Fiscales

Información sobre el impuesto sobre las ventas y el uso de embarcaciones) 860-297-5962

Oficina del Secretario de Estado

(Información sobre gravámenes de embarcaciones) 860-509-6200



Acerca de esta guía

Bienvenido a la Guía del navegante de Connecticut 2026. Esta empresa conjunta entre el Departamento de Energía y Protección Ambiental de Connecticut y Vanguard Direct, abre muchas puertas nuevas.

Los ingresos publicitarios no solo generan ahorros, sino que también reducen los costos de producción, lo que permite a CTDEEP enfocar los fondos en lo que realmente importa: mantener las vías fluviales de Connecticut seguras, limpias y divertidas para todos los navegantes.

Agradecemos sus comentarios o intereses publicitarios. Póngase en contacto con nosotros en TeamMelanie@HelloVanguard.com.



vanguard

Vanguard Direct

716 Brook Street, Suite 124

Rocky Hill, CT 06067

860-560-1054

TeamMelanie@HelloVanguard.com

(También ubicado en Nueva York, Pensilvania y Nueva Jersey)

Crédito de la foto de portada:

Robert Kazden

Créditos de la foto pequeña de portada
(de izquierda a derecha):

Sound School, Tricia Bari, DEEP, Krista Romero



Connecticut
Departamento de
Energía y Protección
Ambiental

MARINE DISTRICT HEADQUARTERS

Estimado/a navegante de Connecticut:

Es un placer darle la bienvenida a la edición 2026 de la "Guía del Navegante DEEP", un recurso importante tanto para navegantes principiantes como experimentados, que promete una navegación segura y el cumplimiento de las reglas de navegación actuales.

Antes de resaltar algunos de los temas de la guía, me gustaría aprovechar esta oportunidad para recordarle que la seguridad en las embarcaciones depende de dos cosas fundamentales: mantener una conciencia constante de lo que lo rodea, lo que incluye otras embarcaciones, las condiciones del clima y los posibles riesgos, y usar un chaleco salvavidas correctamente ajustado en todo momento, sin importar el tamaño de la embarcación o la duración del viaje. Los chalecos salvavidas modernos están diseñados para ser cómodos y fáciles de usar, lo que permite que la seguridad esté al alcance de todos. Aplicar estas dos prácticas en el agua en todo momento ayudará a garantizar un paseo placentero Y un regreso seguro.

Además de información importante sobre seguridad, la guía de este año destaca la legislación (leyes) aprobada recientemente que establece suspensiones mutuas para las infracciones de navegar bajo la influencia de drogas o alcohol (BUI, por sus siglas en inglés) y conducir bajo la influencia de drogas o alcohol (DUI, por sus siglas en inglés). La suspensión de un certificado de navegación resultará en la suspensión automática de una licencia para conducir vehículos de motor y viceversa. Para conocer más detalles, mire la página 28.

La guía también reúne en un solo lugar información útil sobre sitios del estado para bajar embarcaciones al agua, servicios de bombeo de aguas residuales, reglas de navegación, mareas, educación para navegantes y especies acuáticas invasivas. Recomendando mantener una copia de esta guía a bordo de la embarcación para su referencia. Para acceder a actualizaciones en tiempo real sobre los cierres de los sitios para bajar embarcaciones al agua y los riesgos para la navegación, síganos en X (@CTBoatingInfo), Facebook (@Boating In Connecticut) e Instagram (@ctdeep_boating).

Tenga en cuenta que la División de Embarcaciones ofrece oportunidades de empleo estacional durante todo el verano; las preguntas sobre los puestos pueden dirigirse a deep.boating@ct.gov.

¡Espero que tenga una temporada de navegación agradable y segura!

Atentamente,

Peter B. Francis

Director de la División de Embarcaciones

Administrador de las leyes estatales de embarcación

P.O. Box 280

333 Ferry Road • Old Lyme, CT 06371

portal.ct.gov/DEEP

An Affirmative Action/Equal Opportunity Employer



Tabla de Contenidos

CERTIFICADO Y EDUCACIÓN	
Certificados de navegación de Connecticut	9
Excepciones	9
Compra o impresión de un duplicado del certificado de navegación	9
Certificado temporal	10
Cursos de navegación homologados	11
Examen de equivalencia	11
Obtención de un endoso de esquí acuático seguro	11
Requisitos de la moto acuática	11
Embarcaciones que no sean motos acuáticas	11
Requisitos del certificado de no residente	11
Reciprocidad	13
Programa de Asistente de Educación en Navegación	13
REGISTRO Y TITULACIÓN	
Registro de embarcaciones	14
Posición del número de registro y calcomanías de validación	14
Número de Identificación del Casco (HIN)	14
Reciprocidad y certificado de calcomanía	15
Certificado para estar a bordo	15
Títulos de barcos de Connecticut	15
Tributación de embarcaciones y remolques	15
Cambio de dirección/Cambio de titularidad/	
Cambio de estado de registro	16
EQUIPO DE SEGURIDAD	
Leyes de Connecticut sobre chalecos salvavidas y dispositivos de flotación personal (PFD)	17
Extintores	17
Ventilación	18
Señales visuales de socorro (VDS)	18
Connecticut y EE. UU. Requisitos mínimos de la Guardia Costera	19
Requisitos del extintor de incendios de la Guardia Costera de EE. UU.	20
Eliminación de señales de socorro visual pirotécnico (VDS) expiradas	21
Luces de navegación	21
Interruptor de corte del motor	21
Silenciadores	21
Antirretroceso de llama	21
Remolcar su barco	21
Cortesía	21
Nuevas Etiquetas de Chaleco Salvavidas	22
REGULACIONES DE NAVEGACIÓN	
Aplicación	23
Definiciones de términos	23
Zonas restringidas de seguridad y protección	24
Distancias operativas restringidas y regulaciones de velocidad	24
Operación imprudente	24
Condiciones peligrosas	25
Amarre a boyas	25
Sobrecarga	25
Montar sobre cubiertas o bordas	25
Buceo y operaciones subacuáticas	25
Esquí acuático y parasailing	25



FOTO: MIA DUPERE



FOTO: MIA DUPERE



Cada primavera y verano, las islas costeras de Connecticut son el hogar de más del 80% de la población reproductora de ostreros americanos amenazada por el estado, aproximadamente 300 parejas reproductoras de charranes comunes y cinco colonias de garzas y garcetas.

Las aves que anidan se angustian fácilmente por los humanos que se acercan demasiado, incluso desde un barco. Dondequiera que se aventure, siga estos pasos para compartir la orilla:



American Oystercatchers. Photo: Beth Amendola/Audubon

Respete los letreros y vallas colocados. Durante la temporada de anidación, las agencias estatales, locales y federales utilizan cantos y cercas de cuerdas para ayudar a mostrar dónde se están protegiendo las aves.

Desembarque los kayaks y ancle las embarcaciones lejos de los sitios de anidación. Si las aves se asustan de los huevos o los polluelos durante demasiado tiempo, podrían morir.

Deseche el hilo de pescar. Las aves pueden enredarse fácilmente en líneas sueltas, lo que puede atraparlas, herirlas o incluso matarlas. ¡Traer, llevar!

Evite desembarcar o caminar durante la marea alta, las aves tienen menos lugares para ir y descansar durante este tiempo.

Manténgase cerca del agua. Quédese en un camino o en la arena mojada para evitar pisar un nido o un polluelo.

Infórmese antes de ir. Consulte las normas de navegación para saber qué normas se aplican a sus playas o islas.

ct.audubon.org/conservation/coasts

REGULACIONES DE NAVEGACIÓN	
Embarcaciones con alas en tierra (WIG)	27
Permisos para eventos marinos	27
Permisos de señalización (boya o baliza)	27
Barcos abandonados	27
Restricciones de motos acuáticas	27
Eliminación de embarcaciones	28
Navegación bajo la influencia de alcohol (BUI)	28
Intoxicación por marihuana y navegación	28
Accidentes de navegación y reporte	28
Reglas para Jet Packs y Flyboards	34
Reglas y regulaciones para navegantes juveniles	29
REGLAS DE TRÁNSITO Y NAVEGACIÓN	
Permisos de boya de señalización o baliza	30
Ayudas a la navegación de EE. UU.	31
Luces de anclaje	31
Luces de navegación (en marcha)	31
Señales sonoras	31
Transbordadores de alta velocidad	33
Puentes móviles	33
Señalización de un puente	33
Reglas de tránsito	34
Zonas de navegación a velocidad reducida del río Connecticut	34
Seguridad nacional y direcciones de Internet útiles	35
Formulario de reporte de accidente de navegación	66-67
EMBARCACIONES DE PROPULSIÓN MANUAL	
Regulaciones de embarcaciones de propulsión manual	36
Equipo recomendado y consejos de seguridad	36
INFORMACIÓN AMBIENTAL	
Método limpiar, escurrir, secar	38
Plantas y animales invasores	39-40
Sello de especies acuáticas invasoras	40
Programa de Navegación Limpia de Connecticut	41
Mantenimiento del casco del barco	41
Regulaciones MARPOL	41
Dispositivos de saneamiento marino (MSD)	41
Zonas de no descarga	41
Salida/puesta del sol y mareas 2026	62-65
INSTALACIONES DE BOMBEO, EMBARCADEROS Y REGULACIONES LOCALES	
Lista alfabética de cuerpos de agua con embarcaderos estatales	42
Actividades prohibidas en los embarcaderos	42
Instalaciones de bombeo	43
Instalaciones para navegantes transitorios	43
Regulaciones locales y embarcaderos públicos	43
Operación de lanchas motoras en cuerpos de agua con restricciones de potencia	43
Mapa con las principales	44-45
Regulaciones locales, embarcaciones públicas e información de bombeo	46-61



Rex Marine Center & Rex Boating Club



Dedicated to the Boating community since 1936, the Gardella family and their fine crew have a complete understanding of the needs and interests of boating enthusiasts. With a strong commitment to clients, Rex provides an extensive variety of services from their impressive location on Long Island Sound.

Rex Marine Center, inc. (RexMarine.com) is the all-encompassing boating resource for the seasoned boater as well as beginners new to the water. Rex truly has “Everything for Boating,” offering pre-owned boats, and factory-trained technicians for expert servicing of all power boats up to 50’, indoor and outdoor winter storage, summer dockage, and Valet Rack Service. Rex also has the area’s best Marine supplies store and Parts Dept, the latest electronics, and a large selection of Zodiac Inflatable Boats. Rex is a dealer for Mercury, Suzuki, and Yamaha Outboard Motors, and is a Formula Authorized Service Center. You will not find a more helpful, friendly, or knowledgeable crew.

The Rex Boating Club, LLC. is the Ownership Alternative that offers you the opportunity to have a fleet of top quality 23’ and 26’ bowrider and center-console boats at your disposal. The boats are always clean and fueled; waiting for you to turn-the-key and hit the water. At a fraction of the cost of ownership, RBC membership includes a Safe Boating class and private on-water orientation with a licensed Captain. Established in 2005, the Club enables you to enjoy the best of boating, and is especially helpful if you are considering buying a boat and want onwater experience to help you make the best choice.

BOATING ON THE SOUND

Since 1936: Celebrating 90 years of service to the Boating Community!



When you are ready to buy that boat, your friends at Rex will make it easy. Located at 144 Water Street in South Norwalk, CT, Rex Marine Center and the Rex Boating Club are dedicated to giving you the best boating experience on beautiful Long Island Sound. With decades of know-how and a passion for helping you enjoy your times on the water, Rex Marine Center and the Rex Boating Club truly are your friends in the boating business. Boating helps you connect with those you care about.

For more Rex Marine Center information, call 203-866-5555. The Rex Boating Club can be reached by contacting the Founder & Managing Member, Bill Gardella, at 203-984-1278 or Bill@rexboatingclub.com



YOUR FULL SERVICE MARINA

RexMarine.com

- Ship's Store & Parts
- Service Department
- Brokerage & Yacht Sales
- Dockage
- Valet Rack Service
- Winter Storage

SUZUKI ♦ FORMULA ♦ MERCURY

MERCURISER ♦ YAMAHA

203-866-5555



THE OWNERSHIP ALTERNATIVE

RexBoatingClub.com

Don't Let Another Summer Slip Away-
Make this the year you become a boater!

- Multiple Membership Options
- Instructions Included
- No Experience Needed
- Boating So Easy!

Cobalt & Grady-White Boats

203-984-1278

144 Water Street. Norwalk, CT



Certificados de navegación de Connecticut

Todo dueño de una embarcación que deba estar registrada o numerada en Connecticut debe contar con un certificado de navegación válido de CT DEEP para poder navegar legalmente en aguas del estado. Los operadores que son residentes de Connecticut o que tienen propiedades en el estado también deben contar con un certificado de navegación de CT DEEP.

Un **Certificado de Operación de Embarcaciones de Uso Personal (CPWO, por sus siglas en inglés)** autoriza a una persona a operar cualquier embarcación de uso recreativo, incluida una moto de agua, de hasta 65 pies de longitud:

- ▶ Aprobar un curso aprobado de 8 horas de navegación básica y motos acuáticas; o
- ▶ Aprobar un curso básico de navegación aprobado y un curso aprobado de motos acuáticas de 2 horas y media; o
- ▶ Aprobar el examen de equivalencia de DEEP.

Un **certificado de navegación segura (SBC)** permitirá a un individuo operar cualquier embarcación recreativa, excepto una embarcación personal en las aguas de Connecticut. Este certificado es actualmente válido pero ya no es emitido por Connecticut DEEP.

Después de aprobar un examen del curso de navegación, guarde siempre el diploma para sus registros. Es posible que lo necesite para solicitar su certificado de navegación en persona o si pierde su certificado. Cualquier persona que posea un certificado de operación de motos acuáticas (CPWO) o un certificado de navegación segura (SBC) debe tener el certificado a bordo en todo momento mientras opera una embarcación. Un certificado es válido de por vida de la persona a la que se expide y puede emitirse

independientemente de la edad (consulte la página 29, para obtener información específica sobre los navegantes jóvenes).

Excepciones:

En las aguas interiores de este estado con una restricción de motor de 10 caballos de fuerza y entre una hora antes del amanecer y una hora después del atardecer, no se requiere ningún certificado para una persona que opere un motor eléctrico de 106 libras de empuje o menos. Sin embargo, la embarcación debe estar registrada.

Una persona que tiene una licencia de operador válida emitida por la Guardia Costera de los Estados Unidos no requiere un certificado de navegación segura para operar una embarcación que no sea una moto acuática. Deben llevar la licencia original a bordo de la embarcación de recreación que están operando.

Compra o impresión de un duplicado del certificado de navegación

Los certificados de navegación de Connecticut ahora son parte del sistema de licencias de deportistas en línea. Los navegantes utilizarán este sistema para comprar o reimprimir sus certificados. Para volver a imprimir un certificado de navegación, siga los pasos a continuación.

1. Vaya a <https://ct.aspirafocus.com/internetsales>
 - En “Cliente recurrente”
 - Escriba su apellido y su fecha de nacimiento.
2. Seleccione “ID de conservación”.
3. Ingrese su ID de conservación y seleccione el año actual.

- 4. Seleccione “Finalizar inicio de sesión”.
- 5. Seleccione “Haga clic aquí para volver a imprimir su licencia.”
- 6. Su certificado deberá guardarse en su computadora y luego podrá imprimir una copia de su certificado de forma gratuita.

Si es nuevo en el sistema de licencias para deportistas de DEEP, deberá crear un número de identificación de conservación de Connecticut. Este número de identificación es un número único que se le asigna y se utilizará para muchos de los productos DEEP disponibles para la compra y reimpresión en línea.

La División de Navegación recomienda encarecidamente que cree una cuenta y obtenga un número de identificación de conservación antes de comenzar cualquier curso de certificación de navegación.

Para crear una cuenta y obtener su número de identificación de conservación, vaya a <https://ct.aspirafocus.com/internetsales>.

Certificado temporal

Si compra y registra una embarcación nueva o usada que no sea una moto acuática a su nombre y no tiene ningún tipo de certificado de navegación, puede solicitar un certificado de navegación segura temporal. Tiene una validez de tres

meses a partir de la fecha de registro de la embarcación. Dentro de ese tiempo, se le recomienda que obtenga un certificado de navegación permanente.

Si compra y registra una moto acuática nueva o usada a su nombre y no tiene un certificado de operación de motos acuáticas, puede solicitar un certificado temporal de operación de motos acuáticas después de haber tomado un curso aprobado de 2 horas y media para motos acuáticas. El certificado temporal tiene una validez de tres meses a partir de la fecha de registro de la embarcación. Dentro de ese tiempo, se le recomienda que obtenga un certificado permanente de operación de motos acuáticas.

Puede solicitar cualquiera de los dos certificados temporales en persona en cualquier Oficina de Procesamiento de DEEP (consulte la página 4, para conocer las ubicaciones y los horarios).

Para el certificado temporal de navegación segura, traiga su registro original (a su nombre porque el certificado temporal se emite a la persona cuyo nombre está en el registro), una identificación con foto y una tarifa de \$50.00. Para el certificado temporal de operación de motos acuáticas, también necesita prueba de haber completado con éxito un curso aprobado de motos acuáticas de 2 horas y media. Las tarifas son adicionales a su certificado de navegación permanente y a ninguna persona se le emitirá más de un certificado temporal durante su vida.

Cursos de navegación homologados

Hay dos tipos de cursos básicos de navegación aprobados por DEEP que se ofrecen en todo el estado. Uno de ellos es el curso combinado CPWO de 8 horas para nuevos navegantes. El segundo es el curso de motos acuáticas de 2 horas y media necesario para actualizar un SBC a un CPWO u obtener un CPWO temporal. Los cursos aprobados por DEEP son ofrecidos por DEEP, organizaciones sin fines de lucro y empresas con fines de lucro. Todos los cursos de navegación aprobados por DEEP deben cumplir los mismos estándares y requisitos de tiempo, independientemente de la organización que imparta el curso.

Para obtener información sobre fechas, horarias y lugares de los cursos DEEP, visite nuestro sitio web en <https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Education/Boating-Classes> or call 860-434-8638.

También se puede encontrar en el sitio web una lista de organizaciones sin fines de lucro y con fines de lucro aprobadas por DEEP que imparten cursos.

Examen de equivalencia

El examen de equivalencia es una prueba de opción múltiple diseñada para que las personas tomen en lugar del curso de 8 horas para calificar para un CPWO. El examen solo se puede intentar una vez y el DEEP recomienda que todos los navegantes tomen una clase para asegurarse de que estén al día con las leyes de navegación actuales.

Los exámenes de equivalencia son ofrecidos solo por el DEEP. Las solicitudes para registrarse para el examen están disponibles en el sitio web de DEEP en <https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Education/Boating-Classes> o llamando a la División de Navegación de DEEP al 860-434-8638.

El costo del examen es de \$75.00.

Obtención de un endoso de esquí acuático seguro

El 15 de octubre de 2015, las nuevas leyes de esquí acuático entraron en vigor en Connecticut. Para operar una embarcación o moto acuática en aguas de Connecticut que esté remolcando a un esquiador, tubo o tenga a alguien montando la estela de la embarcación, debe:

- Tener 16 años o más
- Tener un certificado de navegación válido de Connecticut, un estado recíproco (MA, RI, NY, NH) o (solo para barcos) una licencia de operador de la Guardia Costera de los EE. UU.
- Poseer un endoso de esquí acuático seguro de Connecticut.

El endoso de esquí acuático seguro ahora es parte de todos los cursos que conducen a un certificado de navegación de Connecticut. Los operadores de embarcaciones que completen con éxito un curso de navegación DEEP aprobado después del 1 de



FOTO: SOUND SCHOOL

octubre de 2015, recibirán automáticamente un endoso de esquí acuático seguro en su CPWO. Los endosos de esquí acuático seguro no se pueden emitir a navegantes que tengan un certificado temporal.

Los operadores de embarcaciones que obtengan un certificado o licencia de un estado recíproco o de la Guardia Costera de los EE. UU. después del 1 de octubre de 2015, pueden obtener un endoso de esquí acuático seguro mediante un curso en línea. Los operadores de embarcaciones que recibieron un certificado permanente de Connecticut o de un estado recíproco antes del 1 de octubre de 2015, no necesitan obtener un endoso de esquí acuático seguro. Ya se ha añadido a su certificado.

Para obtener información adicional, visite <https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Safety/Safe-Waterskiing-Endorsement>.

Requisitos de la moto acuática

Cualquier persona que opere una moto acuática debe poseer un certificado de operación de motos acuáticas emitido por Connecticut o un certificado similar emitido por un estado recíproco. Connecticut reconoce los certificados de MA, NH, NY y RI para su uso en nuestras aguas (consulte la página 13, Reciprocidad).

Embarcaciones que no sean motos acuáticas

Los residentes de Connecticut, las personas que poseen bienes inmuebles en Connecticut (excepción en la siguiente sección) o las personas con embarcaciones registradas en Connecticut deben tener un certificado de navegación segura o un certificado de operación de embarcaciones personales para operar legalmente cualquier embarcación con motor, o un velero no motorizado de 19 1/2 pies de largo o más. El operador de la embarcación debe llevar una copia física del certificado.

Requisitos del certificado de no residente

Connecticut reconoce certificados válidos, similares al certificado de operación de motos acuáticas, que son emitidos por estados recíprocos (NY, MA, RI o NH). Esto



Connecticut Boating Certificates LLC

1-DAY, 2-DAY, OR 2-NIGHT VIRTUAL COURSES AVAILABLE

We accept all Major Credit Cards for Online Payments

Public Virtual Classes \$85/student

EZ Sign-Up takes less than 2 minutes!

All of our students gain access to “THE HELM” where you’ll find:

Yearly Updates on Laws	2000 + Pages of Nautical Information
Books	Publications
DEEP & NASBLA Videos	Digital Charts of Long Island Sound
External Web Links	Instructors Blogs

Kids can get their Boating Certificate at 10 Years old!

Our highly reviewed Safe Boating Certification course is approved by NASBLA, The Connecticut Department of Environmental and Energy Protection and recognized by the United States Coast Guard

Email us at info@connecticutboatingcertificates.com
Call Us at 1-800-832-7191 any time!

If you want to attend an outstanding Safe Boating Certification course consider ours. We have THOUSANDS of TESTIMONIALS that say what a great job our instructors do, how likable they are, and how they deliver the course with great energy. All of our instructors have backgrounds in Public Speaking, Coaching, and Teaching. They'll convey this course with an expert level grasp on the material.

We want everyone to enjoy the experience rather than dread it. Our course keeps every student interacting, informed, engaged and above all, building confidence. Our students average a 98.2 on the exam. Furthermore, our surveys show that 99.6 percent of our students said the class went by at a "GREAT PACE, FAST, or REALLY FAST!" A huge complement to our friendly instructors!

Right now, with the State of Connecticut approved virtual learning, you can access us from ANYWHERE on ANY DEVICE so groups, families, and friends alike can enjoy the same great experience together on a casual & comfortable basis. No driving all over the state!

As standard in Connecticut, this course includes the Safe Boating Certificate, Certificate of Personal Watercraft Operation and the Safe Water Skiing Endorsement

Be on the lookout for...
The Official Coastal Navigation Endorsement Course
and our brand new...PADDLERS COURSE!

Please check our website for the most current schedule of classes.

www.connecticutboatingcertificates.com

¡COMPARTA SUS
FOTOS DE NAVEGACIÓN
CON NOSOTROS!

Ayúdenos a mostrar sus aventuras de paseos en bote. Ya sea que tenga una lancha de motor, un velero, una moto de agua o una embarcación con remos, muéstranos cómo disfruta del agua. Las fotos enviadas que muestren elementos de seguridad para botes, como chalecos salvavidas, interruptores de emergencia, etc., tienen el chance de que se publiquen (solo con un permiso por escrito) en la Guía del navegante del próximo año. Envíe las fotos a nuestra página de Facebook @BoatinginConnecticut, cuenta de X (antes Twitter) @CTBoatingInfo, o Instagram @ctdeep_boating.

IN CASE YOU MISSED IT...



Be sure to check out the new rules in Connecticut.

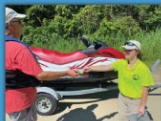
1. **Reciprocal penalties for Driving Under the Influence and Boating Under the Influence suspensions (page 28).**
2. **Check out the new rules (pages 46-61) for Old Lyme, East Haddam, Washington, Warren, Kent, Stonington, and North Stonington.**
3. **Aquatic Invasive Species Stamp (page 40)- required for all registered vessels operating on inland waters.**

Connecticut

TURN YOUR
LOVE FOR THE
OUTDOORS
INTO A SUMMER
ROLE WITH
DEEP



STOP DREAMING ABOUT WORKING ON THE WATER!



SEASONAL POSITIONS ARE AVAILABLE AT THE DEEP
BOATING DIVISION

To Apply Online:



se aplica a un no residente, incluso si posee bienes inmuebles en Connecticut. Una vez que una persona que posee un certificado de un estado recíproco hace de Connecticut su residencia permanente, debe obtener un certificado de navegación de Connecticut dentro de los 90 días posteriores a convertirse en residente de Connecticut.

Reciprocidad

El Certificado de Navegación Segura de Connecticut y el Certificado de Operación de Embarcaciones de Uso Personal se aceptan en muchos estados. En aguas de Connecticut, el DEEP reconoce los certificados de Massachusetts, Nuevo Hampshire, Nueva York y Rhode Island para la operación de botes y embarcaciones de uso personal. Si planea navegar en otro estado, revise las reglas de ese estado para asegurarse de navegar de manera legal.

Cualquier persona que cambie su residencia desde un estado que tenga un acuerdo de reciprocidad (mutuo) con Connecticut puede utilizar su certificado de navegación mutuo en Connecticut durante 90 días a partir de la fecha en que se convierta en residente. En cualquier momento durante esos 90 días, una persona puede solicitar el uso de su certificado de un estado que tenga un acuerdo de reciprocidad como prueba de que cumple con los requisitos de educación náutica de Connecticut, y puede ser elegible para comprar un certificado de navegación de Connecticut. Los acuerdos de reciprocidad se están revisando en la actualidad, y los estados podrían verse afectados; consulte nuestro sitio web para conocer las actualizaciones o envíe un correo electrónico a deep.boating@ct.gov.



Passionate Boater.
Thoughtful Educator.
Sound like you?

DEEP Boating Division is looking for
volunteer safe boating instructors to
teach our safe boating courses.

For more information or to apply,
please scan the QR code



Programa de Asistente de Educación en Navegación

Los asistentes de educación en navegación (BEA) son empleados estacionales de la División de Navegación de DEEP. Durante la temporada de navegación, están estacionados en los embarcaderos estatales de todo el estado. En los embarcaderos, realizan las siguientes funciones:

- ▶ Realizar comprobaciones de seguridad de las embarcaciones
- ▶ Mostrar a los navegantes cómo prevenir la propagación de especies acuáticas invasoras
- ▶ Discutir técnicas de navegación limpia
- ▶ Animar a los navegantes a comprometerse a ser navegantes limpios
- ▶ Ayudar con el aparcamiento
- ▶ Ayudar a mantener limpios los embarcaderos.

Si se encuentra con uno de nuestros BEA, acepte su oferta para una inspección de seguridad, ya que podría salvarle la vida. Para obtener más información sobre este puesto, visite nuestro sitio web en <https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Boating-Division-Seasonal-Job-Opportunities>.

Operadores de embarcaciones de pasajeros no inspeccionadas (UPV o 6-packs) en Connecticut

Para participar en un examen de seguridad voluntario, sin culpa, sin penalización para su embarcación, comuníquese con: Sector de la USCG Long Island Sound (866) 299-8031

CAPITANES: ¡MUESTREN LA CALCOMANÍA! Informe a sus pasajeros que su embarcación cumple todos los requisitos de la USCG para un UPV.



Designed to save lives, return gear,
and prevent hours of unnecessary
searching by first responders!



Registro y Titulación

Registro de embarcaciones

Cuando compra una embarcación, usted es responsable de que esté registrada. Las leyes de Connecticut requieren que todos los botes con motor, sin importar el tamaño, y los veleros que solo funcionan con velas, de 19 ½ pies o más de longitud, estén registrados y numerados antes de usarlos. El Departamento de Vehículos Motorizados (DMV) es la agencia que maneja los registros de embarcaciones. La prueba de propiedad debe presentarse en el momento del registro. Al recibir la solicitud y la tarifa, se emitirá un número de registro de Connecticut (documento de registro) y dos calcomanías de validación de Connecticut. El registro es válido hasta el 30 de abril del año de la calcomanía. Los números de registro de Connecticut permanecen con la embarcación siempre que esté registrada en el estado. Se considera que una embarcación está debidamente registrada cuando tiene un certificado válido a bordo y sus números o calcomanías actuales se muestran correctamente.

Las embarcaciones recientemente registradas que operan bajo un certificado temporal de número no necesitan mostrar una calcomanía de validación hasta que el DMV la proporcione.

Si tiene preguntas o necesita más información, visite <https://portal.ct.gov/dmv>.

Posición del número de registro y calcomanías de validación

El número de registro debe tener al menos tres pulgadas de alto, contrastar en color con el fondo del casco y en forma de bloque. Debe pintarse o fijarse tanto a babor como a estribor en la proa de la embarcación y colocarse de manera que sea visible y legible desde al menos 100 pies de distancia. El número de matrícula debe leerse de izquierda a derecha a ambos lados de la embarcación. Se debe colocar una calcomanía de validación dos pulgadas a la derecha y en línea con el número de registro asignado. No se pueden mostrar otras letras, números o calcomanías de validación que no sean las actuales.

Número de Identificación del Casco (HIN)

El Número de Identificación del Casco (HIN) es una cadena única de 12 caracteres, asignada por los fabricantes a las embarcaciones construidas después de 1972. El HIN identifica una embarcación de otra. El HIN generalmente se encuentra en el lado de estribor del espejo de popa del barco. El HIN debe ser registrado por el propietario y colocado en un lugar distinto a la embarcación en caso de que surjan problemas de garantía o la embarcación se pierda o sea robada. Los propietarios de embarcaciones registradas fabricadas después del 1 de octubre de 1972 que no tengan un HIN deben llamar a la División de Navegación al 860-434-8638.



Reciprocidad y certificado de calcomanía

En cualquier año calendario, las embarcaciones documentadas y las embarcaciones numeradas por otros estados que estén amarradas, atracadas u operadas durante más de 60 días en aguas de Connecticut, deben obtener un certificado de calcomanía de Connecticut del DMV y mostrar una calcomanía de validación de Connecticut actual. Todas las calcomanías de validación para embarcaciones son del mismo color y deben mostrarse en la proa de la embarcación. Además, el propietario debe adquirir un certificado de navegación reconocido por Connecticut para operar la embarcación en aguas de Connecticut. Los usuarios de embarcaciones de Connecticut deben verificar y obedecer las leyes locales cuando operen en otros estados.

Toda entidad que arriende, alquile o proporcione muelles, espacio en muelles, almacenamiento en seco o amarres para embarcaciones no registradas en Connecticut está obligada a mantener una lista de dichas embarcaciones. No es necesario listar las embarcaciones transitorias. La lista debe estar disponible durante el horario comercial normal para su inspección por parte de cualquier oficial de policía de navegación. Las reglas para la información recopilada difieren ligeramente para las entidades que proporcionan dicho espacio por arrendamiento y las que proporcionan dicho espacio por membresía. Si tiene alguna pregunta, comuníquese con la sección regulatoria de la División de Navegación al 860-434-8638.

Certificado para estar a bordo

Un certificado de número o certificado de calcomanía debe estar a bordo de la embarcación siempre que el propietario o cualquier persona autorizada por el propietario

esté a bordo. Un barco alquilado puede llevar un contrato de alquiler en lugar de un certificado.

Títulos de barcos de Connecticut

A partir del 1 de enero de 2016, todas las lanchas a motor y todos los veleros de 19.5 pies de eslora o más deben tener un título a través del Departamento de Vehículos

Motorizados si:

- ▶ Tienen un año modelo o fecha de construcción de 2017 o posterior; y
- ▶ Están registrados en Connecticut, donde Connecticut se identifica como el estado de uso principal; y
- ▶ NO están documentados con la Guardia Costera de los Estados Unidos ni titulados en otro estado.

La tarifa para titular una embarcación es de \$25.00. Para obtener más información, visite nuestro sitio web en <https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Boating-and-Paddling>.

Tributación de embarcaciones y remolques

Cuando una persona de Connecticut o una persona que mantiene un lugar de residencia en Connecticut compra una embarcación o remolque, se debe pagar el impuesto sobre las ventas o el uso de Connecticut. El impuesto sobre las ventas será del 6.35% del precio de compra de las embarcaciones y los remolques utilizados para el transporte de las embarcaciones con fecha de compra anterior al 1 de julio de 2018. A las embarcaciones y los remolques utilizados para transportar las embarcaciones compradas a partir del 1 de julio de 2018 se les cobrará una tasa impositiva del 2.99%.

Los residentes de fuera del estado o las entidades no residentes que hayan comprado una embarcación con la intención de usarla en aguas de Connecticut deben pagar un impuesto sobre el uso de Connecticut. Esta obligación del impuesto sobre el uso de Connecticut debe informarse en la línea “Impuesto sobre el uso individual” del Formulario CT-1040 NR/PY Declaración de impuestos sobre los ingresos de no residentes de Connecticut del comprador. Este impuesto sobre el uso se puede compensar documentando que el impuesto sobre las ventas o el uso se ha pagado correctamente a otro estado o municipio.

Para obtener más información, llame al Departamento de Servicios de Ingresos al 1-800-382-9463 o al 860-297-5962. Los usuarios de TTY, TDD y teléfonos de prueba solo pueden transmitir consultas en cualquier momento llamando al 860-297-4911.

Formularios útiles disponibles en el sitio web del DMV

- AU-463 - Declaración de donación de vehículos motorizados y embarcaciones
- B58 - Cambio de dirección - Para individuos/Para organizaciones
- B96 - Corrección de la información para las embarcaciones
- B148 - Solicitud de registro de embarcaciones
- B203 - Pescante de propiedad de embarcaciones
- B220 - Documentos requeridos para el registro de embarcaciones
- B229 - Pescante de pesca comercial
- H31 -Factura de venta
- J23V - Solicitud de registros de copia de embarcaciones

<https://portal.ct.gov/DMV>

Cambio de dirección / Cambio de titularidad / Cambio de estado de registro

Si cambia su dirección, vende o se deshace de su embarcación. Dentro de los 15 días, debe notificar por escrito al Departamento de Vehículos Motorizados, Sección de Embarcaciones Marinas, 60 State St., Wethersfield, CT 06161. En el caso de un cambio de dirección, mantenga su certificado de número en el barco después de actualizar la dirección en la parte posterior del certificado. Le recomendamos que envíe la notificación por correo certificado y guarde una copia de la cancelación junto con los recibos de la oficina de correos.

REVISE SU HIN

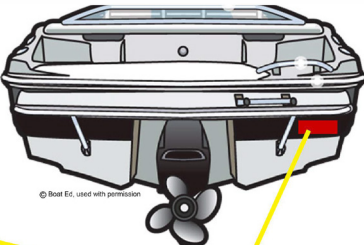
Si su barco se fabricó después de 1972, el Número de Identificación del Casco (HIN) en su registro DEBE coincidir con el HIN de su barco o puede tener que dar algunas explicaciones si lo comprueba la policía.

STATE OF CONNECTICUT
DEPARTMENT OF MOTOR VEHICLES
VESSEL REGISTRATION
THIS CERTIFICATE TO BE KEPT ABOARD THE VESSEL WHILE IN USE

VESSEL NO. CT4836CD	EXP. DATE 04/30/0	HULL IDENTIFICATION NUMBER 222283740000	STATE OF PRINCIPAL USE : CT
NAME FORREST	MODEL 873458	VEHICLE TYPE CAM	Sign Here X
PERSONS ON BOARD 2	HULL MATERIAL PLASTIC	YEAR BUILT 2009	WRITTEN SIGNATURE(S) OF REGISTRANT(S)
USE PLEASURE	FUEL GAS	COLOR DARK GREEN	DOB 05/03/58

PUBLIC, JOHN
111 PARK AVE
WETHERSFIELD CT

Please sign the certificate in the space indicated for signature of registrant to attest to the information contained therein.
Operator shall render assistance to anyone in danger on the water as long as neither operator's vessel nor any individual aboard is endangered.
06/24/00 7:50



ABC12345H919

El HIN generalmente se encuentra en el EXTERIOR de su embarcación, en la esquina superior derecha del espejo de popa. Si su embarcación no tiene un espejo de popa, como una canoa o un kayak, entonces el número estará en la parte trasera de la embarcación, en el lado de estribor (MANO DERECHA), cerca de la barandilla superior. Si su barco es un pontón o un catamarán, revise la parte posterior del pontón de estribor o el travesaño más a popa.

Si es necesario, las correcciones de HIN se pueden hacer con el DMV desde B-96. Esté preparado para proporcionar fotografías o calcos como prueba del número real.

FOTO: JEREMY AURORA

Equipo de Seguridad



Leyes de Connecticut sobre chalecos salvavidas y dispositivos de flotación personal (PFD)

Debe haber un chaleco salvavidas portátil para cada persona a bordo de cada embarcación en Connecticut. Cada chaleco salvavidas debe ser fácilmente accesible y ajustarse correctamente al usuario previsto. Si se requiere que la embarcación tenga un PFD “arrojadizo” Tipo IV (consulte la página 19), debe estar disponible de inmediato. Cada año, cualquier persona que se encuentre en una embarcación de propulsión manual o que opere una embarcación de propulsión manual debe usar chalecos salvavidas desde el 1 de octubre hasta el 31 de mayo.

- Además, los chalecos salvavidas deben:
- ▶ Contar con la aprobación de la Guardia Costera de EE. UU.
 - ▶ Tener una etiqueta legible
 - ▶ Estar en buenas condiciones, lo que significa que todas las correas, hebillas, costuras y material están en buenas condiciones, intactos y capaces de funcionar.
- Más leyes sobre chalecos salvavidas:
- ▶ Los cinturones de esquí no son chalecos salvavidas legales.
 - ▶ Los chalecos salvavidas inflables no pueden ser utilizados por personas que participen en deportes acuáticos de alta velocidad, como montar motos acuáticas o esquí acuático, y no pueden ser utilizados por personas que pesen menos de 90 libras. o menores de 16 años.

- ▶ Los chalecos salvavidas inflables pueden ser de tipo II, tipo III o V, verifique la etiqueta para determinar si debe usarse para que cuente como un dispositivo de flotación personal.
- ▶ Los niños menores de 13 años deben usar chalecos salvavidas en cualquier embarcación que esté navegando, a menos que el niño esté debajo de la cubierta o en una cabina cerrada.
- ▶ Todas las embarcaciones de 16 pies o más también deben llevar un dispositivo arrojadizo Tipo IV, además de la cantidad requerida de chalecos salvavidas portátiles.

Dispositivos productores de sonido

En diversas situaciones, el sonido es un medio crítico de comunicación entre embarcaciones. Para embarcaciones de menos de 12 metros (unos 39 pies) de eslora, debe haber algún medio para hacer una señal sonora eficiente. Para embarcaciones de 12 metros o más, se debe llevar un silbato. Un silbato se define como cualquier dispositivo productor de sonido capaz de producir las señales sonoras requeridas.

Extintores

Los extintores mantenidos en las embarcaciones deben ser del tipo correcto y estar aprobados por la Guardia Costera de Estados Unidos. Consulte las tablas en la página 20 para conocer las regulaciones específicas sobre extintores según la eslora o clase de una embarcación. Tenga en cuenta que las clasificaciones de los nuevos modelos de extintores han cambiado.



Las clasificaciones ahora reflejan el material para el que está clasificado el extintor, que se representa con una letra, y la magnitud del incendio que puede soportar el extintor, que se representa con un número. Consulte la tabla en la página 18 para ver si necesita extintores en su embarcación con las calificaciones actualizadas. Se recomienda a los navegantes asegurarse de que los extintores están montados correctamente donde se puedan alcanzar fácilmente. Revise con frecuencia los manómetros para verificar la presión adecuada. Agite las unidades químicas secas para asegurarse de que el producto químico no se haya solidificado y se haya vuelto inútil. Reemplace los extintores cuestionables. A partir del 20 de abril de 2022, un extintor se considera caducado si tiene más de 12 años. Verifique la fecha estampada en la parte inferior de su extintor de incendios.

A finales de 2017, la Comisión de Seguridad de Productos de Consumo de EE. UU. publicó un importante aviso de retirada; Kidde retira del mercado extintores con mangos de plástico debido a fallas en la descarga y desprendimiento de la boquilla: Una muerte reportada (Número de retirada: 18-022). Todos los extintores afectados deben ser reemplazados. Para obtener más información sobre este retiro del mercado, visite www.kidde.com y consulte Soporte / Avisos de seguridad del producto.

Ventilación

Las regulaciones requieren la ventilación de todos los compartimentos cerrados del motor y del tanque de combustible en los barcos a gasolina. Los conductos de admisión deben extenderse hasta la mitad de la sentina o al menos por debajo del nivel de admisión de aire del carburador. Los conductos de escape deben extenderse desde la sentina inferior hasta los capós al aire libre.

Los fabricantes instalan sopladores de escape en los compartimentos del motor para que los vapores de gasolina puedan eliminarse antes de arrancar los motores. Si su embarcación está instalada con un soplador de escape, se recomienda que lo encienda durante al menos cuatro minutos antes de arrancar el motor.

Señales visuales de socorro (VDS)

Las señales visuales de socorro se utilizan para solicitar ayuda en situaciones de emergencia. Tenga en cuenta que la Guardia Costera de Estados Unidos ha reconocido los avances tecnológicos en las señales visuales de socorro (VDS, por sus siglas en inglés) y ha aceptado algunos dispositivos de señalización electrónicos.

Los navegantes deben decidir qué VDS les ofrece más beneficios dependiendo de la navegación que realicen.

- A la hora de elegir VDS, se debe tener muy en cuenta lo siguiente:
- ▶ Fiabilidad
 - ▶ Desechabilidad
 - ▶ Cuerpo de agua previsto
 - ▶ Visibilidad en áreas de luces de fondo densas
 - ▶ Peligros de quemar VDS
 - ▶ Duración del tiempo útil de ejecución de la señalización
 - ▶ Portabilidad.

En Connecticut, las VDS no son obligatorias, excepto cuando se navega en aguas costeras. Todas las embarcaciones de menos de 16 pies deben contar con VDS durante la noche en aguas costeras, desde el atardecer hasta el amanecer:

- ▶ Embarcaciones de uso recreativo de menos de 16 pies.
- ▶ Embarcaciones que se impulsan de manera manual de menos de 16 pies.

Todas las demás embarcaciones deben tener VDS aprobadas mientras estén en aguas costeras. Este requisito se puede cumplir con tres VDS pirotécnicos para el día y tres para la noche, O BIEN, con un dispositivo de señalización diurno aprobado, como una bandera naranja con un cuadrado negro y un círculo Y un dispositivo VDS eléctrico certificado.

- Aquí hay más información sobre VDS:
- ▶ Las señales visuales de socorro deben estar aprobadas por la Guardia Costera de los EE. UU., estar en condiciones de servicio y ser fácilmente accesibles.
 - ▶ Las señales de socorro visual pirotécnico aprobadas por la Guardia Costera de los EE. UU. y los dispositivos asociados incluyen:
 - Bengalas pirotécnicas rojas, de mano o aéreas
 - Humo pirotécnico anaranjado, de mano o flotante
 - Lanzadores para meteoros rojos aéreos o bengalas de paracaídas.
 - ▶ Los dispositivos de señalización visual de socorro no pirotécnicos incluyen:
 - Banderas de socorro naranjas
 - Señales eléctricas de socorro.
 - ▶ Otras VDS son útiles, fáciles de transportar y se reconocen como señales de socorro, pero no cuentan como VDS aprobadas en aguas costeras. Algunos ejemplos son:
 - Espejo de señalización
 - Tinte al agua.
 - ▶ Ninguna persona, operador o propietario de una embarcación exhibirá o permitirá la exhibición de una señal visual de socorro, excepto cuando se necesite asistencia debido a un peligro inmediato o potencial para la embarcación o para las personas a bordo.

NOTA: Superar los niveles de ruido es un problema grave. La Policía Marítima se centrará en las áreas, especialmente en el río Connecticut, para verificar el cumplimiento. Exceder los niveles de ruido resultará en una multa de \$220. No someterse a una prueba de nivel de ruido en el lugar resultará en una multa de \$435. Exceder los niveles de ruido resultará en una multa de \$535.

REQUISITOS MÍNIMOS DE CONNECTICUT Y LA GUARDIA COSTERA DE EE. UU.				
Equipo	Clase A Menos de 16 pies (menos de 4.9 m)	Clase 1 16 pies a menos de 26 pies (4.9 a menos de 7.9 m)	Clase 2 26 a menos de 40 pies (7.9 a 12.2 m)	Clase 3 40 a menos de 65 pies (12.2 a menos de 19.8 m)
Antirretroceso de llama	El dispositivo debe estar adecuadamente conectado a la toma de aire con una conexión hermética a las llamas y debe estar aprobado por la Guardia Costera o cumplir las normas SAEJ-1928 o UL1111 y marcado en consecuencia.			
Ventilación Barcos construidos antes del 1 de agosto de 1980	Al menos dos conductos de ventilación, provistos de cubiertas o su equivalente, con el propósito de ventilar adecuada y eficazmente las sentinas de cada compartimiento cerrado del motor y del tanque de combustible de los barcos construidos o cubiertos después del 25 de abril de 1940, utilizando gasolina como combustible.			
Ventilación Los barcos construidos a partir de agosto de 1980	Al menos dos conductos de ventilación con el fin de ventilar eficientemente todos los compartimentos cerrados que contengan un motor de gasolina y todos los compartimentos cerrados que contengan un depósito de gasolina, excepto los que tengan depósitos instalados permanentemente que ventilen fuera de la embarcación y que no contengan dispositivos eléctricos desprotegidos. Además, los compartimentos del motor que contienen un motor de gasolina con un motor de arranque deben estar abiertos a la atmósfera o contener sopladores de escape accionados por motor que puedan controlarse desde el panel de instrumentos.			
Dispositivos de flotación personal	Un PFD homologado de tipo I, II, III o V por cada persona a bordo o remolcada en esquís acuáticos, etc. Compruebe la etiqueta si utiliza el Tipo V.	Un PFD aprobado de tipo I, II, III o V por cada persona a bordo o remolcada en esquís acuáticos, etc.; y, además, un dispositivo arrojadizo de tipo IV. (El tipo IV no se requiere para canoas y kayaks). Verifique la etiqueta si usa el Tipo V.		
Dispositivos que producen sonido	Debe tener algún medio para hacer una señal de sonido eficiente.	Debe tener algún medio para hacer una señal de sonido eficiente.	Debe tener algún medio para hacer una señal de sonido eficiente.	Debe tener un silbato audible durante al menos media milla.
Señales visuales de socorro Obligatorio solo en aguas costeras	Debe llevar señales visuales de socorro aprobadas para uso nocturno cuando se opera de noche.	Debe llevar señales visuales de socorro aprobadas tanto para uso diurno como nocturno.		

Requisitos del extintor de incendios de la Guardia Costera de EE. UU.

Si su embarcación tiene menos de 26 pies de eslora, utiliza un motor fuera de borda, el combustible está en un tanque de combustible portátil y no hay áreas dentro de la embarcación donde los vapores de combustible puedan quedar atrapados, no se requiere que la embarcación tenga un extintor.

Modelo de barco del año 2018 y más nuevo.		
AVISO: solo puede llevar extintores con clasificación 5-B o 20-B con sello de fecha		
Longitud (pies)	Número mínimo de extintores portátiles con clasificación 5-B requerido1	
	Si no hay un sistema fijo de extinción de incendios en el espacio de máquinas	Si el sistema de extinción de incendios es fijo en el espacio de máquinas
Menor de 16	1	0
16 pero menos de 26	1	0
26 pero menos de 40	2	1
40 hasta 65	3	2
1 un extintor portátil con clasificación 20-B puede sustituirse por dos extintores portátiles. Un 0-B no es un sustituto de dos 5-B.		

Año del modelo del barco entre 1953 y 2017		
AVISO: puede llevar extintores con clasificación 5-B con sello de fecha o extintores con clasificación B-I, b-II		
Longitud (pies)	Número mínimo de extintores portátiles B-I/5-B o B II/20-B requerido1	
	Si no hay un sistema fijo de extinción de incendios en el espacio de máquinas	Si el sistema de extinción de incendios es fijo en el espacio de máquinas
Menor de 16	1	0
16 pero menos de 26	1	0
26 pero menos de 40	2	1
40 hasta 65	3	2
1 Un extintor de incendios portátil 20-B/B-II puede ser sustituido por dos extintores portátiles 5-B/B-I. Un 10-B no es un sustituto de dos 5-B.		

Interested in advertising next year?

Email TeamMelanie@VanguardDirect.com

MYSTIC SEAPORT MUSEUM MARINA

TIE UP NEXT TO HISTORY

- Transient dockage
- Protected marina north of bridges
- Amenities: power, water, Wi-Fi, restrooms, showers
- Short walk to downtown Mystic
- Complimentary Museum admission
- Magical experience of an over-night at the Museum!

MYSTIC SEAPORT MUSEUM

Book your berth at dockwa.com

WEAR IT

In partnership with the National Safe Boating Council

Connecticut

Eliminación de señales de socorro visual pirotécnico (VDS) expiradas

Debido a su composición química y características inflamables, la eliminación de VDS pirotécnicos vencidos está estrictamente regulada por la EPA de EE. UU. y el DOT de EE. UU. La División de Navegación ya no puede recoger VDS vencidos

Luces de navegación

Todas las embarcaciones, incluidas las embarcaciones de propulsión manual, deben exhibir las luces de navegación adecuadas mientras operan desde el atardecer hasta el amanecer y durante las horas diurnas de visibilidad reducida. Consulte la página 31 para ver qué luces se requieren para su embarcación.

Interruptor de corte del motor

Un interruptor del corte del motor detiene el motor de una embarcación. Un enlace de interruptor de corte del motor es el aparato que conecta el interruptor de corte del motor al operador de la embarcación. Si el operador es expulsado del timón, el aparato activará el interruptor de corte del motor, que detiene el motor. Después del 1 de enero de 2020, ciertas embarcaciones deben construirse con interruptores de corte del motor y enlaces de interruptores de corte del motor. Esto se aplica a embarcaciones de menos de 26 pies de eslora total y capaces de desarrollar 115 libras o más de empuje estático. Como referencia, un motor de alrededor de 3 caballos de fuerza puede producir 115 libras de empuje estático. Mientras se encuentren en aguas navegables de EE. UU., los navegantes que operen dichas embarcaciones en plano o por encima de la velocidad de desplazamiento deben usar un interruptor de corte del motor. Los navegantes también deben asegurarse de que se mantenga el sistema de interruptor de apagado del motor de su embarcación. Si una embarcación se construyó antes del 1 de enero de 2020, los navegantes no necesitan instalar un sistema de interruptor de corte del motor. Si la embarcación ya está equipada con dicho sistema, debe usar el enlace del interruptor de corte del motor si su embarcación cumple los estándares de eslora y empuje. No es necesario usar el enlace de corte del motor si el barco tiene una cabina cerrada alrededor del timón, independientemente de cuándo se construyó el barco.



Silenciadores

Nadie operará una lancha motora en aguas de Connecticut a menos que la embarcación esté equipada con un silenciador o un sistema de silenciador que permita operarla de conformidad con la ley estatal. Los niveles de ruido oscilan entre 90 dB (A) para los motores más antiguos y 88 dB (A) para los motores fabricados después del 1 de enero de 1993. Cualquier oficial de policía marítima que crea que una lancha motora está siendo operada por encima de los niveles de ruido establecidos puede solicitar al operador que someta la lancha a una prueba de nivel de ruido en el lugar.

Ninguna persona podrá vender una lancha a motor que no opere de acuerdo con los niveles de ruido establecidos. Los navegantes deben ponerse en contacto con la División de Navegación si están vendiendo una embarcación utilizada solo en carreras marinas. Nadie operará una lancha motora en las aguas de este estado que esté equipada con un silenciador o un sistema de silenciador cortado, derivación o dispositivo similar que impida que la lancha motora opere de acuerdo con los niveles de ruido estatales y sin la autorización del Comisionado.

Antirretroceso de llama

Los motores de combustión interna pueden ser contraproducentes. Para protegerse contra incendios, todas las lanchas a motor intraborda con carburación deben tener un sistema de antirretroceso de llama en cada carburador. Es bueno que los navegantes sepan dónde están y los mantengan limpios.

Remolcar su barco

El Departamento de Vehículos Motorizados (DMV) tiene leyes relativas a los remolques de botes. Cada remolque que tenga un peso bruto de 3,000 libras o más deberá, cuando sea operado en cualquier carretera pública, estar equipado con un sistema de frenado que opere en todas las ruedas. Para remolques que tengan un peso bruto superior a 8,000 libras, los frenos deberán poder ser controlados u operados desde el asiento del conductor del vehículo remolcador.

Cortesía

Navegar a altas velocidades es peligroso en zonas restringidas o congestionadas. Cada capitán es responsable de detectar y evitar a los bañistas y a las embarcaciones que se mueven lentamente. Esto también es importante a la hora de recoger o dejar a los esquiadores acuáticos.

NOTA: La ley de Connecticut limita el ancho de los vehículos y remolques que viajan por las carreteras y puentes de Connecticut a 8V2 pies. Los vehículos o cargas más anchos que esto requieren un permiso de vehículo de gran tamaño. Los permisos para vehículos de gran tamaño están disponibles a través del Departamento de Transporte <https://portal.ct.gov/DOT/Permits/Highways/Oversize-Overweight-Permits>.

ELIJA EL CHALECO SALVAVIDAS ADECUADO

REQUISITOS

- Chaleco salvavidas portátil aprobado por la Guardia Costera de EE. UU. a bordo para cada persona en el barco.
- Los defensores de la seguridad en la navegación recomiendan que todos los navegantes y pasajeros usen un chaleco salvavidas en todo momento mientras navegan.



LEA LA ETIQUETA

- Todos los chalecos salvavidas aprobados por la USCG tienen un número de aprobación. Búsquelo para asegurarse de que su chaleco salvavidas cumpla los requisitos de la ley y sea seguro.
- Es posible que vea una nueva etiqueta en el interior de los nuevos chalecos salvavidas con un icono de nivel de rendimiento. Estos están aprobados para su uso en los EE. UU. y Canadá, mientras que los dispositivos con las etiquetas antiguas continúan siendo aprobados en un país u otro, no en ambos.
- Es posible que los chalecos salvavidas que ya posea tengan la etiqueta de chaleco salvavidas "tipo" anterior (Tipo I-Tipo V).
- La nueva etiqueta **NO** hace obsoletos los chalecos salvavidas con la etiqueta antigua (puede seguir usando su chaleco salvavidas siempre y cuando esté en buen estado y sea apropiado para la actividad).

CHALECO SALVAVIDAS ADECUADO

- ÚSELO**—El mejor chaleco salvavidas es el que usará.
- ACTIVIDAD**—Debe ser apropiado para la actividad acuática recreativa.
- AJUSTE**—Un ajuste ceñido es un ajuste adecuado. Todas las correas, hebillas y cremalleras deben estar aseguradas.
- CONDICIÓN**—Se deben desechar los chalecos salvavidas con rasgaduras, piezas rotas o pérdida de flotabilidad.



SafeBoatingCampaign.com

NUEVA ETIQUETA DE CHALECO SALVAVIDAS

ADULT UNIVERSAL

User Weight: >40 kg (>88 lbs)
Chest Size: 76-132 cm (30-52 in.)

NIVEL DE RENDIMIENTO



70

HABILIDAD DE GIRO (VER MÁS ABAJO)

ADVERTENCIAS (VER MÁS ABAJO)

Medido en newtons.

- El número de nivel inferior ofrece más movilidad, comodidad y estilo con buena flotación, y está destinado a actividades cercanas a la costa (aguas tranquilas).
- Un número de nivel más alto ofrece una mayor flotación, giro y estabilidad en el agua, y para actividades en alta mar (mayor tiempo de rescate).
- Hay áreas en las que puede estar navegando cerca de la costa cuando el rescate está a horas de distancia y se necesita un nivel más alto.
- Sea honesto sobre su habilidad para nadar. Los malos nadadores pueden necesitar un nivel más alto para mantenerse erguidos y pisar el agua con facilidad.



CERCA DE LA COSTA (ENCALMA)

ALTA MAR (OLAS)

AUMENTAR EL TIEMPO DE RESCATE

ADVERTENCIAS

Algunos chalecos salvavidas **NO ESTÁN APROBADOS** para:

- Esquí acuático
- Tubing
- Motos acuáticas o esquí acuático
- Remar en aguas bravas

HABILIDAD DE GIRO



El chaleco salvavidas pondrá boca arriba a un usuario inconsciente: pruébelo antes de usarlo.



El chaleco salvavidas no pondrá boca arriba a un usuario inconsciente.

USCG Approved 160.064/XXXXX
TC Approved XXXXXX-X
ANSI/CAN/UL 12402-5

Model: XXXX Style: XXXX
Lot No. XXXX

Approval conditions state that this device must be worn to be counted as equipment required by vessels meeting Transport Canada or USCG regulations.

APROBADO POR LA USCG

USO APROBADO EN EE. UU. Y CANADÁ

Regulaciones de Navegación

Aplicación

Varias agencias de aplicación de la ley hacen cumplir los estatutos, regulaciones y leyes federales de navegación del estado de Connecticut. Dentro de sus respectivas jurisdicciones, la Guardia Costera de los Estados Unidos, los oficiales de policía de conservación ambiental del estado, los oficiales de policía municipal, los oficiales de marina de la ciudad, los patrulleros de lagos y los capitanes de puerto certificados por POST están facultados para hacer cumplir las regulaciones federales, estatales y locales de navegación. Estos agentes tienen la autoridad para detener y abordar embarcaciones para verificar el cumplimiento de las leyes federales o estatales o para registrar sin una orden judicial.

Las leyes estatales y federales de navegación especifican qué embarcaciones pueden o están obligadas a mostrar luces intermitentes. Hay cuatro tipos de luces intermitentes a las que debe prestar especial atención.

Luz azul intermitente y sirena- Las embarcaciones encargadas de hacer cumplir la ley que participan en actividades de aplicación de la ley probablemente mostrarán una luz azul intermitente. Esta luz suele ir acompañada de una sirena audible. No se permiten luces azules intermitentes ni sirenas en ningún otro barco.

Señales de luz roja y amarilla intermitentes alternas- Las embarcaciones que participan en actividades de seguridad pública autorizadas por el gobierno, como las lanchas de bomberos y ciertas embarcaciones de asistencia comercial, utilizarán señales de luz roja y amarilla intermitentes alternas.

Luces amarillas intermitentes- Los transbordadores de alta velocidad, los submarinos y los barcos con colchón de aire (aerodeslizadores) muestran luces amarillas intermitentes. Además, una barcaza, cuando se empuja delante o se remolca junto a una embarcación de trabajo, mostrará una luz amarilla intermitente en la proa y cerca de su línea central.

Luz roja intermitente de alta intensidad- Una embarcación con ala en tierra (WIG) utilizará una luz roja intermitente de alta intensidad al despegar, aterrizar y volar cerca de la superficie.

Si se le acerca una embarcación policial o de rescate utilizando luces azules intermitentes, luces rojas y amarillas intermitentes alternas o una señal audible, se le exige:

- Reduzca inmediatamente la velocidad a una velocidad suficiente para mantener solo la dirección
- Alterar el rumbo dentro de su capacidad para no inhibir o interferir con la aplicación de la ley o la embarcación de rescate
- A menos que un oficial indique lo contrario, proceda a una velocidad reducida hasta que la embarcación de rescate de bomberos o fuerzas del orden público pase más allá del área de operación.

Es ilegal obstruir o retrasar intencionalmente o por negligencia a una embarcación policial o de rescate que responda a una llamada de emergencia o persiga a un infractor de la ley que huye.

Si el operador de una embarcación pasa a menos de 200 pies de una embarcación estacionaria de aplicación de la ley o de rescate utilizando sus luces o señal audible, el operador de la embarcación debe reducir la velocidad de su embarcación a una velocidad lenta sin estela. El operador debe mantener esta velocidad hasta que esté a más de 200 pies de distancia de la embarcación de rescate de la policía o de los bomberos.

Definiciones de términos

Área de navegación regulada- Un área de agua dentro de un límite definido para la cual se han establecido regulaciones para las embarcaciones que navegan dentro del área bajo 33 CFR Parte 165.

Visibilidad restringida- Condiciones en las que la visibilidad está restringida por niebla, neblina, nieve que cae, fuertes tormentas, tormentas de arena o cualquier otra causa similar.

Zona de seguridad- Un área de agua, área costera o área de agua y costa donde el acceso está limitado a personas, vehículos o embarcaciones autorizadas. Generalmente por motivos de seguridad o medioambientales.

Zona de protección- Un área de tierra, agua o tierra y agua, que es designada (33 CFR Parte 165) por la Guardia Costera de los Estados Unidos por el tiempo que sea necesario para evitar lesiones o daños a la zona o para asegurar la observancia de los derechos y obligaciones de los Estados Unidos.

Velocidad reducida- Una embarcación no producirá más que una estela mínima y no alcanzará velocidades superiores a seis millas por hora, a menos que sea necesaria una velocidad mínima superior para mantener el rumbo cuando viaje con una corriente fuerte. En ningún caso la estela producida por la embarcación será tal que cree peligro o lesión a las personas o dañe embarcaciones o estructuras de cualquier tipo.

Aguas federales- Aguas navegables de los Estados Unidos, según se define en 33 CFR 2.36(a), dentro de los límites territoriales del estado.

Aguas estatales- Todas las aguas dentro de los límites territoriales del estado, excepto las aguas federales.

Aguas del estado- Todas las aguas, incluidas las aguas federales, dentro de los límites territoriales del estado.

En marcha- Cuando una embarcación no está amarrada, anclada, fijada a la costa o encallada.

Esquí acuático- Se considera que una embarcación puede hacer esquí acuático cuando se usa para tirar de los esquiadores, los bañistas o cualquier persona que esté practicando esquí acuático desde la embarcación o bote, ya sea que se use una cuerda de remolque o no.

Zonas restringidas de seguridad y protección

Ninguna persona operará, permitirá la operación de una embarcación o anclará ninguna embarcación en las aguas del estado dentro de una zona de protección o un área de navegación regulada. El Comisionado del Departamento de Energía y Protección Ambiental está autorizado a crear zonas de protección temporales por un período que no exceda las 72 horas consecutivas, a menos que una emergencia justifique lo contrario..

Distancias operativas restringidas y regulaciones de velocidad

Ninguna persona operará una embarcación o hará que un esquiador acuático pase a menos de cien pies de una bandera, boya u otro dispositivo que marque la ubicación de un nadador o buzo bajo el agua.

Ninguna persona operará una lancha motora, excluyendo una moto acuática, a una velocidad superior a una velocidad reducida dentro de los 100 pies de la costa, un muelle, embarcadero, flotador o embarcación anclada o amarrada. A menos que despegue o aterrice un esquiador acuático.

Ninguna persona operará una moto acuática a una velocidad superior a una velocidad reducida dentro de los 200 pies de la costa, un muelle, embarcadero, flotador o embarcación anclada o amarrada. A menos que despegue o aterrice un esquiador acuático.

Cuando se encuentren a menos de 100 pies de las boyas que marcan un área restringida para nadar o un área de acceso a botes, las embarcaciones deben operar en una velocidad reducida.

Cuando no se establezcan límites de velocidad, las embarcaciones deben operar de tal manera que no pongan en peligro a los demás.

Una embarcación debe poder detenerse de forma segura a una distancia despejada por delante.

Al pasar cerca de puertos deportivos, áreas de pesca, áreas de baño, una embarcación anclada o lugares similares,



FOTO: LEE SCOTT

reduzca la velocidad.

Los operadores son responsables de los daños causados por sus estelas.

En Connecticut, la velocidad está limitada por ley para ciertas condiciones y áreas. Cumpla siempre las señales reglamentarias publicadas y las regulaciones impresas en esta guía.

Toda embarcación debe, en condiciones de hacinamiento o visibilidad reducida, reducir la velocidad y operar teniendo muy en cuenta las circunstancias y condiciones existentes. Acciones como el exceso de velocidad en áreas confinadas o restringidas o esquiar en horarios prohibidos o en áreas restringidas también pueden interpretarse como una operación imprudente o negligente.

Operación imprudente

La operación imprudente es la falta de ejercer el grado de cuidado necesario para evitar poner en peligro a otra persona o su propiedad.

Your New England source for **sales & service** of the finest **all-electric** boats for any lifestyle. Contact us for a quiet and carefree boating experience --

Unplug, Untie and Unwind!

www.electricboatsct.com
Contact us at info@electricboatsct.com
860-980-3759

Condiciones peligrosas

Los funcionarios encargados de hacer cumplir la ley pueden dar por terminado un viaje y exigir al operador de la embarcación que regrese al amarre más cercano si descubre una condición peligrosa a bordo. El operador debe corregir esta condición antes de continuar su camino.

Amarre a boyas

Las únicas boyas a las que se le permite amarrar son las boyas de amarre. Amarrar a una boya de navegación, otra ayuda a la navegación o un marcador reglamentario es ilegal.

Sobrecarga

Nunca sobrecargue su embarcación con pasajeros o carga más allá de su capacidad de carga segura. Las etiquetas de capacidad son obligatorias en todas las embarcaciones de menos de 20 pies de largo y fabricadas después de 1972. Son colocados por el fabricante. La ley de Connecticut prohíbe alterar, desfigurar o quitar la placa.

Montar sobre cubiertas o bordas

Mientras esté navegando en una embarcación a motor, no navegue en la proa, la borda, el espejo de popa o en cualquier posición que sea obviamente peligrosa. Montar o colgarse de la proa puede interferir con la estabilidad y restringir la visibilidad del operador. Ningún operador de una embarcación a motor permitirá que ninguna persona se encuentre en la cubierta de proa de dicha embarcación mientras navega, a menos que la proa del buque esté equipada con un pasamanos que la rodee. Todas las personas que se encuentren en la proa deben estar dentro de dicho pasamanos. En las embarcaciones a motor con la proa abierta y no cubierta, ningún operador permitirá que ninguna persona se siente o permanezca de pie en la borda de la proa de la embarcación. Estas disposiciones no se aplicarán a las personas que se encuentren en la proa de las embarcaciones que realicen actividades de fondeo, amarre o atraque, y cuando la embarcación navegue a una velocidad muy lenta.

Buceo y operaciones subacuáticas

En Connecticut, cualquier persona involucrada en la natación o el buceo bajo el agua debe mostrar una bandera roja claramente visible con una franja diagonal blanca. La bandera debe ser de dos lados, no menos de 13 pulgadas de alto y 15 pulgadas de largo. La franja diagonal blanca debe ser reflectante si la bandera se va a utilizar por la noche. Es extremadamente peligroso y una violación de la ley que un buzo salga a la superficie o nade a más de 50 pies de esta bandera. No más de cuatro buceadores pueden usar la misma bandera de buceador a menos que se muestre desde una embarcación, en cuyo caso el número de buceadores debe limitarse a la capacidad legal de la embarcación.

La bandera ALPHA azul/blanca también se utiliza para mostrar las operaciones submarinas desde una embarcación en aguas federales. Se puede usar además de la bandera de buzo del estado. Los navegantes no deben acercarse a menos de 100 pies de la bandera de buceo.

Es ilegal hacer snorkel o bucear desde un embarcadero estatal.

Esquí acuático y parasailing

A partir del 1 de octubre de 2015, para operar una embarcación que se dedique al esquí acuático, usted debe:

- ▶ Tener al menos 16 años de edad
- ▶ Tener una licencia válida de operador de embarcaciones emitida por la Guardia Costera de los EE. UU. o un certificado de navegación válido emitido por CT, MA, NH, NY o RI
- ▶ Tener un endoso de esquí acuático seguro de Connecticut emitido por DEEP.

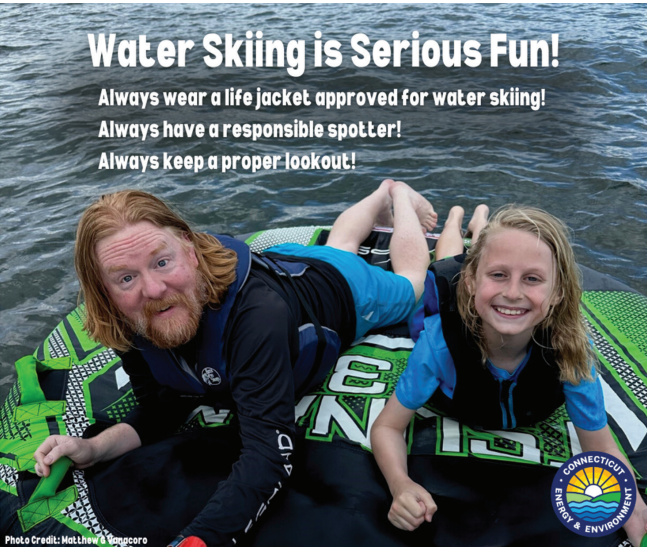
Si antes del 1 de octubre de 2015, obtuvo un certificado de navegación válido emitido por USCG, CT, MA, NH, NY o RI, no necesita obtener un endoso de esquí acuático seguro. Las personas menores de 16 años de edad, o que no tengan un certificado de navegación válido emitido por USCG, CT, MA, NH, NY o RI, no son elegibles para operar una embarcación dedicada al esquí acuático.

Las personas que obtengan uno de los certificados descritos anteriormente de un estado recíproco, Connecticut, o de la Guardia Costera de los EE. UU., después del 1 de octubre de 2015, podrán obtener el endoso de esquí acuático seguro requerido a través de un curso de esquí acuático seguro en línea. El enlace al curso es <https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Safety/Safe-Waterskiing-Endorsement>.

El curso de esquí acuático seguro en línea proporcionará la parte educativa de forma gratuita. Si un estudiante desea tomar el examen, lo que resultaría en ser elegible para recibir el endoso de esquí acuático seguro de Connecticut, se puede imponer una tarifa.

El operador de una embarcación y el esquiador acuático son responsables de operar de una manera que no dañe ni golpee a otra persona o embarcación. El esquí acuático está prohibido entre 30 minutos después de la puesta del sol hasta el amanecer o cuando la visibilidad está restringida a menos de 100 yardas.

Los barcos y las motos acuáticas (PWC) están sujetos a diferentes restricciones cerca de la costa, lentas y sin estela; excepto con el propósito de permitir que un esquiador acuático despegue o aterrice. Los barcos no pueden exceder el nivel de velocidad reducida dentro de los 100 pies de la costa y las motos acuáticas no pueden exceder la velocidad reducida dentro de 200 pies de orilla. Esto significa que, dependiendo del tipo de embarcación que se esté operando, un cuerpo de agua, o parte de un cuerpo de agua, puede ser simplemente demasiado estrecho para practicar esquí acuático o ir rápido legalmente.



El operador de la embarcación debe tener un observador responsable que tenga al menos 12 años de edad frente al esquiador para ayudar al operador y monitorear el progreso del esquiador acuático. El esquiador acuático, el observador y el operador de la embarcación deben practicar y usar señales con las manos para comunicarse.

En Connecticut, los esquiadores acuáticos están obligados por ley a usar un chaleco salvavidas aprobado por la Guardia Costera de los EE. UU. mientras practican esquí acuático. Excepto aquellos esquiadores que practican esquí acuático descalzo y usan un “traje de neopreno para pies descalzos” diseñado específicamente. Además, los esquiadores que practican esquí acuático con trucos y usan esquis estándar de doble truco de al menos ocho pulgadas de ancho y no más de 46 pulgadas de largo, y que son remolcados a no más de 20 mph usando una cuerda de remolque de más de 50 pies. Un chaleco salvavidas aún debe estar disponible a bordo del remolcador para cada esquiador que decida no usarlo bajo las excepciones anteriores. No se permiten cinturones de esquí ni chalecos salvavidas inflables.

La longitud máxima de una línea de remolque medida desde el poste de remolque hasta el asa de remolque del esquiador acuático es de 100 pies. Ningún componente elástico puede formar parte de la línea de remolque. Está prohibido remolcar a una persona o personas en una cámara de aire sin asideros.

Cuando una embarcación se dedica a remolcar a un esquiador acuático y al menos una persona a bordo de la embarcación la utiliza con fines de entrenamiento, la vara



Mystic Knotwork.com
A New England Tradition for 60 Years



Visit us in Downtown Mystic for your custom bracelet!

25 Cottrell St. • 2 Holmes St.
Mystic, CT 06355
860-889-3793
MysticKnotwork.com



de remolque metálica rígida, que a menudo se utiliza para esquiarse descalzo, puede retirarse de la embarcación o debe desmontarse o doblarse y colocarse dentro de la borda y paralela a la línea central de la embarcación.

El kitesquí y el parasailing están prohibidos en cualquier lugar donde el esquí acuático esté prohibido o sujeto a regulaciones especiales. Los practicantes de kiteski y parasailing no volarán por encima ni por debajo de obstáculos tales como líneas de servicios públicos y puentes, ni tampoco por encima de presas, esclusas, muelles, rampas de lanzamiento, zonas de baño, puertos deportivos o zonas congestionadas.

Los esquis acuáticos autopropulsados, las tablas de surf y los dispositivos de control remoto que remolcan a los esquiadores acuáticos están prohibidos en Connecticut.

Todos los saltos de esquí acuático y los cursos de slalom requieren un permiso. Póngase en contacto con la División de Navegación o visite nuestro sitio web para obtener información.

Según las reglas de la sección 15-121-A10 de las agencias estatales de Connecticut, se prohíbe la operación de hidroalas motorizadas, también conocidas como efoils, en las aguas de Connecticut, ya que cumplen con la definición de “tabla de surf motorizada”. CT DEEP se encuentra en proceso de elaborar reglas revisadas para garantizar el uso correcto y seguro de estos dispositivos, que la Guardia Costera de Estados Unidos denomina hidroalas personales de propulsión mecánica (MPPHS, por sus siglas en inglés). Tenga en cuenta que los efoils de propulsión mecánica están sujetos a esta prohibición; no se aplica a las hidroalas no motorizadas.



Figure Eight 1.  2.  3. 	Bowline 1.  2.  3. 
Clove Hitch 1.  2.  3. 	Cleeting 1.  2.  3. 

Courtesy of Mystic Knotwork
On the waterfront in Downtown Mystic, CT
or online at MysticKnotwork.com



Embarcaciones con alas en tierra (WIG)

Una embarcación con ala en tierra (WIG) debe ser aprobada por DEEP antes de operar con fines recreativos y por la Guardia Costera de los EE. UU. antes de operar con fines comerciales o de investigación.

Permisos para eventos marinos

En aguas estatales, todas las actividades que requieran el uso exclusivo de una parte de un cuerpo de agua, un embarcadero estatal o la modificación o suspensión de cualquier ley o regulación requieren un permiso emitido por DEEP. Estas actividades pueden incluir desfiles marinos, regatas, carreras, torneos, fuegos artificiales sobre el agua, exhibiciones y otros. Las solicitudes deben ser recibidas por la División de Navegación de DEEP al menos 45 días antes del evento.

Para obtener más información, visite el sitio web de DEEP en <https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Boating-and-Paddling>.

Si su evento es en aguas de marea, comuníquese con el coordinador de eventos marinos del sector Long Island Sound de la USCG por teléfono: (203) 468-4565 o email: D01-SMB-SECLISSPWWMarineEvents@uscg.mil.

Permisos de señalización (boya o baliza)

Todas las boyas o balizas marcadoras, que no sean una bandera de buzo, requieren un permiso de DEEP. Esto incluye marcadores colocados para áreas de baño, zonas de velocidad, navegación, información y cursos de esquí acuático o saltos. Visite el sitio web de DEEP en <https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Boating-and-Paddling> para obtener más detalles.

Barcos abandonados

Si su barco ha desaparecido, repórtelo a la policía y consulte el sitio web de barcos abandonados en caso de que haya sido encontrado y publicado como abandonado.

Si encuentra una embarcación abandonada, flotando libremente y desatendida, debe ponerse en contacto con la policía para informar del hallazgo, ya que puede ser la única pista de que se está produciendo una emergencia. Mueva la embarcación solo después de que la policía le dé permiso. Según la ley, una embarcación es abandonada cuando:

- Flotación libre y desatendida durante más de 24 horas
- Abandonado en la propiedad sin permiso durante más de 24 horas
- Dejado en un amarre sin pago
- Abandonado en una instalación comercial durante más de un año sin el pago completo
- Registrado incorrectamente y dejado en las aguas del estado.

Si se trata de un barco abandonado:

- Presentar un aviso de embarcación abandonada al comisionado junto con una tarifa de procesamiento de \$20
- Esperar 45 días

- Si el propietario no recoge la embarcación en 45 días, se le emitirá un aviso de propiedad asumida.

El proceso de barco abandonado es un proceso cerrado. Solo el propietario legal de un barco abandonado puede “reclamar” un barco abandonado de la tabla que figura en el sitio web de barcos abandonados.

La multa por abandonar un barco es de \$440.00 y, según la ley de barcos abandonados, el último propietario registrado puede ser considerado responsable de todos los costos asociados con el procesamiento del barco abandonado.

Para ayudar a evitar posibles multas, cancele su registro por escrito dentro de los 15 días posteriores a la venta o destrucción de su embarcación registrada. Puede enviar una nota de cancelación con su firma a la sección de embarcaciones marinas del DMV, 60 State Street, Wethersfield, CT 06161.

Las instrucciones completas, las reglas y los formularios necesarios están disponibles en línea en <https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Abandoned-Boats>.

Restricciones de motos acuáticas

Las motos acuáticas están sujetas a las siguientes restricciones de operación (para conocer las restricciones de edad, consulte la página 29):

- Ninguna persona operará una moto acuática entre el atardecer y el amanecer o durante períodos de visibilidad reducida.
- Ningún pasajero viajará delante del operador en una moto acuática.
- Ningún pasajero viajará en una moto acuática a menos que el pasajero pueda sujetarse de forma segura a la persona que está delante de él o a los asideros de la moto acuática.
- Todos los operadores y pasajeros deben mantener ambos pies en la cubierta de la moto acuática para mantener el equilibrio mientras la moto acuática está en funcionamiento.
- Todas las personas a bordo de una moto acuática deberán usar un chaleco salvavidas aprobado por la Guardia Costera de los Estados Unidos, no se permiten chalecos salvavidas inflables.
- Ninguna persona operará una moto acuática a una velocidad superior a una velocidad reducida dentro de los 200 pies de la costa, un muelle, embarcadero, flotador o embarcación anclada o amarrada. A menos que dicha embarcación personal se acerque a dicho flotador, muelle o orilla con el propósito de permitir que una persona involucrada en el esquí acuático despegue o aterrice.
- Ninguna persona operará una moto acuática que remolque a un esquiador acuático sin cumplir los requisitos del endoso de esquí acuático seguro (consulte la página 11).
- Ninguna persona podrá esquiarse en el agua mientras es remolcada por una moto acuática a menos que:
 - Una etiqueta de capacidad colocada por el fabricante indica una capacidad de carga de al menos tres personas: el operador, el observador y el esquiador

Eliminación de embarcaciones

Si usted es el propietario registrado y tiene documentación que lo demuestre, simplemente puede deshacerse de la embarcación. CGS Sec. 15-147 requiere que usted notifique al DMV dentro de los 15 días posteriores a la transferencia, destrucción, robo, pérdida o abandono.

A continuación se presentan algunas organizaciones que aceptan botes donados. Le recomendamos que busque en línea organizaciones adicionales

- Kars4Kids
kars4kids.org
- Boat Angel
www.boatangel.org
- Boats 4 Heroes
https://boats4heroes.org/

Si desea deshacerse de su embarcación en su estación de transferencia local, comuníquese primero con ellos para ver si aceptan embarcaciones. Algunos exigen que los recipientes se corten en trozos y se les eliminen todos los líquidos. Deseche adecuadamente todos los líquidos. Una ubicación alternativa de eliminación comercial es WIN Waste Innovations CT (866-WIN-WASTE).

Si encuentra un bote abandonado, consulte la guía en el sitio web de la División de Navegación en <https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Abandoned-Boats>.

Accidentes de navegación y reporte

Todos los operadores de embarcaciones involucradas en un accidente deben permanecer en la escena y ayudar a cualquier otra embarcación o persona involucrada sin poner en peligro su propia embarcación o a las personas a bordo. El operador también debe dar su nombre, dirección y número de identificación de la embarcación a los otros operadores o al propietario de la propiedad dañada.

Los operadores involucrados en un accidente de navegación que resulte en cualquiera de las circunstancias que se indican a continuación deberán notificar inmediatamente a la agencia de aplicación de la ley más cercana con jurisdicción en el área y, a más tardar 48 horas después del accidente, informar el asunto en un formulario proporcionado por la División de Navegación de DEEP. Estas circunstancias incluyen:

- La muerte de cualquier persona por cualquier causa
- La desaparición de cualquier persona a bordo
- La lesión de cualquier persona es suficiente para requerir atención médica más allá de los simples primeros auxilios.

Cualquier accidente en el que el total de daños a toda la propiedad afectada supere los \$500 debe ser reportado por el operador a más tardar cinco días después del accidente en los formularios proporcionados por DEEP. El formulario se puede descargar en nuestro sitio web en <https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/FAQs/FAQs-Boating-Accidents>.

El operador de la embarcación debe extender el informe, si no puede hacerlo, el propietario o un sobreviviente del accidente debe iniciar el informe.

NEW LAW LINKING DUI & BUI

Beginning October 1, 2025, a new law imposes reciprocal suspension penalties for driver's licenses and boating certificates if a person is convicted of driving under the influence (DUI) or boating under the influence (BUI). If one is suspended, so is the other!

The goal of this change is to reduce impaired operation on roadways and waterways.

ON THE ROAD OR THE WATER, YOU'RE HEADED NOWHERE FAST

WHILE IMPAIRED.

For more information, visit portal.ct.gov/deep/boating/boating-and-paddling

CONNECTICUT DEPARTMENT OF ENVIRONMENT & NATURAL RESOURCES

- La moto acuática tiene una longitud total mínima de 119 pulgadas, una anchura total mínima de 46 pulgadas, una longitud mínima de asiento horizontal de 39 pulgadas y al menos 13 pulgadas de longitud de asiento adicional por persona para una moto acuática con capacidad superior a tres personas.
- Los asideros en la parte trasera del asiento o cerca de ella son adecuados para que los utilice un observador orientado hacia atrás.
- Un observador de 12 años o más siempre está frente al esquiador.

- Ninguna persona que opere una moto acuática cruzará o saltará la estela de otra embarcación, cuando se encuentre a menos de 100 pies de la embarcación que crea una estela, de tal manera que el casco de la moto acuática que salta la estela salga completamente del agua.
- Se debe colocar una “cuerda de seguridad”, si está equipada de esta manera, al operador, a su ropa o a su dispositivo de flotación personal. De esa manera, el motor se apagará en caso de que el operador sea expulsado de la moto acuática mientras está en marcha.

Navegación bajo la influencia de alcohol (BUI)

Ninguna persona debe operar una embarcación bajo la influencia del alcohol o las drogas. Se considerará que una persona está bajo la influencia de bebidas alcohólicas si la proporción de alcohol en la sangre es de ocho centésimas (0.08) del uno por ciento. Si la persona es menor de 21 años, el nivel es .02.

Intoxicación por marihuana y navegación

La nueva ley de marihuana de Connecticut prevé el uso legal de marihuana por parte de adultos, pero operar un barco bajo la influencia de la marihuana u otras drogas sigue siendo ilegal. Según la nueva ley, se capacitarán expertos en reconocimiento de drogas (DRE) y se pondrán a disposición de los departamentos de policía de todo el estado para evaluar si alguien sospechoso de operar una embarcación bajo la influencia de marihuana u otras drogas está “por encima del límite”. Los operadores de embarcaciones que se determine que están por encima del límite o se nieguen a someterse a una evaluación de influencia de drogas por parte de un DRE enfrentarán la suspensión de su licencia de navegación al ser arrestados.

Reglas y regulaciones para navegantes juveniles

Chalecos salvavidas

Los chalecos salvavidas deben ser usados por cualquier persona menor de 13 años en cualquier embarcación que esté navegando, a menos que el niño esté debajo de la cubierta o en una cabina cerrada. Los chalecos salvavidas deben ser usados por cualquier persona menor de 13 años en todo momento mientras navega en una embarcación de propulsión manual. Desde el 1 de octubre hasta el 31 de mayo, los chalecos salvavidas deben usarse en embarcaciones de propulsión manual, independientemente de la antigüedad. Los chalecos salvavidas inflables no pueden ser utilizados por personas que pesen menos de 90 libras o menores de 16 años.

Regulaciones de operación de embarcaciones y motos acuáticas

Ninguna persona menor de 12 años puede operar una embarcación que sea propulsada por más de 10 caballos de fuerza a menos que tenga un SBC o CPWO y esté acompañada por una persona que tenga al menos 18 años de edad y que tenga un SBC o CPWO. A una persona menor de 16 años se le puede permitir operar una embarcación, que no sea una moto acuática, sin obtener primero un SBC o CPWO. Sin embargo, deben estar bajo la supervisión directa a bordo de una persona de al menos 18 años y que haya tenido un certificado de navegación durante al menos dos años.

A una persona menor de 16 años se le puede permitir operar una moto acuática



solo después de obtener un CPWO o un certificado equivalente de un estado recíproco (MA, NH, NY o RI) y solo cuando esté bajo la supervisión a bordo de una persona de al menos 18 años que tenga un CPWO.

Ningún pasajero viajará en una moto acuática a menos que el pasajero pueda sujetarse de forma segura a la persona que está delante de él o a los asideros de la moto acuática. Además, deben ser capaces de mantener ambos pies en la cubierta de la moto acuática para mantener el equilibrio mientras la moto acuática está en funcionamiento. Ninguna persona puede estar delante del operador de una moto acuática. Todas las personas a bordo de una moto acuática deberán usar un chaleco salvavidas aprobado para ese propósito por la Guardia Costera de los Estados Unidos, y ningún operador de una moto acuática permitirá que ninguna persona esté a bordo que no esté usando dicho dispositivo. Los chalecos salvavidas inflables no están aprobados para motos acuáticas.

Esquí acuático y deportes acuáticos

El esquí acuático se refiere a cualquier embarcación o moto acuática en aguas de Connecticut que esté remolcando a un esquiador, tuber o que tenga a alguien montando la estela de la embarcación. Ninguna persona menor de 16 años puede

operar una embarcación que se dedique a una actividad de remolque recreativo. El operador de la embarcación debe tener un observador responsable de al menos 12 años de edad frente al esquiador para ayudar al operador y monitorear el progreso del esquiador acuático. Todas las personas deben cumplir las reglas y regulaciones de esquí acuático de Connecticut.

Embarcaciones articuladas a chorro

Los operadores deben tener 16 años de edad o más y tener un certificado de operación de motos acuáticas válido para operar una embarcación articulada a chorro (JAV). Cualquier persona que pueda encender o apagar la JAV, o que pueda influir en el empuje, la velocidad o la dirección de la JAV se considera un operador de la JAV. Según estas reglas, es posible que una JAV tenga más de un operador.

Otras regulaciones

Ninguna persona puede operar una embarcación bajo la influencia del alcohol o las drogas. Se considerará que una persona menor de 21 años de edad está bajo la influencia de bebidas alcohólicas si la proporción de alcohol en la sangre es de dos centésimas (0.02) del uno por ciento o más de alcohol, en peso.



Reglas de Tránsito y Navegación

Permisos de boya de señalización o baliza

La colocación de balizas reglamentarias o de navegación, boyas de slalom o saltos requieren un permiso de DEEP. Los marcadores reglamentarios indican áreas de baño, zonas de velocidad, áreas de peligro o proporcionan información. Los marcadores de navegación designan canales. Los marcadores deben cumplir las especificaciones de DEEP con respecto al tamaño, el color, las bandas, los símbolos y la redacción. En las aguas de marea, se requiere un permiso por parte de DEEP y es posible que la USCG y el Cuerpo de Ingenieros

del Ejército de los EE. UU. requieran permisos adicionales. Los permisos para amarrar boyas en aguas de marea son emitidos por la ciudad, el capitán del puerto local o la División de Recursos de Tierras y Aguas de DEEP. En aguas interiores, por el municipio o por una empresa generadora de energía aplicable.

Para obtener más información, visite el sitio web de DEEP en <https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Boating-Permits/Boating-Permits>.

Ayudas a la navegación de EE. UU.

AYUDAS A LA NAVEGACIÓN

Ayudas laterales
Marcar los lados de los canales como se ven cuando se aproxima desde el mar

Ayudas en aguas seguras

Números impares Lado de babor
Boya iluminada (solo luz verde)

Boya de lata (sin luz)

Números pares Lado de estribor
Boya iluminada (solo luz roja)

Marcaje de canales centrales y navegables (Sin números. Las boyas pueden tener letras). Iluminado (luz blanca)

AYUDAS DE CANAL PREFERIDAS

Canal preferido a estribor

Sin numerar. Puede ser con letras.

Canal preferido a babor

Boya iluminada (luz verde)

Boya de lata (sin luz)

Boya de monja (sin luz)

Boya iluminada (luz roja)

MARCADORES REGLAMENTARIOS

Información colocada dentro o fuera del rectángulo, como indicaciones, distancias o ubicaciones.

Restricción de velocidad colocada dentro o fuera del círculo.

Explicación colocada fuera del diamante cruzado, como presa, rápidos o área de baño.

La naturaleza del peligro colocado dentro o fuera del diamante.

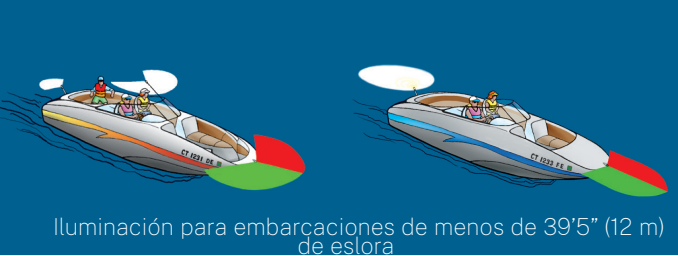
Información

Velocidad reducida

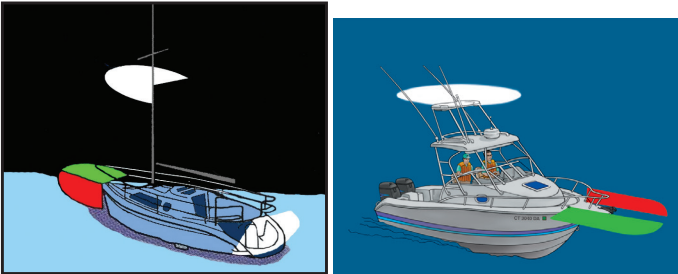
Área de exclusión de embarcaciones

Peligro

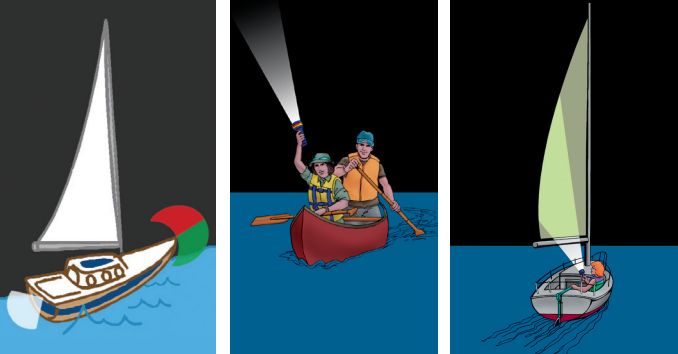
EMBARCACIONES DE PROPULSIÓN MECÁNICA



EMBARCACIONES DE PROPULSIÓN MECÁNICA



EMBARCACIONES SIN MOTOR



Embarcación a vela

Bote de remos o canoa

Velero a vela solo de menos de 23 pies
Requisito mínimo

Los arreglos de iluminación que se muestran en las figuras aquí se han tomado de las Reglas de Navegación de la Guardia Costera de EE. UU., Internacional-Interior.

Señales sonoras

Cuando las embarcaciones estén a la vista unas de otras y se encuentren o estén en una situación de cruce a menos de media milla de distancia, se utilizarán señales acústicas. Un dispositivo de producción de sonido es un equipo necesario en todas las embarcaciones. El tipo de dispositivo depende del tamaño de la embarcación. Las siguientes cuatro señales son las únicas señales que pueden ser utilizadas por las embarcaciones, cuando están a la vista unas de otras, para señalar sus intenciones.

- ▶ **Una breve ráfaga** – Tengo la intención de dejarte a babor.
- ▶ **Dos ráfagas cortas** – Tengo la intención de dejarte en mi lado de estribor.
- ▶ **Tres ráfagas cortas** – Indica el funcionamiento de la propulsión a popa.
- ▶ **Cinco o más ráfagas** – Indica peligro.

Defender®

The Brands You Want & Trust In
Stock at Defender, Your Marine
Outfitter of Choice.

Store Hours:

Monday - Saturday 8:30 am - 6 pm EST
Store Pickup Number: 860-701-3420
For in-store shopping and order pickup.

Contact Center:

Monday - Saturday 9 am - 5 pm EST
Customer Service Number: 800-435-7180
Orders: 800-628-8225 or 860-701-3400

Store Location:

42 Great Neck Rd,
Waterford, CT 06385
Warehouse Position: N 41° 20.020' W 72° 08.141

Boat ready since 1938.
We look forward to serving you.

defender.com



Transbordadores de alta velocidad

Los transbordadores de alta velocidad (HSF) son capaces de alcanzar velocidades de 60 nudos (70 millas por hora) y más. Cuando se aproxima un HSF:

- Conozca y obedezca las reglas de tránsito de la USCG
- Realice cualquier cambio en el rumbo o la velocidad temprano y obviamente al operador del HSF, y mientras aún esté al menos a una milla del HSF
- Monitoree el canal 13 de VHF para ver los anuncios de la HSF.

Por la noche y en momentos de visibilidad restringida, muestre las luces de marcha correctas y muestre un reflector de radar.

Puentes móviles

La subida y bajada de los puentes ferroviarios y de tráfico está regulada por la Guardia Costera de los Estados Unidos. Aquí hay información crítica para pasar de manera segura por debajo de estos puentes:

Despeje del puente – Es la distancia entre la superficie del agua y la parte más baja del puente sobre el canal. Esta distancia se mide en pies y se puede encontrar en la tabla donde se muestra el puente. Se hace referencia a los espacios libres de los puentes durante la marea alta media. Tenga en cuenta que los espacios libres cambiarán a lo largo del ciclo de las mareas. Muchos puentes fijos y todos los móviles tendrán un gálibo a cada lado del puente. Este medidor indicará el espacio libre del puente en el momento específico en que pasa por debajo del puente. Cada medidor se instala en el extremo del muelle del canal derecho o en una estructura de protección del muelle frente a las embarcaciones que se aproximan. Se extiende a una altura razonable sobre el nivel del agua, para que sea significativo para el espectador. Se pueden utilizar otras ubicaciones o ubicaciones adicionales bajo condiciones o circunstancias particulares.

Calado de aire de una embarcación – También conocido como espacio libre vertical, es la cantidad de espacio vertical que la embarcación necesita para pasar con seguridad debajo de un objeto. Esta distancia se mide desde la línea de flotación de la embarcación hasta la parte superior del objeto estructural más alto de la embarcación. Por regulación federal, las antenas móviles que no son esenciales para la navegación y las cañas de pescar no pueden contar en la medición. Hay que bajarlas. Si después de bajar todos los componentes de navegación no estructurales y no esenciales de su embarcación, aún no puede pasar por debajo del puente, deberá comunicarse con el encargado del puente.

Señalización de un puente

Los puentes móviles deben abrirse rápida y completamente para el paso de las embarcaciones cuando se dé una solicitud o señal para abrir. Hay algunos puentes que tienen horarios de apertura y cierre establecidos para facilitar el flujo fluido del tráfico.

Hay varios métodos aceptables para ponerse en contacto con la licitación del puente para discutir las aperturas programadas y solicitar una vacante. El mejor método para llamar a la embarcación auxiliar del puente es en el canal 13 de radio marina VHF utilizando baja potencia o un

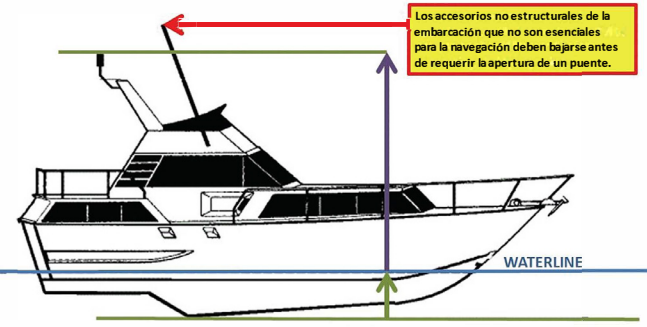
vatio. La embarcación y el auxiliar de puente controlarán la frecuencia utilizada hasta que la embarcación haya abandonado el puente. Cuando llame al puente de mando, repita el nombre del puente tres veces y asegúrese de incluir el nombre y la descripción de su embarcación cuando solicite una apertura. Hágale saber al auxiliar del puente la dirección en la que se dirige y cuándo solicita la apertura.

Cuando no pueda iniciarse o mantenerse contacto radiotelefónico, se utilizarán señales sonoras o visuales. Las señales sonoras se harán mediante silbato, bocina, megáfono, avisador u otro dispositivo capaz de producir las señales descritas lo suficientemente alto como para ser escuchadas por el auxiliar de puente. La señal sonora para solicitar la apertura de un puente es una ráfaga prolongada seguida de una ráfaga corta que no suena más de tres segundos después de la ráfaga prolongada. Si el auxiliar puede abrir el puente inmediatamente, la señal sonora de respuesta es una ráfaga prolongada seguida de una ráfaga corta sonada dentro de los 30 segundos posteriores a la señal solicitada. Cuando el puente no pueda abrirse inmediatamente, la embarcación auxiliar responderá con cinco toques breves que sonarán en rápida sucesión dentro de los 30 segundos siguientes a la señal de apertura de la embarcación. La señal se repetirá hasta que sea reconocida de alguna manera por la embarcación solicitante. Si escucha cinco ráfagas cortas desde el puente y el puente está abierto, significa que el puente se está cerrando. No intente pasar a través de él, incluso si necesita una apertura. Es posible que el auxiliar del puente no pueda verlo, así que

VERIFIQUE EL ESPACIO VERTICAL UTILIZANDO EL GÁLIBO Y BAJE TODOS LOS APÉNDICES NO ESTRUCTURALES DE LA EMBARCACIÓN QUE NO SEAN ESENCIALES PARA LA NAVEGACIÓN ANTES DE SOLICITAR LA APERTURA DEL PUENTE.



CALADO DE AIRE = DISTANCIA DESDE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN HASTA EL PUNTO MÁS ALTO DE LA EMBARCACIÓN



CALADO = DISTANCIA DESDE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN HASTA EL PUNTO MÁS BAJO DE LA EMBARCACIÓN

espere a la próxima apertura.

La señal visual para solicitar la apertura de un puente es una bandera blanca izada y bajada verticalmente o una luz blanca, ámbar o verde izada y bajada verticalmente. El auxiliar responderá en especie si el puente puede abrirse. Además, la embarcación auxiliar podría izar una bandera roja o balancear una luz roja hacia adelante y hacia atrás horizontalmente a la vista de la embarcación dentro de los 30 segundos posteriores a la señal de apertura de la embarcación. La embarcación auxiliar también podría mostrar una luz roja fija o intermitente dentro de los 30 segundos posteriores a la señal de apertura de la embarcación y repetirla hasta que la embarcación solicitante la reconozca de alguna manera.

En áreas donde hay más de un puente móvil, las señales pueden variar. Por lo tanto, consulte las regulaciones federales en su área. El auxiliar del puente tomará todas las medidas razonables para que se abra el puente, independientemente del horario de operación del puente, para el paso de vehículos de emergencia, embarcaciones u otras situaciones de emergencia. La licitación del puente se abrirá siempre que la apertura no entre en conflicto con los procedimientos locales de gestión de emergencias, que han sido aprobados por el capitán del puerto de la Guardia Costera.

Horarios de puentes - Cada puente móvil tiene su propio cronograma de apertura que está determinado por norma federal. Entre el 15 de mayo y el 15 de octubre, los cinco puentes móviles de Amtrak reabrirán inmediatamente después de que pasen los trenes y se cerrarán con tiempo suficiente para que los trenes que se aproximan pasen de manera segura. Conocer ese horario le ayudará a planificar su viaje, pero aún así deberá comunicar sus intenciones al auxiliar del puente.

Debes estar familiarizado con el horario de los puentes que utilizará. Sus horarios se publican en el aviso local a los marineros de la USCG (<http://www.navcen.uscg.gov>), guías de crucero y otras publicaciones relacionadas con la navegación.

TÉRMINOS QUE DEBE CONOCER:

- **Embarcación que sigue a rumbo:** La embarcación que debe mantener su rumbo y velocidad (a menos que la colisión sea inminente).
- **Embarcación que cede el paso:** La embarcación que sede el paso que debe tomar medidas tempranas y sustanciales para evitar la colisión deteniéndose, disminuyendo la velocidad o cambiando de rumbo.

REGULACIONES DE NAVEGACIÓN (continued from page 25)

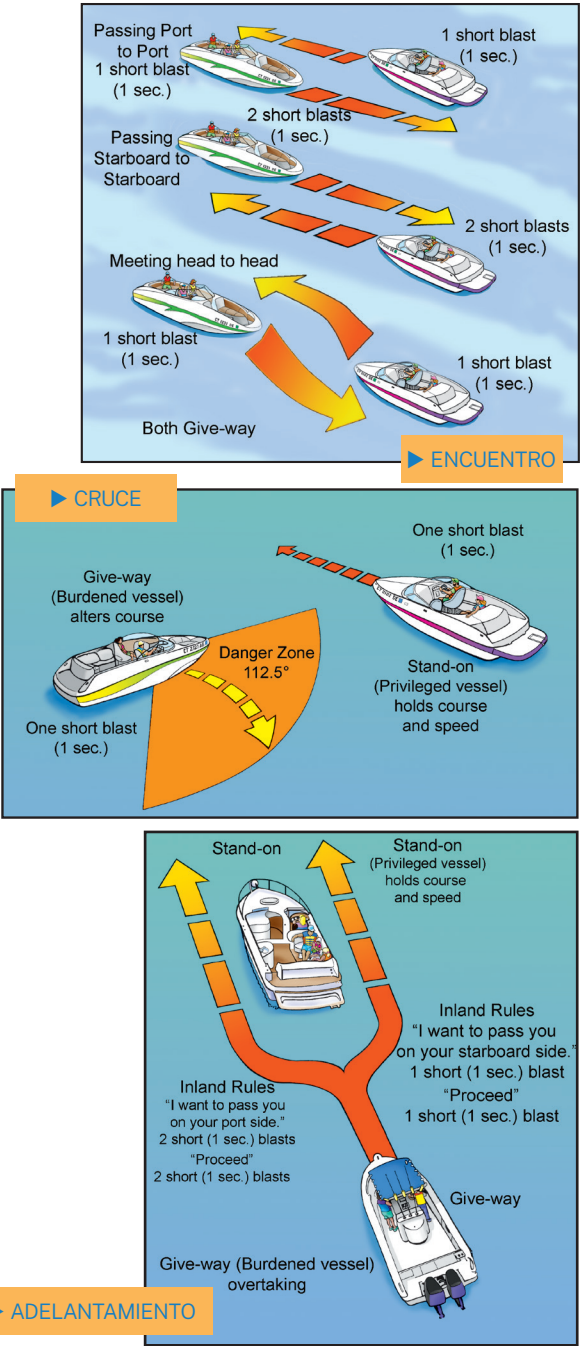
Reglas para Jet Packs y Flyboards

La Ley Pública 16-187 estableció reglas para los Water Jet Packs y Flyboards, conocidos como embarcaciones articuladas de propulsión a chorro (JAVs).

- Debe tener 16 años de edad o más para operar una (JAV).
- Debe tener un certificado de operación de motos acuáticas válido para operar una JAV.

- Cualquier persona que pueda encender o apagar la JAV, o que pueda influir en el empuje, la velocidad o la dirección de la JAV se considera un operador de la JAV. Según estas reglas, es posible que una JAV tenga más de un operador.
- No se le permite usar una JAV en un área de velocidad reducida o dentro de los 200 pies de cualquier muelle, orilla, embarcadero o estructura fija o dentro de los 100 pies de cualquier embarcación, excepto para transitar por el área: ¡NO SE PERMITEN TRUCOS!

Reglas de tránsito



Seguridad Nacional y Direcciones de Internet útiles

Seguridad nacional

Los navegantes deben ser cautelosos y estar constantemente atentos a su entorno. **Es ilegal detenerse o anclar debajo de los puentes.** Los navegantes deben evitar las áreas restringidas como presas, centrales eléctricas y observar todas las zonas de seguridad, especialmente alrededor de las instalaciones militares. Debe mantenerse al menos a 100 yardas de distancia de cualquier embarcación militar y dentro de las 500 yardas, mantener una velocidad mínima de dirección.

Debe informar lo siguiente a la Guardia Costera de los EE. UU. (consulte la página 4 para conocer los números de teléfono):

- Personas sospechosas que realizan actividades inusuales cerca de áreas de seguridad o puentes sobre o cerca del agua
- Personas que establecen puestos al borde de la carretera cerca de puertos deportivos e instalaciones frente al mar
- Personas desconocidas fotografiando o creando diagramas alrededor de centrales eléctricas, debajo de puentes, instalaciones costeras o cualquier otra área de alto riesgo
- Personas desconocidas o sospechosas merodeando por las zonas costeras
- Personas sospechosas que intentan pedir prestadas o alquilar embarcaciones
- Vendedores sospechosos que intentan vender o entregar mercancía o dejar paquetes en áreas costeras.

Zonas de seguridad y protección

Los navegantes no deben:

- Ingresar a las áreas boyadas frente a la bahía de Niantic o el lado de Jordan Cove de la planta de energía Dominion/ Millstone en Waterford, CT
- Entrar en aguas a menos de 100 yardas de cualquier embarcación anclada de la Guardia Costera de EE. UU.
- Detenerse, amarrar, anclar o merodear debajo de un puente o acceso dentro de un radio de 25 yardas de cualquier cimentación, soporte, puntal, pilar o estribo del puente, excepto cuando sea necesario para el tránsito directo y expedito debajo de un puente.

Además de las áreas listadas anteriormente, todos los navegantes deben tener en cuenta las múltiples zonas de seguridad en el Thames River. Estas zonas de seguridad se encuentran en el astillero Electric Boat de Groton, la Academia de Guardacostas de EE.UU. de New London y la Base Naval de Submarinos de Groton. Los viajes a través de estas zonas pueden estar sujetos a restricciones periódicas de velocidad y entrada. Todas las embarcaciones que transiten por estas áreas deben escuchar instrucciones específicas a través de una radio marina VHF, un altavoz de las embarcaciones patrulleras oficiales o del personal en tierra. Los navegantes deben cumplir las instrucciones de la forma más rápida y segura posible.

Direcciones de Internet útiles

Administración Nacional Oceánica y Atmosférica (NOAA): www.noaa.gov

Cartas de impresión bajo demanda y colecciones históricas de mapas y cartas: <https://www.nauticalcharts.noaa.gov/>

Portal de descubrimiento de datos del Servicio Oceánico Nacional: <https://data.noaa.gov/datasetsearch/>

Carta N.º 1: Símbolos, abreviaturas y términos de la carta náutica: <https://nauticalcharts.noaa.gov/publications/us-chart-1.html>

Servicio Meteorológico Nacional: <https://www.weather.gov>

Búsqueda y rescate, rastreo asistido por satélite: <http://www.sarsat.noaa.gov/index.html>

Calculadora de salida y puesta del sol: www.esrl.noaa.gov/gmd/grad/solcalc/sunrise.html

Servicio Oceánico Nacional (NOS). Para obtener una lista completa de todos los sitios web de NOS, visite: <https://oceanservice.noaa.gov>

Información de mareas en tiempo real: https://tidesandcurrents.noaa.gov/tide_predictions.html?gid=1394

Sitios web de la Guardia Costera de EE. UU. Aviso local de la Guardia Costera de los EE. UU. a los marineros (por distrito): www.navcen.uscg.gov/

Auxiliar de la Guardia Costera de los EE. UU.: www.cgaux.org

Otros sitios web U.S. Power Squadrons: proporciona información y formación sobre cartas de navegación cooperativas: www.usps.org

Maptech (para cartas náuticas raster): www.maptech.com

Gráficos de impresión bajo demanda: www.oceangrafix.com

Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE. UU. (proporcionar información sobre ríos, puertos y canales navegables: www.usace.army.mil

Departamento de Vehículos Motorizados de Connecticut: <https://portal.ct.gov/dmv>

Capitanes de puerto de Connecticut: <https://portal.ct.gov/DEEP/Coastal-Resources/Harbor-Masters/Connecticut-Harbor-Masters>



FOTO: ASHLEY KISHORN

Regulaciones de embarcaciones de propulsión manual

Las tablas con remos, los botes de remos, los kayaks, las canoas y embarcaciones similares se consideran embarcaciones que se impulsan de manera manual cuando las personas los impulsan físicamente. La Guardia Costera de EE. UU. considera que estas son embarcaciones y cualquier persona que las impulse de manera manual debe cumplir con todas las normas correspondientes. Se prohíben las embarcaciones que se impulsan de manera manual, incluidos kayaks, canoas y botes de remos según la RCSCA Sec 15-121-B12(a), dentro de las áreas autorizadas para nadar. Esta prohibición no se aplica a las tablas con remos y pueden usarse en las áreas autorizadas para nadar.

Chalecos salvavidas- La ley de Connecticut exige que haya un chaleco salvavidas que se ajuste adecuadamente a todas las personas a bordo de una embarcación de propulsión manual en todo momento. También requiere que todos los niños menores de trece años en cualquier momento del año, y todas las personas entre el 1 de octubre y el 31 de mayo, usen un chaleco salvavidas que les quede bien mientras estén a bordo de una embarcación de propulsión manual. Se mencionan algunas pocas excepciones en el 33 CFR 175.17, “Excepciones”. Por ejemplo, los botes de remo, las canoas y los kayaks de competición no tienen la obligación de llevar elementos de flotación personal (PFD, por sus siglas en inglés) que se soliciten en el 33 CFR 175.15.

Dispositivo de producción de sonido- Las leyes federales y de Connecticut requieren que haya un dispositivo de producción de sonido a bordo de todas las embarcaciones.

Luces de navegación- En cualquier momento entre el atardecer y el amanecer o durante los períodos diurnos de visibilidad reducida, se requieren luces en cualquier embarcación. En el caso de las embarcaciones de propulsión

manual, las luces pueden tener la forma de luces de ancla, luces blancas brillantes o luces de tipo VDS. Remar en estos momentos puede representar un mayor riesgo y no se recomienda.

Señales visuales de socorro- Dependiendo de la eslora de una embarcación de propulsión manual, es necesario llevar ciertas bengalas en determinados momentos. Consulte la tabla en la página 17 para obtener más información sobre si necesita transportar tarifas y para qué uso deben estar aprobadas.

Equipo recomendado y consejos de seguridad

Tomar una lección- Antes de aventurarse en el agua, considere realizar un curso de remo. ¡El tiempo y el dinero que gasta bien valen la inversión! Los temas de la clase pueden incluir saber cómo vestirse, los golpes correctos de remo, las reglas de navegación, qué equipo debe tener, cómo usar el equipo, qué hacer en caso de emergencia y poder regresar a su embarcación si vuelca. Estas son habilidades que pueden alargar su temporada. Muchos de los accidentes y muertes relacionados con la navegación en Connecticut podrían haberse eliminado si las víctimas hubieran recibido algún tipo de educación.

No remar impedido- No beba alcohol ni consuma drogas antes o mientras rema. Estas sustancias pueden reducir el tiempo de reacción, el equilibrio, la coordinación y el juicio.

Ponga información de contacto en su barco- Adjunte una pegatina que diga “SI SE ENCUENTRA” en su embarcación o escriba la información de contacto del propietario en la embarcación. Esta información de contacto puede ayudar a los rescatistas a localizarlo más rápido en caso de que ocurra una situación de emergencia y encuentren la embarcación desatendida.

Conozca su habilidad- Sea honesto consigo mismo al planificar un viaje. Las aguas turbulentas, las aguas bravas o

los rápidos pueden ser difíciles para los remadores experimentados y no son lugar para principiantes. Revisa el pronóstico del tiempo, las mareas y los flujos de agua antes de entrar al agua. Cuando se está en el agua, los cambios en las condiciones pueden convertir fácilmente un día tranquilo en un ambiente mortal.

Presentar un plan de flotación - Dígame a alguien adónde va, qué barco tomará y cuándo planea regresar. A esto se le llama presentar un “plan de flotación”. La información en un “plan de flotación” ayudará a los socorristas a rescatarlo más rápido en caso de que ocurra un accidente.

Evite remar solo- Remar con un amigo o grupo. Tendrá a alguien que podrá ayudarlo a regresar a su embarcación o pedir ayuda si es necesario.

Use ropa adecuada- La ropa adecuada puede mantenerte cómodo, extender la temporada e incluso salvarte la vida. En condiciones de frío, vístase con capas de ropa que retengan el calor corporal cuando esté mojado y capas exteriores que repelan el agua. Evite el algodón, que permanece húmedo y no retiene el calor. Si rema en las estaciones de agua fría, considere invertir en un traje seco o húmedo.

Traiga un dispositivo de comunicación- Lleve siempre un teléfono en un estuche impermeable o una radio VHF marina impermeable. Utilice el canal 16 de VHF para llamar a la USCG. Este es el canal internacional de socorro, seguridad y llamada.

Conozca las regulaciones locales y las reglas de navegación- Los cuerpos de agua están llenos de todo tipo de embarcaciones que realizan muchas actividades diferentes. Conocer y comprender las “reglas de tránsito” básicas ayudará a que el día de todos en el agua sea mucho más seguro y agradable. No reme en medio de los canales principales, áreas de alto tráfico ni interfiera con el paso de otros barcos.

Manténgase alerta- Las embarcaciones pequeñas pueden resultar difíciles de ver. Mantenga siempre una vigilancia adecuada. Si es posible, use ropa de colores brillantes o use otros medios para que usted y su embarcación sean más visibles en el agua. Recuerde, las embarcaciones más grandes no se detienen muy rápidamente. Haga todo lo posible para evitar ponerse en una situación peligrosa.

Necesita tener el equipo adecuado y conocer las reglas para que pueda rendir al máximo.



Use un sombrero para mantenerse abrigado o fresco

Las capas base ayudan a alejar la humedad de la piel

Compre y use un chaleco salvavidas cómodo

Evite las telas de algodón, retienen la humedad y no retienen el calor tan bien como otras telas

Los zapatos de calle se empaparán de agua y no mantendrán sus pies calientes

Las capas exteriores deben ser repelentes al agua y resistentes al viento

Los guantes diseñados para condiciones húmedas aumentarán en gran medida su comodidad al remar

Las capas aislantes deben estar hechas de fibras naturales (lana) o sintéticas (vellón). Estos tejidos son transpirables y lo aíslan cuando están mojados

El calzado diseñado para deportes acuáticos puede mantener los pies más calientes y secos que los zapatos diseñados para uso terrestre

¿Está interesado en anunciarse el próximo año?

Envíe un email a TeamMelanie@VanguardDirect.com



Información Ambiental

Método limpiar, escurrir, secar

Las especies acuáticas invasoras (AIS) son plantas o animales no nativos que, cuando se introducen en nuevos cuerpos de agua, pueden desplazar a las especies nativas beneficiosas, alterar el ecosistema y reducir drásticamente las actividades recreativas, incluida la natación. Se están tomando medidas a nivel nacional y local para reducir al mínimo estas introducciones.

Los navegantes pueden ayudar retirando cualquier planta o animal de sus barcos y remolques y preparando y manteniendo adecuadamente su equipo. Si una embarcación permanece en un muelle durante demasiado tiempo, estas especies pueden aparecer en el casco, las áreas de sentina, los pozos vivos u otros lugares que puedan acumular agua. Puede ayudar a prevenir nuevas introducciones de plantas y animales invasores siguiendo el método limpiar, escurrir y secar.

ANTES DE ABANDONAR EL EMBARCADERO:

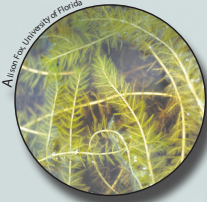
- **Limpiar**- Elimine el barro, las plantas, los peces o los animales visibles antes de transportar el equipo
- Nunca libere plantas, peces o animales en un cuerpo de agua a menos que sean nativos de ese cuerpo de agua
- Deseche cualquier cebo no utilizado en un vertedero de tierras altas

- **Ecurrir**- Elimine el agua de los equipos, como los pozos vivos, antes de transportarlos.
- EN CASA, ANTES DE SU PRÓXIMO LANZAMIENTO:**
- **Secar** - Todo el equipo que entra en contacto con el agua durante un mínimo de una semana en climas cálidos / secos o un mínimo de cuatro semanas en climas fríos / húmedos antes de ingresar a nuevas aguas

- Si no es posible el secado, lave su equipo con una de las siguientes técnicas. Puede lavar el equipo con agua caliente, preferiblemente a alta presión. Puede sumergir el equipo en vinagre al 100% durante 20 minutos antes de enjuagar o usar una solución de sal al 1% y dejarla actuar durante 24 horas antes del enjuague (2/3 tazas de sal por 5 galones de agua). Finalmente, puede humedecer el equipo con una solución de lejía (1 onza por galón) o jabón y agua caliente (Lysol, jabón para barcos, etc.) durante 10 minutos antes de enjuagar.

Plantas y animales invasores

1. Milenrama eurasiática:
Planta acuática perenne, sumergida, con hojas verdes de tipo plumoso. Los tallos son de color rojo parduzco a verde claro. El milenrama produce flores rosas entre julio y agosto.



2. Cabomba caroliniana:
Planta sumergida que varía en color verde hierba a oliva y a marrón rojizo. Las hojas están divididas y dispuestas estrictamente en sentido opuesto. Pequeñas flores blancas de seis pétalos emergen entre las hojas flotantes.

3. Mejillón cebra:
Los mejillones cebra son pequeños mejillones rígidos rayados que alcanzan una longitud máxima de 2.5 cm (aproximadamente una pulgada) de longitud. El color de la concha es negro o marrón con patrones variables de rayas blancas a amarillas o en zig zag y pueden vivir hasta cinco años. Estos mejillones pueden afectar el ecosistema, ensuciar los cascos de los barcos y los sistemas de refrigeración de los motores. Sus caparazones son afilados si se les pisa. También pueden obstruir las tomas de agua de las centrales eléctricas, industriales y potables.



4. Hydrilla:
Planta acuática sumergida que suele crecer enraizada en el sedimento, pero que puede crecer como planta flotante cuando se fragmenta. La Hydrilla, o tomillo de agua, forma densas alfombras de vegetación que rápidamente compiten con las especies autóctonas por el hábitat y dificultan la navegación de las embarcaciones. Las hojas de la Hydrilla se disponen en espiral alrededor del tallo en grupos de 5 (en la Hydrilla del río Connecticut, las hojas se disponen en espiral en grupos de 4 a 10). Las hojas tienen forma de lanceta, con bordes dentados.

5. Cangrejo chino:
Las garras son del mismo tamaño y parecen “peludas” con puntas blanquecinas. El caparazón liso es de color marrón a verde con cuatro espinas (la cuarta puede ser pequeña) a cada lado. Hay una muesca entre los ojos. En junio de 2012, se recolectó un cangrejo chino juvenil en el río Mianus en Greenwich. Este es el primer reporte confirmado de este invasivo en Connecticut. Este cangrejo se reproduce en agua salada pero pasa la mayor parte de su vida en agua dulce.



6. Cangrejos de río oxidados:
Un cangrejo de río grande con manchas rojizas a cada lado del cuerpo justo delante de la cola, de color verde grisáceo, mandíbulas lisas (partes de la boca sin borde dentado) y bandas negras en las puntas de las garras. Los cangrejos de río oxidados son agresivos y pueden desplazar a los cangrejos de río nativos. Se alimentan en gran medida de invertebrados que son importantes fuentes de alimento para los peces y pueden destruir los lechos de vegetación acuática, afectando el hábitat utilizado por otros invertebrados y peces deportivos. Los cangrejos de río oxidados a menudo se propagan a través de cubos de cebo. Los cangrejos de río oxidados se pueden encontrar en varios sistemas de agua dulce en todo Connecticut.

¡AYUDE A MANTENER A LAS ESPECIES ACUÁTICAS INVASORAS (AIS) FUERA DE LAS AGUAS DE CONNECTICUT!

Es fundamental que los navegantes asuman la responsabilidad de detener la propagación de estas plantas y animales. Si no se elimina toda la vegetación y las especies acuáticas invasoras listadas, que son visibles e identificables sin aumento óptico, se le impondrá una multa de \$95 por cada infracción

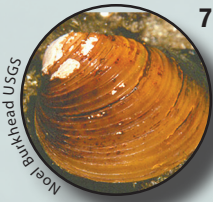


- ES ILEGAL TRANSPORTAR** en un bote o remolque cualquier vegetación y las siguientes especies acuáticas invasoras (según lo determinen los comisionados de conformidad con la sección 15-180 de CGS; ver <https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Boating-and-Paddling>)
- Almeja asiática (*Corbicula fluminea*)
 - Cangrejo chino (*Eriocheir sinensis*)
 - Caracol de barro de Nueva Zelanda (*Potamopyrgus antipodarium*)
 - Mejillón quaaqa (*Dreissena bugensis*)
 - Cangrejo de río oxidado (*Orconectes rusticus*)
 - Mejillón cebra (*Dreissena polymorpha*)

7. Almeja asiática:

Un bivalvo que puede crecer hasta 5 cm (2 pulgadas) de ancho y vivir hasta siete años. Las almejas asiáticas se pueden identificar por la presencia de anillos concéntricos de color amarillo y marrón en su caparazón. El lado exterior del caparazón puede descascararse, revelando manchas blancas. Las excreciones de almejas asiáticas fomentan el crecimiento de algas, lo que reduce la calidad del agua para la flora y fauna nativas. Las almejas asiáticas pueden colonizar agresivamente el fondo de las vías fluviales y pueden competir con las especies nativas por el espacio. Las almejas asiáticas se pueden encontrar en varios sistemas de agua dulce en todo Connecticut.

Si desea obtener más información acerca de las especies acuáticas invasivas en Connecticut, visite <https://portal.ct.gov/deep/invasive-species/examples-of-aquatic-invasive-species-in-connecticut>

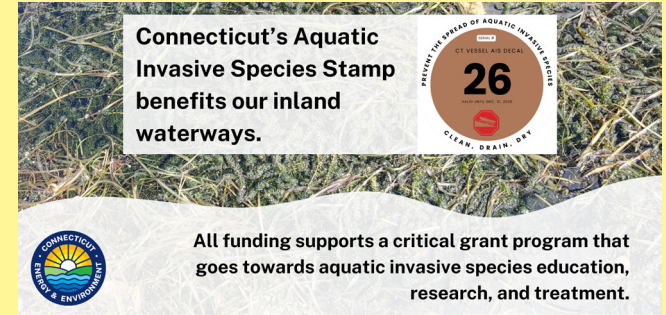


Sello de especies acuáticas invasivas

Una manera en que Connecticut lucha contra la multiplicación de especies acuáticas invasivas es mediante el Sello de especies acuáticas invasivas. Todas las tarifas recaudadas por el Sello de especies acuáticas invasivas se depositan en la cuenta de Preservación de lagos, ríos y estanques de Connecticut. Esta cuenta ofrece fondos a través de un proceso competitivo de subvenciones (ayudas) a agencias estatales y municipales, así como a organizaciones sin fines de lucro. Estos fondos se usan para hacer investigaciones en los lagos, ríos y estanques de Connecticut, brindan educación pública y mejoran la conciencia pública. En resumidas cuentas, esto ayuda a mejorar la administración de los recursos naturales en todo el estado.

El 1 de octubre de 2024, se implementó el Acta pública N.º 23-154 con algunos cambios para el Sello de especies acuáticas invasivas. A continuación, encontrará un resumen de los cambios: Lea el Acta pública para obtener más detalles.

- ¿Quién necesita un Sello de especies acuáticas invasivas?
 - ▶ Debe tener un Sello de especies acuáticas invasivas cualquier persona que utilice una embarcación o bote en las aguas interiores de Connecticut y debe mostrar una calcomanía del registro emitida por este estado u otro estado.
 - ▶ Después del 1 de octubre de 2024, los residentes de Connecticut que necesiten un Sello de especies acuáticas invasivas deben comprarlo mediante el Sistema en línea de licencias para el deporte.
 - ▶ Para las embarcaciones que se registran fuera del estado, se debe comprar un Sello de especies acuáticas invasivas mediante el Sistema en línea de licencias para el deporte. El Sello de especies acuáticas invasivas tendrá validez durante el año calendario en que se emitió (salió).
 - ▶ El Sello de especies acuáticas invasivas se incluyó con anterioridad en su registro de embarcación de Connecticut.
 - ▶ La línea que demarca las aguas interiores es la misma que se utiliza para las licencias para pescar en aguas interiores <https://portal.ct.gov/deep/fishing/regulations/demarcation-lines>.
 - ▶ El Sello de especies acuáticas invasivas (AIS, por sus siglas en inglés) se vence al final del año calendario (31 de diciembre).



Cambios en 2026 (a partir del 1 de octubre de 2024)

El Sello de especies acuáticas invasivas ya no se proporcionará con su registro de embarcación de Connecticut. Están disponibles las siguientes opciones para los residentes y no residentes de Connecticut.

Opción 1: Sello de AIS individual (\$7.00 por operador)

- ▶ Se da el Sello de especies acuáticas invasivas a la persona que lo compra.
- ▶ Se imprimirá en la Licencia de conservación para deportes como un privilegio (como una licencia para pescar o cazar).

Opción 2: Calcomanía de AIS para embarcaciones (\$25.00 por embarcación)

- ▶ La calcomanía es válida para todos los operadores de una embarcación específica.
- ▶ La calcomanía también cumple la función de Sello de AIS individual para la persona que la compra. Se imprimirá como un privilegio, al igual que una licencia para cazar o pescar.
- ▶ La calcomanía se enviará al comprador por correo y se debe pegar en la embarcación.
- ▶ El costo incluye una tarifa de procesamiento de \$5.00.

Cualquier persona que use una embarcación en las aguas interiores del estado sin el sello ni la calcomanía correctos podrá recibir una multa de hasta \$85.

Instrucciones para poner la calcomanía del Sello de especies acuáticas invasivas

Para usar de manera correcta la calcomanía del Sello de especies acuáticas invasivas, debe ponerla en el medio, del lado izquierdo de su embarcación. Tiene la opción de ponerla en el casco de la embarcación o en el puesto del operador. Se incluyen instrucciones con la compra de la calcomanía.

Cómo comprar su Sello de especies acuáticas invasivas

A partir del 1 de octubre de 2024, puede comprar su Sello de especies acuáticas invasivas en el Sistema en línea de licencias para el deporte, <https://ct.aspirafocus.com/internetsales>, en su secretaría municipal o en una tienda donde pueda comprar una licencia para pescar. Asegúrese de que su dirección de correo sea correcta en nuestro número de identificación de conservación. Si tiene dudas, escriba a deep.boating@ct.gov o llame al 860-434-8638.



Programa de Navegación Limpia de Connecticut

El uso de buenas prácticas ambientales de navegación protege nuestros recursos y garantiza la salud futura de las aguas de Connecticut. El

Programa de Navegación Limpia anima a los navegantes del estado a utilizar técnicas de navegación limpia. También apoya a los puertos deportivos que son responsables con el medio ambiente. Para obtener información sobre el Programa de Navegación Limpia o el Programa de Marina Limpia, comuníquese con la División de Navegación al 860-434-8638 o visite: <https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Boating-and-Paddling>.

Mantenimiento del casco del barco

Si su puerto deportivo permite la limpieza subacuática del casco, proceda con precaución:

- ▶ No limpie los fondos de los barcos pintados con pinturas ablativas
- ▶ Use pintura de fondo duro si necesita limpiar el fondo de su barco durante toda la temporada
- ▶ Pregúntele al operador de su puerto deportivo si hay alguna pauta específica que deba seguir al limpiar el fondo de su embarcación
- ▶ Use solo material blando (esponjas, no cepillos) para limpiar el crecimiento del casco
- ▶ Use almohadillas o cepillos de acero inoxidable solo en superficies sin pintar
- ▶ Deje de limpiar en el agua si aparecen columnas de pintura de colores en el agua
- ▶ No pintar zinc
 - Cuando reemplace los ánodos de zinc, llévelos a tierra para reciclarlos
- ▶ Contrate a un buzo profesional y dígame que espera que reduzca al mínimo la contaminación.

Regulaciones MARPOL

Todas las embarcaciones deben obedecer las regulaciones MARPOL desarrolladas en la década de 1970 (revisadas en 2006) y las pautas aceptadas en 2012 para proteger el medio ambiente marino de la contaminación operativa. La legislación estadounidense que implementa el Anexo V de MARPOL prohíbe el vertido de basura específica y todos los plásticos en todas las aguas navegables de los Estados Unidos. Es ilegal descartar hilo de pescar en tierra o en aguas estatales. También impone restricciones a la eliminación de otros tipos de desechos sólidos a bordo de las embarcaciones. Las embarcaciones de más de 26 pies deben exhibir un cartel duradero que explique las regulaciones de eliminación del Anexo V de MARPOL.

Dispositivos de saneamiento marino (MSD)

Todas las embarcaciones con un inodoro instalado deben tener un dispositivo de saneamiento marino (MSD) certificado por la Guardia Costera conectado

al inodoro. Visite <https://portal.ct.gov/deep/boating/cva/connecticut-clean-vessel-act-program> para más información. Un macerador por sí solo no es un MSD certificado. Un macerador solo muele las aguas residuales. No lo trata para matar bacterias y virus. Todos los MSD Tipo I y Tipo II certificados por la Guardia Costera tienen una etiqueta de certificación colocada por el fabricante. Los tanques de retención no están obligados a tener una etiqueta de certificación. Visite el sitio web de la Agencia de Protección Ambiental en <https://www.epa.gov/vessels-marinas-and-ports/vessel-sewage-discharges> para más información.

La Guardia Costera de Estados Unidos puede imponer multas de hasta \$2,000 por la descarga ilegal de aguas residuales no tratadas. La Sección 15-175(a) de los Estatutos Generales de Connecticut establece que cualquier persona que posea u opere una embarcación desde la cual se descargan aguas residuales sin tratar desde un MSD o desvío a las aguas de este estado ha cometido un delito menor de clase A. Un delito menor de clase A es un delito penal por el cual una persona, si es declarada culpable, puede ser sentenciada a una pena de prisión de no más de un año y una multa de no más de dos mil dólares. Los funcionarios de conservación estatales y la policía marina municipal podrán hacer cumplir esta ley

Zonas de no descarga

Es ilegal descargar aguas residuales sin tratar de su barco en cualquiera de las aguas de Connecticut.

Connecticut- Todas las aguas de Fishers Island Sound y sus puertos desde el límite del estado de Rhode Island hasta Byram Point, Greenwich, así como los tramos navegables de todos los ríos de Connecticut y los arroyos de marea que desembocan en de Long Island Sound dentro de los límites estatales, incluidos el río Hammonasset, el río Menunketesuck, el río Niantic, el Thames River, el río Housatonic desde Derby Dam, y el río Quinnipiac desde la frontera sur de North Haven.

Nueva York- Long Island Sound, incluidas las aguas abiertas, puertos, bahías y afluentes navegables del estrecho y una parte del East River, desde el puente Hell Gate en el oeste hasta los límites norte de Block Island Sound en el este. Incluidos en la NDA están: Estuario Peconic, East Hampton, Puerto Mamaroneck, Complejo Greater Huntington-Northport Bay, Complejo Port Jefferson Harbor, Puerto Hempstead, Complejo Oyster Bay/Cold Spring Harbor y Río Hudson.

Rhode Island- Todas las aguas.

Consulte el sitio web de la EPA en www.epa.gov/vessels-marinas-and-ports/no-discharge-zones-ndzs-state para obtener una lista de los NDA por estado.

¡Bienvenido a la navegación en Connecticut!

El mapa con las ordenanzas locales, los embarcaderos estatales, las instalaciones de bombeo y las instalaciones transitorias financiadas por la Subvención de Infraestructura Náutica está de regreso. Aquí hay una lista alfabética de embarcaderos estatales ubicados en lagos, estanques y ríos de Connecticut listados por el nombre del cuerpo de agua. El mapa se encuentra en la página 44.

Nombre	Ciudad	Número de referencia	Nombre	Ciudad	Número de referencia	Nombre	Ciudad	Número de referencia
Amos Lake	Preston	P12	Crystal Lake	Middletown	M10	Lake Lillinonah (Steel Bridge)	Bridgewater	B20
Anderson Pond	North Stonington	N23	Dock Road	Waterford	W4	Lake McDonough	Barkhamsted	B1
Avery Pond	Preston	P13	Dodge Pond	East Lyme	E8	Lake of Isles	North Stonington	N26
Babcock Pond	Colchester	C13	Dog Pond	Goshen	G2	Lake Waramaug	Kent	K2
Baldwin Bridge	Old Saybrook	O6	Dooley Pond	Middletown	M11	Lake Waramaug	Washington	W3
Ball Pond	New Fairfield	N4	Eagleville Lake	Coventry	C23	Lake Wintergreen	Hamden	H5
Bantam Lake	Morris	M19	East River	Guilford	G26	Lake Zoar	Southbury	S9
Barn Island	Stonington	S17	Four Mile River	Old Lyme	O1	Lantern Hill	Ledyard	L2
Bashan Lake	East Haddam	E1	Gardner Lake	Salem	S1	Leonard Pond	Kent	K3
Batterson Park Pond	New Britain	N2	Glasgo Pond	Griswold	G11	Lieutenant River	Old Lyme	O3
Bayberry Lane	Groton	G14	Gorton Pond	East Lyme	E9	Lighthouse Point	New Haven	N7
Beach Pond	Voluntown	V3	Grand Street	East Lyme	E13	Little Pond	Thompson	T1
Beachdale Pond	Voluntown	V4	Great Island	Old Lyme	O2	Long Pond	North Stonington	N27
Beaver Brook Pond (Bibbins Pond)	Windham	W25	Green Falls Reservoir	Voluntown	V5	Mamasasco Lake	Ridgefield	R2
Beseck Lake	Middlefield	M8	Guilford Town Marina	Guilford	G27	Mansfield Hollow Lake	Mansfield	M3
Bigelow Pond	Union	U1	Haddam Meadows	Haddam	H1	Mashapaug Lake	Union	U3
Billings Lake	North Stonington	N24	Hadlyme Ferry	Lyme	L9	Messerschmidt Pond	Westbrook	W10
Bissell Bridge	Windsor	W26	Halls Pond	Eastford	E18	Mohawk Pond	Cornwall	C21
Black Pond	Middlefield	M9	Hammonasset Beach	Madison	M1	Mono Pond	Columbia	C19
Black Pond	Woodstock	W29	Hampton Reservoir	Hampton	H6	Moodus Reservoir, Lower	East Haddam	E3
Bluff Point	Groton	G15	Hatch Pond	Kent	K1	Moodus Reservoir, Upper	East Haddam	E4
Bolton Lake, Lower	Bolton	B7	Higganum Reservoir	Haddam	H2	Morey Pond	Union	U4
Bolton Lake, Middle	Vernon	V1	Highland Lake	Winchester	W21	Mount Tom Pond	Litchfield	L8
Bolton Lake, Upper	Vernon	V2	Holebrook Pond	Hebron	H11	Mudge Pond (Silver Lake)	Sharon	S6
Branford River	Branford	B8	Hop Brook Lake	Middlebury	M6	Mystic River	Groton	G16
Brewster Street	Bridgeport	B13	Hopeville Pond	Griswold	G12	Newfield Ave	Bridgeport	B14
Burr Pond	Torrington	T5	Horse Pond	Salem	S2	Niantic River	Waterford	W5
Candlewood Lake (Lattins Cove)	Danbury	D1	Housatonic River	Milford	M12	North Farms Reservoir	Wallingford	W1
Candlewood Lake (Squantz Cove)	New Fairfield	N5	Howells Pond	Hartland	H10	Norwich Pond	Lyme	L10
Cedar Lake	Chester	C2	KE Streeter	Groton	G17	Pachaug Pond	Griswold	G13
Charter Oak Landing	Hartford	H8	Kings Island	Enfield	E20	Park Pond	Winchester	W22
Cini Memorial Park	East Lyme	E12	Lake Hayward (Shaw Lake)	East Haddam	E2	Pattaconk Lake	Chester	C3
Colebrook River Lake	Colebrook	C16	Lake Housatonic	Shelton	S7	Pattagansett Lake	East Lyme	E10
Coventry Lake (Wangumbaug)	Coventry	C22	Lake Kenosia	Danbury	D2	Pickerel Lake	Colchester	C15
Crystal Lake	Ellington	E19	Lake Lillinonah (Pond Brook)	Newtown	N1	Pierrepond Lake	Ridgefield	R3

EL MAPA CONTINÚA EN LA PÁGINA 44

Actividades prohibidas en los embarcaderos

Cualquier área de acceso a la navegación que esté bajo el control del Departamento de Energía y Protección Ambiental y esté destinada a proporcionar acceso público, o estacionamiento relacionado con dicho acceso a arroyos, lagos, estanques o aguas de marea, incluido Long Island Sound, se aplicarán las siguientes regulaciones:

- a. Ninguna persona desechará ningún pescado o porción del mismo.
- b. Ninguna persona desechará ninguna basura, como se define en la Sección 22a-248 de los Estatutos Generales de Connecticut, excepto en un recipiente provisto para tal propósito, y ninguna persona desechará en dicha instalación

ninguna basura que no se genere en dicha área de acceso.

- c. Ninguna persona podrá lavar o limpiar ningún vehículo excepto un remolque de embarcación. Una embarcación o remolque de embarcación solo se puede limpiar con agua corriente. Ninguna persona debe usar ningún detergente o agente químico para limpiar una embarcación o remolque de embarcación.
- d. Ninguna persona podrá estacionar un vehículo excepto en un área designada por el comisionado para estacionar.
- e. Ninguna persona encenderá fuego.
- f. Ninguna persona podrá acampar.
- g. Ninguna persona incurrirá en conducta desordenada.

INSTALACIONES DE BOMBEO, EMBARCADEROS Y REGULACIONES LOCALES

- h. Ninguna persona dañará ningún edificio, equipo, cartel o vegetación.
 - i. Ninguna persona podrá utilizar dichas instalaciones para fines distintos de:
 - 1. pesca, cuando esté permitido;
 - 2. estacionar donde esté permitido con el propósito de pescar, navegar, cazar u observar la vida silvestre;
 - 3. embarcaderos o;
 - 4. La observación de la vida silvestre desde plataformas de observación construidas.
 - j. Ninguna persona podrá utilizar ninguna de estas instalaciones para ningún propósito cuando el comisionado las haya cerrado.
 - k. Ninguna persona podrá amarrar, fondear o anclar una embarcación de manera que pueda obstruir o interferir con la puesta a flote de cualquier otra embarcación, excepto cuando lance o recupere activamente una embarcación.
 - l. Ninguna persona dejará ninguna embarcación desatendida en el agua o en tierra o amarrada a cualquier muelle o embarcadero estatal.
 - m. Ninguna persona podrá amarrar o anclar una embarcación o dejar una embarcación en tierra en cualquiera de esas instalaciones.
 - n. Ninguna persona podrá participar en ninguna actividad comercial en dicha instalación a menos que así lo autorice DEEP.
 - o. Ninguna persona podrá erigir o colocar ningún aviso o señal a menos que el comisionado lo autorice por escrito.
 - p. Ninguna persona podrá consumir bebidas alcohólicas. “Licor alcohólico”, tal como se usa en esta subsección, tendrá la misma definición que en la sección 30-1 de los Estatutos Generales de Connecticut.
 - q. Ninguna persona podrá realizar pesca deportiva desde los muelles de cortesía o desde la superficie de la rampa cuando dicha pesca deportiva interfiera con las actividades de navegación. “Muelles de cortesía” significa, en esta subsección, plataformas flotantes o no flotantes que se encuentran adyacentes a una rampa de lanzamiento para uso de los navegantes para facilitar la carga o descarga de embarcaciones.
 - r. Ninguna persona podrá bañarse, nadar, hacer snorkel o bucear.
 - s. Los perros deben estar con una correa de no más de siete pies y bajo el control de su dueño o cuidador. La persona responsable del perro debe sujetar la correa en todo momento. Las disposiciones de esta subsección no se aplicarán al uso adecuado de los perros durante el acto de cazar, sin embargo, todos los perros pueden estar prohibidos en cualquier área o durante cualquier período de tiempo cuando así lo publique el departamento
- ### Instalaciones de bombeo
- La Ley Federal de Embarcaciones Limpias destina el dinero de los impuestos especiales, recaudados sobre los aparejos de pesca y el combustible de las lanchas a motor, a la construcción, operación y mantenimiento de estaciones de bombeo. Todas las estaciones de bombeo y descarga financiadas por CVA de Connecticut disponibles para el público de la navegación recreativa son GRATUITAS. Para encontrar una instalación de bombeo en tierra o una embarcación de bombeo cerca de usted, consulte el mapa en la página 44 o visite <https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Pumpout-Facilities--Clean-Boating-Information>.

Instalaciones para navegantes transitorios

El Departamento de Energía y Protección Ambiental (DEEP), a través del Programa de Subvenciones para Infraestructura Náutica (BIG) del Servicio de Pesca y Vida Silvestre de los Estados Unidos, está otorgando subvenciones a los municipios y propietarios de instalaciones privadas para oportunidades de amarre transitorio para embarcaciones recreativas de 26 pies o más. El Congreso creó este programa reconociendo que la infraestructura para grandes embarcaciones no se estaba abordando con fondos generados por el impuesto federal sobre el consumo de equipos de pesca, motores de pesca por curricán, aranceles de importación sobre embarcaciones y combustibles para lanchas motoras. El impuesto sobre los combustibles para embarcaciones a motor es una parte importante de los fondos recaudados en el marco del Fondo Fiduciario para la Restauración de la Pesca Deportiva y la Navegación. Ahora está disponible para los navegantes transitorios bajo este programa de beneficios de usuario de pago para usuarios. Once proyectos están completos y se pueden encontrar en el mapa de la página 44, y en la lista de instalaciones que muestra el icono “Instalaciones para navegantes transitorios” o FTB. Contáctenos al 860-434-8638 o visite <https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Boating-and-Paddling> para obtener información sobre el programa..

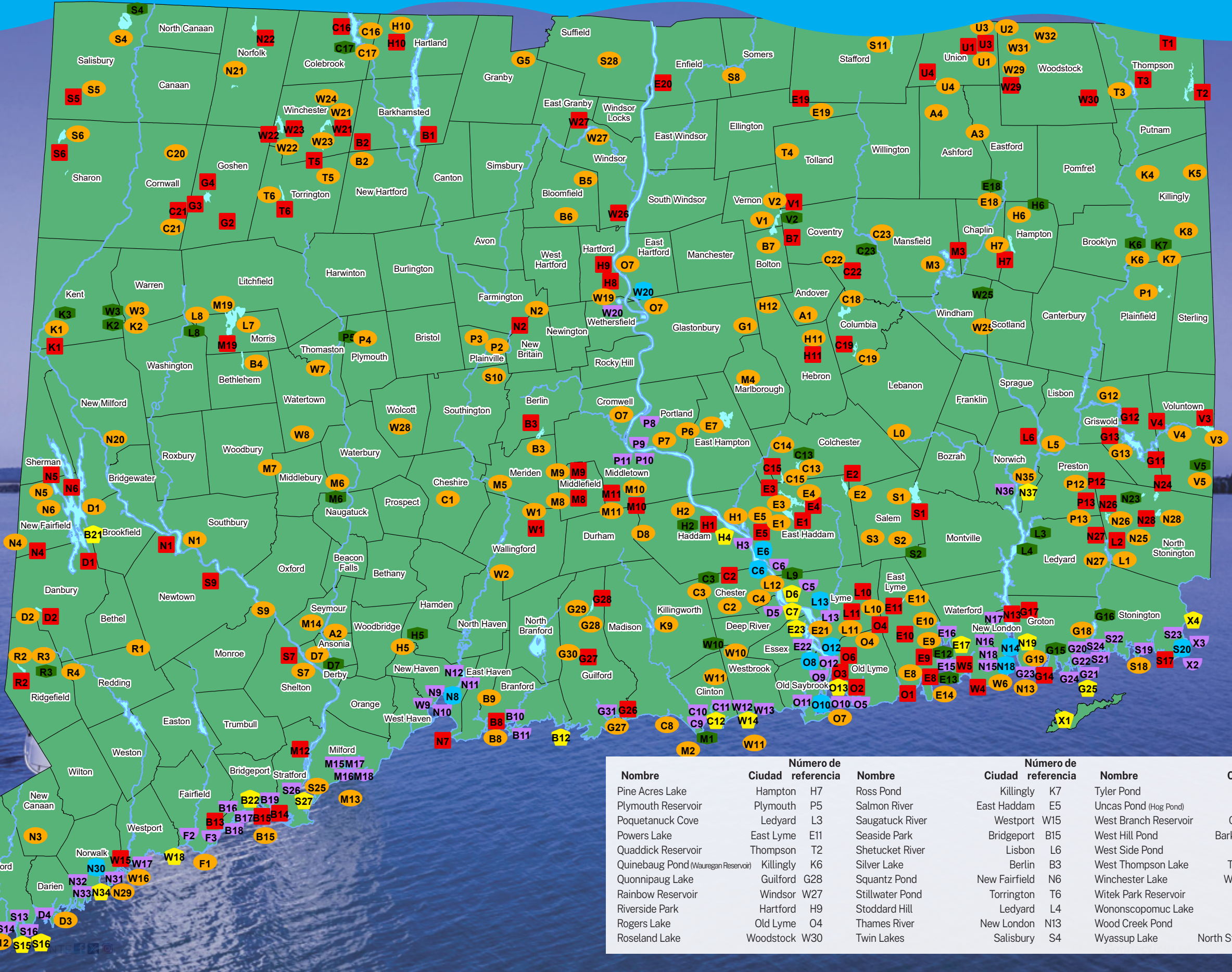
Regulaciones locales y embarcaderos públicos

- ▶ Los muelles flotantes, donde se proporcionen, se instalarán a más tardar el 15 de abril y el proceso de remoción comenzará no antes del 15 de noviembre, si las condiciones climáticas y los niveles de agua lo permiten.
- ▶ A menos que se indique lo contrario, los embarcaderos están abiertos las 24 horas del día, los siete días de la semana. Las fotos del embarcadero y la información adicional están disponibles en <https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Boat-Launches/Boat-Launches-in-Connecticut>.
- ▶ Cuando el estacionamiento de un embarcadero estatal está lleno, la lancha está cerrada y es posible que no se permita el lanzamiento/recuperación adicional de embarcaciones.
- ▶ Respete las regulaciones y ordenanzas locales y estatales con respecto a las velocidades de las embarcaciones y los requisitos de seguridad.
- ▶ La velocidad de la embarcación en los embarcaderos está limitada a 10 MPH..
- ▶ A menos que se publique; los espacios de estacionamiento son para vehículos con remolques o vehículos que transportan embarcaciones con capota, pero solo si los espacios para vehículos individuales están llenos.
 - Los grupos deben estacionar varios autos en espacios remolcados.
- ▶ La mayoría de los embarcaderos estatales no están arados..

Operación de lanchas motoras en cuerpos de agua con restricciones de potencia

- Para cumplir los requisitos de cualquier estatuto, regulación u ordenanza que restrinja la potencia o el tamaño del motor en cualquier embarcación mientras se opera en un cuerpo de agua interior, una persona puede:
- ▶ En el caso de un motor fuera de borda, retire la hélice del motor de la embarcación e incline el motor fuera del agua para que la ausencia de la hélice sea claramente visible
 - ▶ En el caso de un motor intraborda, retire la hélice del motor de la embarcación e incline o ajuste el motor a una posición vertical.
- Esta sección no se interpretará en el sentido de permitir embarcaciones con motores de gasolina en cuerpos de agua donde dichos motores no estén permitidos. (Sección 15-136a.)

INSTALACIONES DE BOMBEO, EMBARCADEROS Y REGULACIONES LOCALES



Número de referencia			Número de referencia			Número de referencia		
Nombre	Ciudad		Nombre	Ciudad		Nombre	Ciudad	
Pine Acres Lake	Hampton	H7	Ross Pond	Killingly	K7	Tyler Pond	Goshen	G3
Plymouth Reservoir	Plymouth	P5	Salmon River	East Haddam	E5	Uncas Pond (Hog Pond)	Lyme	L11
Poquetanuck Cove	Ledyard	L3	Saugatuck River	Westport	W15	West Branch Reservoir	Colebrook	C17
Powers Lake	East Lyme	E11	Seaside Park	Bridgeport	B15	West Hill Pond	Barkhamsted	B2
Quaddick Reservoir	Thompson	T2	Shetucket River	Lisbon	L6	West Side Pond	Goshen	G4
Quinebaug Pond (Wauregan Reservoir)	Killingly	K6	Silver Lake	Berlin	B3	West Thompson Lake	Thompson	T3
Quonnipaug Lake	Guilford	G28	Squantz Pond	New Fairfield	N6	Winchester Lake	Winchester	W23
Rainbow Reservoir	Windsor	W27	Stillwater Pond	Torrington	T6	Witek Park Reservoir	Derby	D7
Riverside Park	Hartford	H9	Stoddard Hill	Ledyard	L4	Wononscopomuc Lake	Salisbury	S5
Rogers Lake	Old Lyme	O4	Thames River	New London	N13	Wood Creek Pond	Norfolk	N22
Roseland Lake	Woodstock	W30	Twin Lakes	Salisbury	S4	Wyassup Lake	North Stonington	N28

LANZAMIENTO CON REMOLQUE

LANZAMIENTO CON CAPOTA

HC ACCESIBLE – NOTA: LAS CONDICIONES PUEDEN LIMITAR LA ACCESIBILIDAD

SE PUEDE COBRAR UNA TARIFA DE ESTACIONAMIENTO DE FIN DE SEMANA Y FESTIVO DE TEMPORADA

NO SE PERMITEN BEBIDAS ALCOHÓLICAS

PARQUE ESTATAL – NOTA: LANZAMIENTO ABIERTO SOLO DURANTE EL HORARIO DEL PARQUE

Es posible que las inscripciones sin símbolos de lanzamiento no tengan acceso público.

INSTALACIÓN TERRESTRE DE BOMBEO

BARCO DE BOMBEO

INSTALACIONES PARA NAVEGANTES DE PASO

INDICA QUE SE FINANCIÓ LA LEY DE EMBARCACIONES LIMPIAS

Nota: Pueden existir normas adicionales locales para algunos embarcaderos y masas o cuerpos de agua que no se encuentran en la lista de esta guía. Antes de usar un bote sobre cualquier masa de agua nueva, siempre revise todas las regulaciones y normas locales y estatales.

ANDOVER
A1- Bishops Swamp Regulations
53 acres
Use of internal combustion engines prohibited.

ANSONIA
A2- Colony Pond Regulations
City permit required; contact the town clerk. Open from dawn to dusk. Non-motorized vessels only, except for persons with qualifying disabilities. Life jackets must be worn at all times. Vessel must display town-issued permit stickers.

ASHFORD
A3- Ashford Lake - 50.8 acres
Public Access: none
Regulations: 10 mph limit, no waterskiing, no motors 8:30 pm to 8:00 am

Halls Pond - 81.5 acres (Ashford, Eastford)
See # E18- Eastford

A4- Lake Chaffee Regulations
33 acres
10 mph limit, no waterskiing, no motors 8:30 pm to 8 am.

Morey Pond - 44.8 acres (Ashford, Union)
See # U4- Union

BARKHAMSTED
B1- Lake McDonough (Compensating Reservoir) - 391 acres
Launch is owned and operated by the Metropolitan District Commission and open the third Sat in Apr through Labor Day. Launching allowed only at the boathouse. Fee applies, for details see www.themdc.org/recreation-areas

Parking: 50 spaces

B2- West Hill Pond - 261 acres
3 Laurel Passway, Barkhamsted
Launch: Lake drawn down after Labor Day.
Regulations: 8 HP limit from Memorial Day to September 15. 6 MPH limit between sunset and sunrise, otherwise 15 MPH limit. No waterskiing.
Parking: 20 spaces

BERLIN
B3- Silver Lake - 146 acres
282 Norton Lane, Berlin
Regulations: 8 mph limit, no water- skiing except for period Jun 15 to first Sun. after Labor Day, when speeds in excess of 8 mph and waterskiing are permitted between 11 am and 6 pm
Parking: 15 spaces

BETHEL
Huntington State Park Pond
(Redding, Bethel)
See # R1 Redding

BETHLEHEM
B4- Long Meadow Lake Regulations - 120 acres
15 mph limit. Internal combustion engines prohibited.

BLOOMFIELD
B5- Barber Pond Regulations
9 acres
Manually propelled vessels permitted, May 16 to Oct 31. Use of all motors prohibited.

B6- Bloomfield Town Park Ponds Regulations -10 acres
No boating during closed park hours.

BOLTON
B7- Bolton Lake, Lower - 175 acres
Between Keeney Drive and North Road, Bolton
Regulations: Motors limited to 6 hp.
Parking: 30 spaces

BOZRAH
Gardner Lake
(Salem, Montville, Bozrah)
See # S1- Salem

BRANFORD
B8- Branford River
30 Goodsell Point Road, Branford
Launch: Crowded on weekends, steep ramp.
Regulations: Stony Creek, 6 mph in the established channel from the reef extension of Linden Point northward. Branford Harbor, Slow- No-Wake in all waters north of the line from Indian Neck Point to Lovers Island. All tidal marshes, marsh channels and estuaries, Slow-No-Wake. All shores, 6 mph within 100 yards of any shore.
Parking: 50 spaces.

B9- Lake Saltonstall Regulations 422 acres, (Branford, East Haven)
Use is available by permit from the South Central CT Regional Water Authority, 203-401-2654. Only Authority rental rowboats may be used. Renter-supplied electric motors may be used.

B10- Branford Yacht Club
(Branford River)
203-488-9798 Apr - Nov 15, Fri - Sun, 8 am - 7:30 pm; Mon - Thur, 8 am - 4:30 pm

B11- SHM Bruce & Johnson's Marina
(Branford River)
VHF 9 or 203-448-8329
May 15 - Oct 30, Daily, 7 am - 5 pm

B12- Branford Town Pumpout Boat
(West Haven, New Haven, East Haven, Branford, Thimble Islands and Sachem Head Harbor, Guilford)
VHF 9 or 203-430-9305
May 1 - Oct 30, Fri - Mon, 9 am - 5 pm. Add'l days as weather permits

BRIDGEPORT
B13- Brewster Street
Launch is located at the end of Brewster St.
Launch is owned and operated by the City of Bridgeport.
Parking: on Street only

B14- Newfield Avenue
Launch is at the end of Newfield Ave.
Launch is owned and operated by the City of Bridgeport.
Parking: on Street only

B15- Seaside Park
1 Barnum Dyke, Bridgeport
Launch: Located in Seaside Park. Owned and operated by the City of Bridgeport. Park is open 9:00 am to Sunset.
Regulations: Bridgeport Harbor Breakwater to point

between Tongue Point and Pleasure Beach Pier: 12 mph. From that point to inner harbor including Johnson's Creek, Yellow Mill River and Poquonnock River: 5 mph and no wake. Entrance to Black Rock Harbor at "FL G 7" to head of Cedar Creek Channel and Burr Creek: 5 mph and no wake.
Parking: 60 spaces.
Fees apply contact City of Bridgeport for details. 203-576-7233 or www.bridgeportct.gov/Parks sticker

B16- Captain's Cove Marina
(Black Rock Harbor)
VHF 18 or 203-335-1433
May 1 - Nov 1, Daily, 8 am - 5 pm

B17- Cedar Marina
(Cedar Creek)
203-335-6262
Apr 15 - Oct 15, Mon - Sat, 8 am- 4:30 pm

B18- Fayerweather Yacht Club
(Black Rock Harbor)
VHF 14 or 203-576-8860
May 27 - Oct, Daily, 8 am - 10 pm

B19- Miamogue Yacht Club
(Bridgeport Harbor)
VHF 9 or 203-334-9882
May1 - Nov 1, Daily, 24 hours

B22- East Norwalk Blue, Inc
(Bridgeport & Black Rock Harbors)
VHF 77 or 203-857-1077
May 23 - Oct 12, Sat-Sun 10 am- 4 pm

BRIDGEWATER
B20- Lake Lillinonah - 1,547 acres (Steel Bridge)
880 Main Street South, Bridgewater
Regulations: Vessels are prohibited from approaching within 300 feet on upstream side or 1,500

feet on downstream side of Shepaug Dam. Vessels are prohibited from approaching within 300 feet downstream of the Bleachery Dam. 45 mph limit daytime, 25 mph from ½ hour after sunset to ½ hour before sunrise.
Parking: 50 spaces

BROOKFIELD
B21- Candlewood Lake Pumpout Boat
(Services all of Candlewood Lake)
860-985-9474
Memorial Day weekend - Columbus Day, Sat - Sun, 9 am - 5 pm

CHESHIRE
C1- Cheshire Town Park Ponds Regulations
Launching or use of vessels powered by engines or motors prohibited without permission of the Director of Parks and Recreation.

CHESTER
C2- Cedar Lake - 69.3 acres
1 Bishop Road, Chester
Regulations: 6 mph limit
Parking: 6 spaces

C3- Pattaconk Lake - 56.1 acres (Cockaponset State Forest)
State Forest Road, Chester
Launch: In State Park.
Parking 200 feet from water.
Regulations: 8 mph limit, no water- skiing. Use of internal combustion engines prohibited during Jul and Aug.
Parking 5 spaces



C4- Chester Regulations
Chester Creek: Steerage speed; no anchoring which obstructs channels or fairways. No waterskiing in designated anchorages and mooring areas. Unattended rafting of more than two (2) additional vessels on the same mooring or anchor of the host vessel is prohibited. Interference with free navigation is subject to a 120 dollar fine.

C5- Hays Haven Marina
(Chester Creek)
860-526-9366
May 1 - Nov 1, Daily, 8 am-5 pm

C6- Petzold's Chester Boat Basin
(Connecticut River)
Pumpout Information
VHF 9 or 860-526-5147
May 5 - Nov. 1, Daily, 24 hours
FTB information
Power Avail.: 30 amps
Max LOA: 50 ft
Hrs: May - Oct, Mon - Sat 8 am - 5 pm, Sun 9 am - 4 pm
Fees: \$2/ft
Fuel Avail.: Gas

C7- Connecticut River Pumpout Boat
(Haddam, Chester, Deep River, Essex, Lyme, Old Lyme, Old Saybrook)
See # E23- Essex

CLINTON
C8- Clinton Regulations
Slow-No-Wake/6 mph speed limit on the Hammock River, Hammonasset River to Can #11, Indian River from the Rte. 1 bridge to Can #11, and in Clinton Harbor from Can #11 to Can #3. Waterskiing is permitted in the area bounded on the east by the water main to Cedar Island, on the south by the south bank of the Hammonasset River, on the west by the west bank of the Hammonasset River, and on the north by a line 100 feet south of the southerly border of the federal channel of Clinton Harbor until the channel ends, then by the north bank of the Hammonasset River.

C9- Cedar Island Marina Inc.
(Clinton Harbor)
VHF 68 or 860-391-1450
Stationary: May 6 - Nov. 19, Daily, 24 hours

C10- Clinton Yacht Haven Dockominium Association
(Clinton Harbor)
VHF 9 or 860-669-7254,
Apr 1 - Dec 1 Daily, 7 am - 5 pm

C11- Riverside Basin Marina
(Hammonasset River)
VHF 9 or 860-669-1503
Apr 1 - Dec 15, Daily, 7:30 am - 4 pm

C12-Cedar Island Marina Pumpout Boat
(Clinton Harbor)
VHF 68 or 860-391-1450
May 4 - Nov. 17, Sat - Sun, 8am - 6pm, and June 28 - Sept. 6, Fri, 12pm - 6pm (by appointment)

COLCHESTER
C13- Babcock Pond - 119 acres
Between 653 & 667 Middletown Road, Colchester
Regulations: 8 mph limit, no waterskiing
Parking: 5 spaces at Wildlife Observation Area

C14- Day Pond Regulations
4 acres
All vessels prohibited

C15- Pickerel Lake - 82.2 acres
Between 107 & 131 Pickerel Lake Road, Colchester
Regulations: 8 mph limit, no water- skiing except for period Jun 15 to first Sun. after Labor Day, when speeds in excess of 8 mph and waterskiing are permitted between 11 am and 6 pm
Parking: 10 spaces

COLEBROOK

C16- Colebrook River Lake

826 acres
Launch is owned and operated by US Army Corps of Engineers.
Regulations: 20 mph limit, no waterskiing
Parking: 24 spaces



C17- West Branch Reservoir (Hogsback Reservoir)

201 acres
Located at the end of Durst Rd, Colebrook
Launch is owned and operated by MDC. No water contact sports are not allowed.
Swimming is prohibited.
Parking: 30 spaces



COLUMBIA

C18- Columbia Lake

281 acres
Public Access: none
Regulations: Two waterskiers per boat maximum. No waterskiing after sunset. No racing, wake jumping or figure 8. Operation of internal combustion engines forbidden 10 pm to 7 am, Apr 1 to Sep 30; then 6 pm to 8 am, Oct 1 to Mar 31. Operation of outboard motors over 80 hp or inboard motor over 150 hp prohibited.

C19- Mono Pond

113 acres (Mono Pond State Park Reserve)
Between 120 & 123 Hunt Road, Columbia
Regulations: 8 mph limit, no waterskiing
Parking: 14 spaces



CORNWALL

C20- Cream Hill Pond Regulations

72 acres
Use of all motors prohibited on all bodies of water in Cornwall

C21- Mohawk Pond

16.2 acres
Camp Road, Cornwall
Launch: Rte. 4, south on Great Hollow Rd, east on Great Hill Rd to launch.
Regulations: Use of all motors prohibited
Parking: 8 spaces



COVENTRY

C22- Coventry Lake (Wangumbaug)

373 acres
30 Cross Street, Coventry
Regulations: 6 mph limit from sunset to one hour after sunrise all days and on Sundays from noon to 4 pm from May 15 to Sep 15 and from noon to 2 pm on Jul 4. Forty mph limit at other times. Vessels towing water-skiers to proceed in a counterclockwise direction. Town permission required for towing of more than two skiers at one time, parasailing, or hosting marine event. No drinking of alcoholic beverages while operating vessel.
Parking: 26 spaces



C23- Eagleville Lake

76.9 acres
30 Pine Lake Drive, Coventry
Regulations: 8 mph limit, no waterskiing
Parking: 10 spaces



DANBURY

D1- Candlewood Lake

5,064 acres (Lattins Cove)
8 Forty Acre Mountain Road, Danbury
Regulations: No registered vessels 26-ft or larger permitted unless authorized in advance by the Commissioner (www.ct.gov/deep). Slow-No-Wake in Lattins Cove from the south end north 2,500 ft. and in Squantz Cove from the causeway south 2,500 feet. 45 mph daytime limit, 25 mph limit 1/2 hour after sunset to 1/2 hour before sunrise. M.S.D. (toilet) on vessels shall not be capable of overboard discharge.
Parking: 100 spaces



D2- Lake Kenosia

59.5 acres
11 Kenosia Avenue, Danbury
Launch: Dirt ramp, shallow pond
Regulations: Operating a boat propelled by an internal combustion engine is prohibited
Parking: 6 spaces



Candlewood Lake Pumpout Boat

See # B21- Brookfield



DARIEN

D3- Darien Regulations

Slow-no-wake in the following waters: Noroton Bay, Noroton Harbor, Ziegler's Cove, Scott Cove, Tokeneke Beach Cove, Five Mile River and near the Fish Islands. Rafting of more than three (3) vessels prohibited.

D4- Darien Boat Club

(Darien Harbor)
VHF 9 or 203-655-1927
Apr 15 - Nov 30, Daily, 8 am - 10 pm



East Norwalk Blue, Inc. Pumpout Boat

See #N34 - Norwalk



DEEP RIVER

D5- SHM Deep River Marina

(Connecticut River)
VHF 9 or 860-526-5560
May 1 - Oct 31, Mon - Fri 8am - 4:30 pm;
Sat - Sun, 8am - 5pm



D6- Connecticut River Pumpout Boat

(Haddam, Chester, Deep River, Essex, Lyme, Old Lyme, Old Saybrook)
See # E23- Essex



DERBY

Lake Housatonic State Park

(Seymour, Oxford, Derby, Shelton)
See # S7- Shelton

D7- Witek Park Reservoir

34.22 acres upper & 10.3 acres lower, Hill Road, Derby
Regulations: Open dawn to dusk. Boating by City permit only. No internal combustion engines. No electric motors except for persons with qualifying disabilities. PFDs must be worn at all times. Launch from designated area only. On upper reservoir boaters must remain at least 50 feet from residential shoreline.
Parking: 150 upper & 20 lower



DURHAM

D8- Millers Pond Regulations

32.6 acres
The use of internal combustion engines prohibited.

EAST HADDAM

E1- Bashan Lake

273 acres
End of Ballahack Road No. 1, East Haddam
Launch: Narrow, rocky channel
Regulations: 35 mph limit. 6 mph limit from 1/2 hour after sunset to 8 am No sitting on deck, bow or gunwale. No person shall tow more than two waterskiers simultaneously. Vessels towing waterskiers shall proceed in a counterclockwise direction. Add- Wake enhancement and wake surfing prohibited.
Parking: 15 spaces



E2- Lake Hayward (Shaw Lake)

172 acres
Between 360 & 369 East Shore Drive, East Haddam
Regulations: Use of internal combustion engines prohibited. Except for motorboats being operated solely under sail, Slow- No-Wake all motorboats.
Parking: 5 spaces



E3- Moodus Reservoir (Lower)

486 acres
117 Mott Lane, Moodus, East Haddam
Regulations: 35 mph limit. 6 mph limit from 1/2 hour after sunset to 8 am No sitting on deck, bow or gunwale. No person shall tow more than two water-skiers simultaneously. Vessels towing waterskiers shall proceed in a counterclockwise direction. Wake enhancement and wake surfing prohibited.
Parking: 10 spaces



E4- Moodus Reservoir (Upper)

486 acres
3 Launching Area Road, East Haddam
Regulations: Same as Lower Moodus Reservoir (above).
Parking: 10 spaces



Pickerel Lake

(Colchester, East Haddam)
See # C15- Colchester

E5- Salmon River

(Connecticut River)
117E Haddam Moodus Road, East Haddam. Access is flooded at times during the spring months.
Regulations: See # 07- Connecticut River
Parking: 60 spaces



E6- Town of East Haddam-FTB

(Connecticut River)
860-873-5021
Power Avail.: None
Max LOA: 30+ ft
Hrs: May - Oct, 24/7
Fees: Daily: 0-2 hrs, N/C; Nightly fee: \$2/ft (2-4 hrs); \$4/ft Overnight
Fuel Avail.: None



EAST HAMPTON

E7- Lake Pocotopaug Regulations

511.7 acres
40 mph speed limit and motorboats not to exceed Slow-No-Wake (SNW) between 1/2 hour after sunset and 7 am SNW within 200 feet of shore, dock, pier, float, or anchored

or moored vessel unless taking off with a water-skier or within 50 feet of other vessels. Beaching of vessels on community/ public beaches prohibited. All motors must be complete with proper cover. Towing or launching into the air of persons prohibited. Ski jumps prohibited without permission. A vessel may tow no more than two persons at any one time. Vessels with built-in toilets capable of overboard discharge prohibited. Portable toilets discharge prohibited.

EAST HAVEN

Lake Saltonstall

(Branford, East Haven)
See # B9- Branford

Branford Town Pumpout Boat

See #B12- Branford



EAST LYME

E8- Dodge Pond - 34.3 acre
Between 11 & 12 Lake Avenue Ext, East Lyme
Launch: Shallow pond
Regulations: Use of all motors prohibited
Parking: 30 spaces



E9- Gorton Pond

52.4 acres
95 Kevin Road, East Lyme
Regulations: 8 mph, no water-skiing. Use of personal watercraft prohibited.
Parking: 15 spaces



E10- Pattagansett Lake

128 acres
289 Boston Post Road, East Lyme
Regulations: 8 mph limit, no waterskiing except for the period of Jun 15 to first Sun after Labor Day, when speeds in excess of 8 mph and waterskiing are permitted between 11 am and 6 pm
Parking: 15 spaces



E11- Powers Lake

144 acres
179 Whistletown Road, East Lyme
Regulations: 8 mph limit, no waterskiing
Parking: 20 spaces



E12- Cini Memorial Park

(Niantic River)
22 Main St. Under the west end of the Niantic River Bridge.
Regulations: See # E14-Niantic River
Launch is owned and operated by the Town of East Lyme.
Parking: 80 spaces



E13- Grand Street

(Niantic River)
Located at the end of Grand St.
Regulations: See # E14-Niantic River
Launch is owned and operated by the Town of East Lyme.



E14- Niantic River Regulations

6 mph speed limit within: (a) federal navigation channel, (b)200 ft. of shore-upper Niantic River, (c) Pattagansett River Estuary area (see signs), (d) 100 ft. of shore, dock, pier, float or anchored or moored vessel. No obstruction of channels or fairways. Swimming prohibited in channels, waterskiing prohibited in channels/ anchorages, within 200 ft. of shore in upper Niantic River, in Pattagansett River restricted speed area, and within 100 ft. of any dock, pier, float or anchored or moored vessel.

E15- Port Niantic Marina

(Niantic River)
860-739-2155
May 1 - Oct 30, Daily, 8:30 am - 4 pm



E16- Niantic Dockominium Association

(Niantic River) 860-739-8585
Mar 15 - Nov 15, Daily, 8 am - 5 pm



E17- Niantic River Pumpout Boat

(Niantic River)
860-287-2774
May 27 - Oct. 28, Fri. - Mon: 9am - 5pm



EASTFORD

E18- Halls Pond - 81.5 acres
Between 78 & 96 Kennerson Road, Eastford
Regulations: 8 mph limit, no waterskiing
Parking: 5 spaces



ELLINGTON

E19- Crystal Lake

183 acres
100 West Shore Road, Ellington
Regulations: 6 mph limit sunset to 9 am and on Sun. from noon to 3 pm, 45 mph limit at other times. No person shall operate a personal watercraft, jet-ski type vessel. No person shall tow anyone or anything, except a disabled vessel, with a motorboat on Sun. from noon until 3:00 pm. No kite-skiing or parasailing. No towing of more than two water-skiers. No water-skiing from 4 pm to 10 am from the third Sat. in Apr to third Sat. in May. An operator of a vessel towing a water-skier shall proceed in a counterclockwise direction around the lake. No mooring over 75 feet from shore. No discharge of sewage or boat camping overnight without a no-discharge toilet aboard.
Parking: 7 spaces



Shenipsit Lake

532 acres
See # T4- Tolland

ENFIELD

E20- Kings Island

(Connecticut River)
50 Parsons Road, Enfield
Launch jointly owned and operated by the DEEP and Northeast Utilities.
Parking: 20 spaces



ESSEX

E21- Essex Regulations

Middle Cove and all fairways, mooring areas and anchorages in Essex — waterskiing and obstruction of free use prohibited; no swimming in designated channels and fairways and no discharging of any untreated sewage into the waters of Essex Harbor.

E22- SHM Dauntless Marina
(Connecticut River)
VHF 68 or 860-767-8267
Apr 15 - Nov 5, Daily,
8 am - 7 pm

E23- Connecticut River Pumpout Boat
(Haddam, Chester, Deep River, Essex, Lyme, Old Lyme, Old Saybrook)
VHF 72 or 860-463-9753
May 1 - June 30, weekends and holidays 9 am - 5 pm; Jul 1 - Aug 31, Sat - Thu (with Fri as a make-up day) 9 am - 5 pm; Sep 1 - Oct 31, weekends and holidays 9 am - 5 pm and additional service as needed based on boater demand and special events.

FAIRFIELD
F1- Fairfield Regulations
All Fairfield waters -no mooring or abandoning of vessels without Park Commission approval.

F2- Pequot Yacht Club
(Southport Harbor)
VHF 69 or 203-255-5740
May - Sep 2, 8 am - midnight; Sep 3 - Oct, 8 am - sunset (call for appointment)

F3- South Benson Marina
(Ash Creek)
203-400-2838
Apr 15 - Nov, Daily,
10 am - 6 pm

East Norwalk Blue, Inc. Pumpout Boat
See # N34 - Norwalk

FARMINGTON
Batterson Park Pond
(New Britain, Farmington)
See # N2- New Britain

GLASTONBURY
G1- Diamond Lake Regulations - 30 acres
Vessels with motors attached prohibited.

GOSHEN
G2- Dog Pond - 65.8 acres
Between 85 & 98 Town Hill Road, Goshen
Parking: 4 spaces

Mohawk Pond - 16.2 acres
(Cornwall, Goshen)
See # C21- Cornwall

G3- Tyler Lake - 187 acres
20 Park Road, Goshen
Parking: 5 spaces

G4- West Side Pond - 41.9 acres
Between 344 & 346 West Side Road, Goshen
Parking: 3 spaces

GRANBY
G5- Manitoak Lake Regulations - 54 acres
5 mph limit in restricted areas. Use of motors in excess of 7 ½ hp prohibited on Sat.

GREENWICH
G6- Greenwich Regulations
Inner Harbor, including Byram Harbor, Greenwich Harbor, Cos Cob Harbor, Greenwich Cove, Tomac Creek, Port Chester Harbor- 5 mph limit and no waterskiing. Outer Harbor, bounded by Byram Point, Great Captain Island, Little Captain Island, Greenwich Point - vessels to proceed at Slow-No-Wake speed when passing other vessels. Island Beach — vessel operation prohibited within 400 feet except for discharge of passengers at float and use of boat access area. Main Beach (E. Greenwich Point) - vessel operation prohibited within 500 feet except at south end of beach near rocky area. Slow-No-Wake between Great Captain Island and Cormorant Reef within the area bounded by Great Captain Island to the south, then from ferry dock on southwestern tip of Great Captain Island to navigation aid green can #1 near Cormorant Reef, and then from green can #1 to the northeastern tip of Great Captain Island (simplified; see the ordinance text for exact requirements).

G7- Beacon Point Marine
(Mianus River)
203-661-4033
May 1-May 31 and Sep 1-Nov 30, Daily, 8 am - 4:30 pm; Jun 1-Aug 31, Daily, 8 am-8 pm

G8- Grass Island Municipal Marina
(Greenwich Harbor)
203-618-9695
May - Oct 15, Daily, 24 hours

G9- Mianus River Boat & Yacht Club
(Mianus River)
203-869-4689
Apr 15- Oct. 30, Daily, 7am - 7pm

G10- East Norwalk Blue, Inc. Pumpout Boat
(Mianus River, Greenwich Harbor, Stamford Harbor)
See #N34 - Norwalk

GRISWOLD
G11- Glasgo Pond - 168 acres
(Pachaug State Forest)
45 Hillview Heights, Griswold
Parking: 20 spaces

G12- Hopeville Pond - 137 acres
(Hopeville Pond State Park)
929 Hopeville Road, Griswold
Launch: Open from the Fri before the third Sat in Apr -Nov 8 am to sunset. No parking near ramp.
Regulations: 8 mph limit, no waterskiing.
Parking: 20 spaces

G13- Pachaug Pond - 841 acres
(Pachaug State Forest)
945 Voluntown Road, Griswold
Regulations: No water-skiing within 1,000 feet of the dam.
Parking: 40 spaces

GROTON
G14- Bayberry Lane
150 Bayberry Lane, Groton
Launch: Very crowded, may flood at high water levels above 3.5 ft MLLW.
Regulations: See #G19 Pine Island Bay and Baker's Cove
Parking: 30 spaces

G15- Bluff Point
(Bluff Point State Park)
100 Depot Road, Groton
Launch is at the end of the road to the west of the park entrance.
Regulations: See #G19 Pine Island Bay and Baker's Cove
Parking: 40 spaces

G16- Mystic River
550 River Road, Mystic, Groton
Regulations: See #G18 Mystic River (Regulations)
Parking: 8 spaces

G17- K.E. Streeter
(Thames River)
58 Fairview Avenue, Groton
Regulations: See # N13- Thames River
Parking: 25 spaces

G18- Mystic River Regulations
(Groton -Stonington)
Slow-No-Wake: (Area 1) Between the entrance to the Mystic Harbor and Red Navigation Marker #22, excluding Beebe Cove. Entrance to Mystic Harbor is a line beginning at the southernmost tip of Mouse Island, east to Red Navigation Buoy “4” (Whale Rock), to Green Navigation Buoy “9”, to the northern tip of Ram Island and the southernmost tip of Mason Point, and (Area 2) from Red Navigation Buoy “26” northward to Green Navigation Buoy “53.”

G19- Pine Island Bay and Baker's Cove Regulations
In the area bounded on the west by a line extending from the southernmost point of Avery Point to the westernmost point of Pine Island and bounded on the east by a line extending from the southernmost point of the east bank of Baker Cove to the westernmost point of Bushy Point, all motorboats must operate at Slow-No-Wake and no water-skiing is permitted.

G20- Mystic Shipyard
(Mystic River)
VHF 9, 68 or 860-536-6588
Apr 1 - Dec 1, Daily, 8 am - 8 pm

G21- Noank Shipyard
(Mystic River)
VHF 9 or 860-536-9651
Memorial Day Weekend - Labor Day, 9 am - 5 pm; after summer hours as needed.

G22- Noank Village Boatyard
(Mystic River)
VHF 72 or 860-536-1770
Mem. Day Weekend - Columbus Day, Daily, 24 hours (weather permitting through Dec 1.)

G23- Shennecossett Yacht Club
(Pine Island Bay)
VHF 68 or 860-449-8279
May 6 - Oct 31, Daily, 8 am - 7 pm

G24- Spicer's Noank Marina
(West Cove)
VHF 68 or 860-536-4978
May 1 - Columbus Day: call for availability

G25- Shrink the Boat L.L.C. Pumpout Boat
(Mystic River, Noank, Groton Long Point) VHF 68 or 860-245-6002 or petesmarineservices.com
Memorial Day weekend - Columbus Day. Fri. - Wed., 8 am - 4 pm. After Columbus

Day - Oct 31, all service areas by appointment only on-line.

GUILFORD
G26- East River
168 Circle Beach Road, Guilford
Regulations: No person shall operate any vessel in the East River, within Sluice Creek, within Sluice Basin, in the Guilford Channel, to a line of intersection from the Jacobs Beach breakwater southwest of Buoy C-13 or in the West River and south thereof to the southernmost point of Chafinch Island at a speed greater than four miles per hour.
Parking: 25 spaces

G27- Town Marina
505 Whitfield St, Guilford
Launch is owned and operated by the Town of Guilford. Fee: \$100 season pass or \$10/day
Regulations: See# G26- Guilford
Parking: 20 spaces

G28- Quonnipaug Lake - 98.7 acres; Across from 4158 Durham Road, Guilford
Regulations: 6 hp limit. Motorboat operation prohibited between 9 pm and 6 am.
Parking: 8 spaces

G29- Lake Menunkatuck Regulations
6 hp limit.

G30- West Lake Regulations
6 hp limit. Motorboat operation prohibited between 9 pm and 6 am

G31- Guilford Yacht Club
(West River)
VHF 71 or 203-415-3427
Apr 15 - Nov 15, Daily, 7:30 am - 8:30 pm

Branford Town Pumpout Boat
See # B12- Branford



HADDAM

H1- Haddam Meadows
(Haddam Meadows State Park- Connecticut River)
2 Island Dock Road, Haddam
Launch: In State Park, at the end of the road.
Regulations: See # 07-Connecticut River.
Parking: 100 spaces



H2- Higganum Reservoir

30.8 acres
(Higganum Reservoir State Park)
155 North Dish Mill Road, Haddam
Launch: No ramp
Regulations: 8 mph limit, no waterskiing
Parking: 4 spaces



H3- DAMAR Ltd./Midway Marina

(Connecticut River)
860-345-4330
Jun 1 - Oct 31, Daily, 24 hours



H4- Connecticut River Pumpout Boat

(Haddam, Chester, Deep River, Essex, Lyme, Old Lyme, Old Saybrook)
See # E23- Essex



HAMDEN

H5- Lake Wintergreen-
45 acres
(West Rock Ridge State Park)
Across from 45 Main Street, Hamden
Launch: Water is 250 feet from parking area.
Regulations: Use of internal combustion engines prohibited.
Parking: 30 spaces



HAMPTON

H6- Hampton Reservoir
88.3 acres
(Nachaug State Forest)
Across from 338 Kenyon Road, Hampton
Regulations: Use of internal combustion engines prohibited.
Parking: 3 spaces



H7- Pine Acres Lake -

190 acres
(James L. Goodwin State Forest)
Across from 23 Potter Road, Hampton
Launch: In Goodwin State Forest. Launch is on the right.
Dirt ramp.
Regulations: Use of internal combustion engines prohibited.
Parking: 15 spaces



HARTFORD

H8- Charter Oak Landing
(Connecticut River)
I-91, Exit 27. Go east off the exit and take the first left onto Brainard Rd., then left onto Reserve Rd. Charter Oak Landing is on the right. Launch is owned by the City of Hartford and operated by Riverfront Recapture.
Regulations: See # 07-Connecticut River
Parking: 26 spaces



H9- Riverside Park

(Connecticut River)
I-91, Exit 33, east on Jennings Road. Take first right, then next left to Riverside Park and launch area. Launch is owned by the City of Hartford and operated by Riverfront Recapture.
Regulations: See # 07-Connecticut River
Parking: 30 spaces



HARTLAND

H10- Howells Pond - 14.3 acres
Dish Mill Road, Hartland
Regulations: Use of internal combustion engines prohibited.
Parking: 10 spaces



HEBRON

H11- Holbrook Pond -
83.3 acres
142 Gilead Street, Hebron
Launch: Shallow launch conditions.
Regulations: 8 mph limit, no waterskiing.
Parking: 50 spaces

H12- Gay City Pond

Regulations - 2 acres
All vessels prohibited.

KENT

K1- Hatch Pond - 71.5 acres
At Railroad Crossing on Bulls Bridge Road, Kent
Launch: Shallow pond, weed problems.
Regulations: 8 mph limit, no waterskiing.
Parking: 10 spaces



K2- Lake Waramaug -

656 acres
(Lake Waramaug State Park)
30 Lake Waramaug Road, Kent
Launch: Approximately 150 ft. carry to water.
Regulations: From May 15 through Sep 15, inclusive, Slow-No-Wake in the cove adjacent to the State Park in northernmost 1,300 feet of the cove. 12 HP limit. Seaplanes prohibited. Call 860-868-6427 for vessel inspection prior to launching. A total of only 20 non-residents are allowed on the water through the town and state park launches. The use of wake enhancing devices is prohibited.
Also See # W3- Washington regulations
Parking: 15 spaces (13 non-town resident parking).



K3- Leonard Pond - 20 acres
75 South Kent Road, Kent
Launch: Approximate 100 ft carry to water.
Parking: 3 spaces



L2- Lantern Hill Pond -

23.1 acres
742 Lantern Hill Road, Ledyard
Launch: Approach to ramp is difficult.
Parking: 6 spaces



KILLINGLY
K4- Alexander's Lake
Regulations - 215 acres
Motors limited to 12 cubic inches (approx. 10 hp).



KILLINGLY

K5- Killingly Pond
Regulations
(Killingly Pond State Park)
122 acres
Motors are limited to 12 cubic inches (approx. 10 hp).



K6- Quinebaug Pond (Waugan Reservoir)

- 87.6 acres
(Quinebaug Lake State Park)
75 Shepard Hill Road, Killingly.
Launch: dirt ramp.
Regulations: Use of internal combustion engines prohibited.
Parking: 12 spaces



K7- Ross Pond - 31 acres
(Old Furnace State Park)
223 Ross Road, Killingly
Regulations: Use of internal combustion engines prohibited.
Parking: 30 spaces



K8- Tetreault Pond

Regulations
8 mph limit, no waterskiing.

KILLINGWORTH

K9- Schreeder Pond (Chatfield Hollow Pond)
Regulations
3 acres
All vessels prohibited.

LEDYARD

L0-Savin Lake Regulations
Use of internal combustion engines prohibited.

L1- Bush Pond Regulations
(Ledyard, North Stonington)
Regulations: 5 mph limit, no waterskiing.

L2- Lantern Hill Pond -

23.1 acres
742 Lantern Hill Road, Ledyard
Launch: Approach to ramp is difficult.
Parking: 6 spaces



L3- Poquetanuck Cove
Launch: Rte. 12, take first road southwest of Poquetanuck Cove Bridge to launch site. Launch is owned and operated by the Town of Ledyard.
Parking: 4 spaces



L4- Stoddard Hill

(Stoddard Hill State Park Scenic Reserve- Thames River)
1943 CT 12, Ledyard
Regulations: See # N13- Thames River
Parking: 20 spaces



LISBON

L5- Blissville Pond
Regulations - 50 acres
Use of all motors prohibited.



L6- Shetucket River

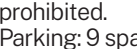
Rte. 169, turn north onto Wheelabrator Corp. access road. Launch is on the left. Boat launch is owned and operated by town of Lisbon.
Closed Dec 1 to Mar 1.
Parking: 6 spaces



LITCHFIELD

L7- Bantam River Regulations
Use of internal combustion engines prohibited

L8- Mount Tom Pond - 56.3 acres
(Mount Tom State Park)
In Mount Tom State Park off Rt. 202, Litchfield
Launch: In State Park
Regulations: Use of internal combustion engines prohibited.
Parking: 9 spaces



LYME

L9- Hadlyme Ferry
(Connecticut River)
151 Ferry Road, Lyme
Adjacent to the Hadlyme Ferry.
Regulations: See # 07-Connecticut River
Parking: 10 spaces



L10- Norwich Pond - 29 acres
(Nehantic State Forest)
Keeny Road, Lyme
Launch: In Nehantic State Forest
Regulations: The operation of outboard motorboats and inboard motorboats is prohibited.
Parking: 9 spaces



L11- Uncas Pond (Hog Pond)

68.9 acres
Keeny Road, Lyme
On access road in Nehantic State Forest. Travel over same road that provides access to Norwich Pond.
Regulations: The operation of outboard motorboats and inboard motorboats is prohibited.
Parking: 15 spaces



L12- Hamburg Cove Regulations

(Connecticut River)
6 mph limit (enforced by Harbormaster)

L13- Reynolds' Garage & Marine

(Hamburg Cove)
860-434-0028
Pumpout Information
May - Nov, Mon - Fri, 8 am - 5 pm; Sat, 9 am - 4 pm
FTB information
Power Avail.: 30 amps
Max LOA: 40 ft
Hrs: Memorial Day - Labor Day, Mon - Fri 8 am - 5 pm, Sat 9 am - 4 pm
Fees: Call for pricing and availability
Fuel Avail.: None



Connecticut River Pumpout Boat

(Haddam, Chester, Deep River, Essex, Lyme, Old Lyme, Old Saybrook)
See # E23- Essex



MADISON

M1- Hammonasset Beach
(Hammonasset Beach State Park)
1288 Boston Post Rd. (Rte. 1)
Madison
Launch: Located in park at Meigs Point. Launching over wide sandy beach.
Regulations: See # M2- Madison
Parking: 35 spaces



M2- Madison Regulations

All shores - 6 mph limit and no water-skiing within 100 yards of shore.

MANSFIELD

M3- Mansfield Hollow Lake (Naubesatuck) - 460 acres
(Mansfield Hollow State Park)
Bassett Bridge Rd, Mansfield.
Launch is owned by US Army Corps of Engineers.
Regulations: 8 mph limit, no waterskiing
Parking: 50 spaces



MARLBOROUGH

M4- Lake Teramuggus Regulations - 83 acres
Motors are limited to 3.3 hp.

MERIDEN

Black Pond
See # M9- Middlefield

M5- Hanover Pond Regulations

The operation of any remote-controlled craft prohibited. Steerage speed only for all vessels.

MIDDLEBURY

M6- Hop Brook Lake - 26 acres
Launch is owned and operated by US Army Corps of Engineers.
Fee: \$5
Regulations: Non-motorized vessels and boats with electric motors only. Park is open third Sat in Apr until Columbus Day, 8 am to sunset.
Parking: 50 spaces



M7- Lake Quassapaug Regulations - 271 acres
(Middlebury, Woodbury)
Motorboats shall not be operated at night between 11 pm and 6 am Daytime speed limit is 25 mph except from third Sat in Apr to the first Tue after Labor Day, daytime limit is 6 mph.

MIDDLEFIELD

M8- Beseck Lake - 116 acres
215 Baileyville Road, Middlefield
Launch: Crowded on weekends; shallow waters in northern end of lake.
Regulations: 8 mph limit, no waterskiing except for the period Jun 15 to first Sun. after Labor Day when speeds in excess of 8 mph and waterskiing are permitted between 11 am and 6 pm
Parking: 20 spaces



M9- Black Pond - 76 acres
2000 East Main St, Middlefield
Regulations: Use of internal combustion engines prohibited.
Parking: 10 spaces



MIDDLETOWN

M10- Crystal Lake - 32.4 acres
98 Livingston Road, Middletown
Launch: Same entrance as Middletown Park. Launch is operated by the City of Middletown.
Regulations: Use of electric motors is permitted. Closed Dec 1 to Mar 1.
Parking: 9 spaces



M11- Dooley Pond - 18.5 acres
Between 49 & 100 Brush Hill Road, Middletown
Regulations: 8 mph limit, no waterskiing
Parking: 20 spaces



MILFORD

M12- Housatonic River

Under the I-95 Bridge on Naugatuck Avenue, Milford
Regulations: See # M14- Housatonic River
Parking: 53 spaces



M13- Milford Harbor Regulations

Wepawaug River, Indian River, Beard's Creek seaward to a line from Welches Point to Charles Island to Silver Beach, also within 100 feet of channel from harbor entrance south to red buoy #4 and green can 5 – 6 mph when passing boats and anchorages. No waterskiing in Gulf Pond or within 200 feet of a designated channel or anchorage.

M14- Housatonic River Regulations

(Milford, Shelton, Stratford)
No person shall operate a motor- boat in excess of Slow- No- Wake: (A) when passing marinas, yacht clubs, fuel docks, anchorages and docks, boat launches and congested areas. (B) Within the following specific areas:(1) the area bounded northerly by a point five hundred feet upstream from navigation aid #4 and bounded southerly by a point five hundred feet downstream from navigation aid #3; (2) the channel east of Nells Island and all channels, creeks or water- ways within the Charles E. Wheeler Wildlife Management Area, including Nells Island; 3) the area bounded northerly by the Devon railroad bridge between Milford and Stratford and bounded southerly by navigation aid #14; and (4) the area bounded northerly by the northernmost tip of Wooster Island and bounded southerly by the southernmost tip of Wooster Island.

M15- Milford Boat Works

(Milford Harbor)
VHF 68 or 203-877-1475
Memorial Day weekend- Columbus Day, Mon - Fri, 8 am - 4:30 pm



M16- Milford Harbor Marina

(Milford Harbor)
VHF 68 or 203-877-1475
Memorial Day weekend- Columbus Day, Daily, 9 am - 7 pm



M17- Milford Lisman Landing (Milford Harbor)

VHF 9 or 203-874-1610
May - Oct, Daily, 7 am - 8 pm



M18- Port Milford Marina

(Milford Harbor)
203-301-2223
May - Oct, Daily, 8 am - 4 pm



Town of Stratford Pumpout Boat

See # S27- Stratford



MONROE Lake Zoar

See # S9- Southbury

MONTVILLE Gardner Lake

See # S1- Salem

MORRIS

M19- Bantam Lake -

947 acres
50 Palmer Road, Morris
Regulations: 6 mph limit in Nick's Cove. Boats towing waterskiers not permitted within 150 feet of shore, except taking off or landing, no riding on deck, no motors 11 pm to 5 am, no kite skiing or parasailing without permission.
Parking: 20 spaces



NEWTOWN

N1- Lake Lillinonah - 1,547

acres
(Pond Brook)
160 Hanover Road, Newtown
Regulations: See # B20- Bridgewater
Parking: 60 spaces



NEW BRITAIN

N2- Batterson Park Pond

140 acres
457 Alexander Road, New Britain
Regulations: Use of internal combustion engines prohibited. Watercraft launched and recovered only at the state boat ramp.
Parking: 25 spaces



NEW CANAAN

N3- New Canaan Town Park Ponds Regulations

Use of vessels prohibited without permission of Director of Recreation.

NEW FAIRFIELD

N4- Ball Pond - 82.5 acres

7 Ball Pond Road E, New Fairfield
Regulations: Vessels with motors attached prohibited.
Parking: 8 spaces



N5- Candlewood Lake

(Squantz Cove) - 5,064 acres (Squantz Pond State Park)
Across from 255 CT-39, New Fairfield
Regulations: See # D1- Danbury
Parking 75 spaces



N6- Squantz Pond - 270 acres

(Squantz Pond State Park)
In Squantz Pond State Park off Short Woods Road, New Fairfield
Regulations: Vessels launching from State boat launch are prohibited from using a motor or combination of motors in excess of 25 HP. Larger motors may be attached but the propeller must be removed and the motor inclined out of the water or as high as possible. No motorized vessels may land or unload passengers or equipment on DEEP-owned property outside of the launch area. 45 mph daytime limit, 25 mph limit from 1/2 hour after sunset to 1/2 hour before sunrise. M.S.D. (toilet) on vessels shall not be capable of overboard discharge.
Parking: 25 spaces



NEW HARTFORD

West Hill Pond

See # B2- Barkhamsted

NEW HAVEN

N7- Lighthouse Point

(Lighthouse Point Park)
2 Lighthouse Road, New Haven
Launch is located within the park. It is owned and operated by the City of New Haven.
Parking: 60 spaces



N8- City of New Haven - FTB

(New Haven Harbor)
203-410-7065
Power Avail.: 30/50 amps
Max LOA: 100+ ft
Hrs: May 1-Oct 31, Daily
8 am-5 pm
Fees: \$5/ft
Fuel Avail.: None



N9- Long Wharf Pier

(New Haven Harbor)
May 15 - Oct 31, Daily,
7 am - 7 pm



N10- Pequonnock Yacht Club

(New Haven Harbor)
VHF9 or 203-773-9469,
Apr. 15 - Nov. 15, Daily,
24 Hours



N11- Quinnipiac River Marina

(Quinnipiac River)
203-376-3116
Apr 1 - Nov 1, Daily, 9 am - 5 pm
Gas Available, Boat Launch Available



N12- Waucoma Yacht Club

(Quinnipiac River)
203-789-9530
May 15 - Nov 1: Mon - Fri, 1 pm - 5 pm, Sat & Sun, 10 am - 6 pm



Branford Town Pumpout Boat

See # B12- Branford



NEW LONDON

N13- Thames River

1 State Pier Road, New London
Regulations: On the Thames River (New London) 6 mph limit within 200 feet of any dock, pier or wharf. Use of a vessel under power prohibited within 200 feet of a bathing beach or area or bathing raft or float in New London. Dead slow speed permitted through entrance to Alewife Cove and to moorings in New London. No boats within 350 feet of bathing beach.
Parking: 50 spaces



N14- City of New London - FTB

(Thames River)
860-443-3786 Call or email harbormaster at bjneff1369@sbcglobal for availability.
Power Avail.: 30/50 amps
Max LOA: 100+ ft
Hrs: Memorial Day - Labor Day
Fees: \$35/day for moorings. Call for slip pricing
Fuel Avail.: None



N15- Crocker's Boatyard, Inc.

(Shaw's Cove)
VHF 9 or 860- 443-6304
Mar 1 - Dec 16, Daily,
8 am - 4:30 pm



N16- Ferry Slip Dockominium Association

(Thames River)
860-460-8957
Memorial Day weekend - Labor Day, Daily, 9 am - 5 pm



N17- New London City Pier

(Thames River)
VHF 9 or 860-443-3786
Memorial Day weekend - Dec 1, Daily, 24hrs



N18- Thamesport Marina

(Thames River)
Pumpout information
VHF 9 or 860-442-1151
May 1 - Oct 31, Daily,
9 am - 5 pm
FTB information
Power Avail.: 30/50 amps
Max LOA: 100+ ft
Hrs: May 1 - Oct 31, Daily
9 am - 5 pm

Fees: \$3/ft

Fuel Avail.: Gas/Diesel



N19- Shrink the Boat, L.L.C. Pumpout Boat

(Lower Thames River, Pine Island Bay)
See #G25 - Groton



NEW MILFORD

N20- Housatonic River Regulations

Vessels are prohibited from approaching within 300 feet on upstream side and downstream side of Bleachery Dam.

Lake Zoar

See # S9- Southbury

Lake Lillinonah

See # B20- Bridgewater

NORFOLK

N21- Tobey Pond Regulations

Vessels with motors prohibited.

N22- Wood Creek Pond

145 acres
433 Ashpohtag Road, Norfolk
Launch: Shallow pond.
Parking: 12 spaces



NORTH STONINGTON

N23- Anderson Pond (Blue Lake)

- 56.6 acres; At the Intersection of Lakeside Drive and Loretta Avenue, North Stonington
Parking: 8 spaces



N24- Billings Lake - 97.4 acres

At the End of Billings Lake Road, North Stonington
Parking: 6 spaces



Bush Pond

See # L1- Ledyard

N25- Hewitt Pond Regulations

3 acres
Use of internal combustion engines prohibited.

N26- Lake of Isles - 88.7 acres

Lake of Isles Road, North Stonington
Launch: Gravel launch
Regulations: 8 mph limit
Parking: 10 spaces



N27- Long Pond - 109 acres

699 Lantern Hill Road, North Stonington
Regulations: 5 mph limit, no waterskiing
Parking: 35 spaces



N28- Wyassup Lake -

101 acres
153 Wyassup Lake Road, North Stonington
Regulations: 8 mph limit, no water- skiing except for period Jun 15 to first Sun. after Labor Day, when speeds in excess of 8 mph and water-skiing are permitted between 11 am and 6 pm. No towing of surf boards or water-skiers at any time between the islands and the east shore. Operation of motorboats prohibited from September 16 to the Friday prior to Memorial Day, inclusive.
Parking: 8 spaces



NORWALK

N29- Norwalk Regulations

6 mph, minimal wake: Five Mile River; within 300 feet of shore between Five Mile River and Noroton Point; Wilson Cove (Noroton Point to Tavern Island to the knob of Wilson Point); portions of Village Creek; the entire inner harbor (Keyser Point to light #10 to Round Beach to Calf Pasture Beach); and within 300 feet of Calf Pasture Beach.

N30- City of Norwalk-FTB

(Veterans Park)
203-866-8810
Power Avail.: 30/50 amps
Max LOA: 100+ ft
Hrs: May - Oct, 7 am - 9 pm
Fees: 8 am - 4pm \$1.60/ft, 4 pm - 12 am \$1.60/ft, 12 am - 8 am \$1.60/ft
Fuel Avail.: None



N31- Norwalk Cove Marina

(Charles Creek)
VHF 9, 72 or 203-838-7600
May - Oct, Mon - Fri, 8 am - 7 pm; Sat - Sun, 8 am - 6 pm



N32- Norwalk Visitor's Dock

(Norwalk Harbor)
VHF 9 or 203-829-8892
Apr 1 - Oct 31, Daily, 24 hours



N33- Rex Marine Center

(Norwalk River)
203-866-5555
May 1 - Nov 30, Daily,
8:30 am - 4:30 pm



N34- East Norwalk Blue, Inc. Pumpout Boat

(Darien, Norwalk, Westport, Fairfield, Stamford, and Greenwich)
VHF 77 or 203-857-1077
May 1 - Oct 31, Wed. - Sun., 10 am - 4 pm



NORWICH

N35- Bog Meadow Pond Regulations

Use of boats and canoes prohibited.

N36- The Marina at American Wharf

(Thames River)
VHF CH 68 or 860-886-6363
Apr 15 - Oct 30, Daily,
8 am - 6 pm



N37- American Wharf Pumpout Boat

(Thames River)
VHF 68 or 860-886-6363
Apr 15 – Oct 30, Daily,
8 am - 6 pm



OLD LYME

00-Old Lyme Regulations

Slow-No-Wake in the Lieu-tenant, Back, Duck and Blackhall Rivers, and in any associated flooded land, tidal flat or tributary. Within the “boat lane” at Sound View beach, Slow-no-wake, 5-minute stay limit, no anchoring or mooring, no vessel the aggregate horse-power of which exceeds 35 hp, no entry except to board or discharge passengers, no leaving a vessel unattended for any amount of time. In the swim areas adjacent to the “boat lane”, no refuel- ing , no beaching of vessels, no mooring or anchoring of vessels such that the vessel may encroach upon the swim zone by action of wave, wind or tide, no tying off a vessel to any line or float designating a swim area.

01- Four Mile River

99 Old Cart Path, Old Lyme Launch: Shallow launch con- ditions at low tide; clearance problem at high tide. Parking: 55 spaces



02- Great Island

End of Smiths Neck Road, Old Lyme Launch: Shallow at low tide Regulations: See # 07- Connecticut River Parking: 35 spaces



03- Lieutenant River

At the Intersection of Rt. 156 and Ferry Road, Old Lyme Parking: 3 spaces



04- Rogers Lake

260 acres 96 Grassy Hill Road, Old Lyme Regulations: Marine heads are prohibited. Boats propelled by air- plane propeller, fan or duct- ed fan are prohibited. Parasails are prohibited. Maximum of two water-skiers per boat. Personal watercraft operation permitted from 10 am to 6 pm Mon through Fri and 10 am to 7 pm Sat and Sun.No person shall operate any boat on Rog- ers Lake which is propelled by

an engine having a horsepower exceeding 135. Motor-powered craft prohibited beyond sign in cove at northwest end of lake. Boat traffic to proceed in southerly direction only on west side of Picnic Island, south- westerly direction only in excess of steerage way between Picnic Island and Whale Island, counterclock- wise pattern throughout lake when in excess of steerage way speed. Speed limits: year- round, sunset to 10 am, 6 mph; steerage way with no wake in cove by Hains Park and in boat launch channel. Parking: 20 spaces



05- CT DEEP Marine Headquarters

(Connecticut River) VHF 9 or 860-434-6148 Currently Nonoperational



Connecticut River Pumpout Boat

(Haddam, Chester, Deep River, Essex, Lyme, Old Lyme, Old Saybrook) See # E23- Essex



OLD SAYBROOK

06- Baldwin Bridge

(Connecticut River) 212 Ferry Road, Under the I- 95 bridge, Old Saybrook Regulations: See # 07- Connecticut River Parking: 75 spaces



07- Connecticut River Regulations

(Old Saybrook- Hartford) Shad fishing occurs on the Connecticut River, south of the Putnam Bridge to Long Island Sound. Boaters should use cau- tion, during sundown on Sunday to sundown on Fri, Apr through Jun, to avoid gill nets being used by Shad fisherman. Please be alert for the 1,000 feet nets equipped with small floating lights at each end. The following overall speed limits shall apply: (A) A 25 mph nighttime speed limit from 1/2 hour after sunset

until 1/2 hour before sunrise on all days of the year. (B) A 30 mph limit from 1/2 hour before sunrise to 1/2 hour after sunset on Sats and Suns from the Sat preceding Memorial Day to the Sun preceding Labor Day inclusive and on Memorial Day, Independence Day and Labor Day. (C) 45 mph limit from 1/2 hour before sunrise to 1/2 hour after sunset, Mon through Fri, inclusive, during all seasons, and on Sats. and Suns from the Sat following Labor Day to the Fri preceding Memorial Day, inclusive. No person shall operate a motor- boat in excess of Slow- No-Wake: (A) When passing marinas, yacht clubs, anchorag- es and docks, boat launches and congested areas. (B) Within the following specific areas: (1) The area between the Saybrook breakwaters bounded northerly by the Saybrook inner light and bounded southerly by the Saybrook outer light in Old Saybrook; (2) The area bounded northerly by navigation aid Connecticut River light #15 and bounded southerly by the southern most point of Saybrook Point in Old Saybrook; (3) The area bounded northerly by navigation aid Connecticut River Red Nun #20 and bounded southerly by the railroad bascule bridge in Old Saybrook; (4) The area bounded northerly by a point 800 feet upstream from the East Haddam Bridge and bounded southerly by a point 1,500 feet downstream from the East Haddam Bridge; (5) The area bounded northerly by a point 500 feet downstream from the highway bridge in Mid- dletown and bounded southerly by navigation aid Connecticut River light #87; (6) The area bounded northerly by the navigation aid Connecti- cut River light #113 and bound- ed southerly by the water tower on property now or formerly known as the Connecticut Foundry in Rocky Hill; (7)The area bounded northerly by the railroad bridge (north of the Bulkeley Bridge) and bound- ed southerly by navigation aid #143 (south of the Charter Oak Bridge).

08- Oak Leaf Marina - FTB

(Connecticut River) VHF Channel 9 or 860-388- 9817

Power Avail.: 30/50/100 amp

Max LOA: 100 ft

Hrs: Apr 1 - Oct 31, Mon - Fri

8 am - 5:30 pm, Sat 8 am -

4 pm, Sun 11 am - 3 pm;

Nov 1 - Apr 1 closed Sun

Fees: call for prices & availability

Fuel Avail.: None



09- Ragged Rock Marina

(Connecticut River) VHF 9 or 860-388-1049

Apr 1 - Nov 30, Mon - Fri,

9 am - 4 pm



010- Saybrook Point Marina

(Connecticut River)

Pumpout Information

VHF 9 or 860-395-3080

May 1 - Oct.31, Daily, June &

Sept., Daily, 9am - 6pm, July &

Aug., daily, 8am - 7pm

FTB information

Power Avail.: 30/50/100 amps

Max LOA: 240 ft

Hrs: May 1 - Oct 31, Daily 7:30

am - 7:30 pm

Fees: Daily:\$1/ft; Nightly:

\$3.95-\$4.50/ft

Fuel Avail.: Gas/Diesel



011-SHM Ferry Point Marina

(Connecticut River)

VHF 9 or 860-388-3260

May 1 - Oct. 31, Daily,

8am - 5pm



012- S&S Marine, LLC

(Connecticut River)

Pumpout information

860-388-9112

Apr 1 - Dec 31, Mon - Fri, 9 am -

5 pm; Sat, 9 am - 12 pm

FTB information

860- 388-9112

Power Avail.: 30/50 amps

Max LOA: 65 ft

Hrs: Apr 1 - Dec 1, Mon - Fri 9

am - 5 pm, Sat 9 am - 12 pm

Fees: Daily: \$1/ft; Nightly

\$3.50/ft

Fuel Avail.: None



013- Connecticut River

Pumpout Boat

(Haddam, Chester, Deep River, Essex, Lyme, Old Lyme, Old Saybrook)

See # E23- Essex



OXFORD

Lake Housatonic

See # S7- Shelton

Lake Zoar

See # S9- Southbury

PLAINFIELD

P1- Moosup Pond Regulations

95.8 acres

Vessels greater than 18 feet in length or motors greater than 10 hp prohibited.

PLAINVILLE

P2- Hamlin's Pond

Regulations - 12 acres

Use of internal combustion engines prohibited. Sailboats prohibited. Maximum 3 persons per boat, each person must wear a PFD. Persons under 16 in boat must be accompanied by an adult. Boats prohibited within 50 feet of swimming areas. Row- boats may not exceed14 feet, canoes 16 feet.

P3- Paderewski Pond

Regulations - 16 acres

Use of all motors prohibited. Maximum 3 persons per boat and each must wear a PFD. Persons under age 16 in boats must be accompanied by an adult. Boats prohibited within 50 feet of swimming areas. Rowboats and sailboats may not exceed 14 feet, canoes 16 feet.

PLYMOUTH

P4- Lake Winfield

Regulations - 16 acres

Use of all motors prohibited. Maximum 3 persons per boat, each must wear a PFD. Persons under age 16 in boats must be accompanied by an adult. Vessels prohibited within 75 feet of swimming areas. Rowboats and sail- boats may not exceed 14 feet, canoes 16 feet.

P5- Plymouth Reservoir

- 39 acres

156 North Street, Plymouth Launch is owned and operated by the Town of Plymouth.

Parking: 13 spaces



PORTLAND

P6- Great Hill Pond

Regulations - 76.1 acres

Use of motors over 6 hp prohibited, 12 mph limit.

P7- Jobs Pond Regulations

36 acres

Use of all motors prohibited.

P8- Petzold's Marine Center

(Connecticut River)

860-342-1196

Mar. 1 - Nov. 30, Mon. - Sat.,

8am - 4pm



P9- Portland Boatworks

(Connecticut River)

860-342-1085

May 1 - Nov 1, Daily,

8 am - 4:30 pm



P10- Portland Riverside

Marina

(Connecticut River)

860-342-1911

June 15 - Oct. 15, Daily,

8 am - 5 pm



P11- Birdon New England LLC.

(Connecticut River)

860-342-4735

June 15 - Oct. 15, Daily,

8 am - 5 pm



PRESTON

P12- Amos Lake

- 113 acres

At the End of Thomas Drive,

Preston

Regulations: 8 mph limit, no

waterskiing except for period

Jun 15 to first Sun after Labor

Day, when speeds in excess

of 8 mph and waterskiing are

permitted between 11 am and

6 pm.

Parking: 25 spaces



P13- Avery Pond

- 50.6 acres

At the End of Avery Drive,

Preston

Regulations: 8 mph limit, no

waterskiing

Parking: 10 spaces



Attention Boaters
Protected Marine Animals Need Your Help
Every year marine mammals, sea turtles, and sturgeon are struck and killed or injured by boats. Help prevent these accidents by following the guidelines below.

Slow Down
If you think animals are in the water slow to 10 knots or less*. If you see animals, keep a no wake speed until the animals are a safe distance from your boat.

Give Space
How much space depends on the animal you are viewing:
• North Atlantic right whales: 500 yards or 5 football field lengths (required by law)
• Other whales: 100-400 feet
• Seals, dolphins and sea turtles: 150 feet
• Leaping sturgeon also require extra space to avoid injury to you and the fish

Report
You can help save the life of a marine mammal or sea turtle in trouble by calling our New England/Wid-Atlantic hotline (800) 125-6822, or emailing the Coast Guard. Never enter the water or attempt to rescue on your own. Trained responders are available to help.

Don't Feed
Feeding marine animals puts them at risk of injury or illness. If they approach people or boats too closely, become dependent on handouts, or eat something they shouldn't. Dependent animals can become aggressive. Feeding protected marine animals is also against the law.

*All boats over 15 feet in length are subject to North Atlantic right whale speed reduction areas in season/management areas along the East Coast. For more information, call: www.noaa.gov/boats/whalerightwhale. Species conservation information only, subject to change. Copyright NOAA.

REDDING

R1- Huntington State Park

Ponds Regulations - 20 acres

Use of internal combustion engines prohibited

Parking: 54 spaces



RIDGEFIELD

R2- Mamasasco Lake

- 89.2 acres

At the Intersection of 12th

Lane and Mamasasco Road,

Ridgefield

Regulations: Use of internal

combustion engines

prohibited.

Parking: 10 spaces



R3- Pierrepont Lake

- 45 acres

(Seth Low Pierrepont State

Park Scenic Reserve)

60 Barlow Mountain Road,

Ridgefield

Launch: Access immediately

on the right in State Park.

Regulations: Use of internal

combustion engines

prohibited.

Parking: 3 spaces



R4- Great Pond Regulations

Use of internal combustion

engines prohibited

SALEM

S1- Gardner Lake

- 529 acres

(Gardner Lake State Park)

126 Old Colchester Road,

Salem

Regulations: 6 mph limit from

sunset to 8 am Slow-No-Wake

between Minnie Island and the

eastern shore.

S5- Wononscopomuc Lake

348 acres

Ethan Allen St, Salisbury

Launch is owned and operated

by the Town of Salisbury.

Open 7 am to 8 pm from third

Sat in Apr to Labor Day; from



STAMFORD

m to 8 pm, weekends, 7 am to noon. \$10 fee for nonresidents. Regulations: Motors are limited to 12 cubic inches (approximately 10 hp). No waterskiing. Parking: 20 spaces



SEYMOUR

Lake Housatonic
See # S7- Shelton

SHARON

S6- Mudge Pond (Silver Lake)
207 acres
At the Intersection of Silver Lake Shore Road & Baker Road, Sharon
Launch: Weed-choked in summer. Regulations: 7½ hp limit, 6 mph limit. Motorboat operation prohibited ½ hour after sunset to sunrise and anytime within 200 feet of town beach. Parking: 14 spaces



SHELTON

S7- Lake Housatonic
328 acres
(Indian Well State Park)
1 Indian Well Road, Shelton
Launch: Launch is located in Indian Well State Park, open Apr - Sep, call 203-735-4311. Regulations: Vessels are prohibited from approaching within 300 ft. on upstream side or 1500 ft. on downstream side of Lake Housatonic Dam. Vessels proceeding upstream or downstream bear to their right. Minimum steerage speed within 25 ft. of shore or dock. 45 mph limit daytime, 25 mph from ½ hour after sunset to ½ hour before sun- rise. No kite skiing or parasailing without permission. Parking: 45 spaces



SOMERS

S8- Somersville Mill Pond
Regulations - 25 acres
6 mph limit, no waterskiing.

SOUTHBURY

Lake Lillinonah
See # B20 - Bridgewater

S9- Lake Zoar - 975 acres
210 Scout Road Southbury
Regulations: 45 mph limit day-time, 25 mph from ½ hour after sunset to ½ hour before sunrise; vessels are prohibited from approaching within 300 feet on upstream side or 700 feet on downstream side of Stevenson Dam. Parking: 60 spaces.



SOUTHINGTON

S10- Crescent Lake
Regulations - 45 acres
Use of internal combustion engines prohibited.

STAFFORD

Crystal Lake
See # E19- Ellington

S11- Staffordville Lake

Regulations - 125 acres
40 mph limit except 5mph limit after 8 pm during Jul and Aug and after 7:30 pm at other times, also before 10 am on Sats and holidays and before noon on Suns.

STAMFORD

S12- Stamford Regulations
No vessels permitted within 100 feet of Cummings Park fishing pier. Slow-No-Wake (1) in Cove Island Channel, (2) in Westcott Cove west of a line extending from the jetty separating the two beaches at Cummings Park to the easternmost point of Shippan Point Peninsula, and (3) in Stamford Harbor, north of a line beginning at the southern tip of Shippan Point, then along the east breakwall to its western end, then south two hundred (200) feet, then west to a point south of the eastern end of the west breakwall, then north to the southwestern corner of the federal anchorage, then west to Highwater Rock and on to the unnamed charted rocks located approximately eight hundred (800) feet northwest of the end of the west breakwall, then north to the southern end of the stone jetty located southwest of the Dolphin Cove inlet.



MOORING FLOAT WITH BUILT IN DECK RING AND FENDER

Our new Mooring Floats are 24" OD x 2.5"ID x 12" HT with built in deck ring and fender. Mooring Floats are guaranteed for 12 years for color and net buoyancy.

A blue reflective stripe is available for the deck ring at \$10.00. Lettering is available at an additional cost.

Custom sizes available, call today for a quote.



The Gilman Corporation,
1 Polly Lane, Gilman, CT 06336
(860) 887-7080, Extension 116
www.gilmancorp.com

S13- Czescik Municipal Marina

(Stamford Harbor)
203-977-5008
Apr - Nov,
Mon - Fri, 2 pm - 5:45 pm,
Sat - Sun, 8 am - 3:45 pm



S14- Stamford Landing Marina

(Stamford Harbor)
VHF 9 or 203-965-0065
Apr - Nov, Daily (except closed Wed), 9 am - 5 pm



S15- East Norwalk Blue, Inc Pumpout Boat

(Stamford Harbor)
See #N34- Norwalk



S16- SHM Yacht Haven Marina (North Yard)

(Stamford Harbor)
VHF 9 or 203-359-4500
May 1 - Oct 31; Daily,
8:30 am - 5 pm



STONINGTON

S17- Barn Island

(Barn Island Wildlife Area)
At the End of Palmer Neck Road, Stonington
Launch: very crowded on week-ends. Parking: 60 spaces



S18- Stonington Regulations

(Pawcatuck River)
Slow-no-wake on the Pawcatuck River between the area known as "Pawcatuck Rock" at Red Navigation Marker No. 16 and the area known as "Graves Neck" at Red Navigation Marker No. 6. (Stonington Harbor)
Slow-No-Wake for mechanically propelled vessels within the area bounded by the railroad causeway to the north, and within the area bounded to the south by the breakwater, and generally within a line from fixed navigation aid #5 (the end of the breakwater) to fixed Red navigation aid #8. No waterskiing within Stonington Harbor and within the

waters north of a line running from red and green buoy "SP" to buoy "2" to the northwest tip of Sandy Point to Edwards Point. Also See # G18- Mystic River Regulations)
Slow-No-Wake around the northern end of Sandy Point, in the area bounded by a line from Sandy Point due north to green can #9, then to the southern tip of Elihu Island, then the southern tip of Edwards Point, then to a point half way between red nun #4 and green can #5, then due east to Sandy Point (simplified: see the ordinance for exact text). Slow-No-Wake on the Pawcatuck River between Red Navigation Marker No. 16 (Pawcatuck Rock) and Red Navigation Marker No. 6. (Graves Neck).

S19- Dodson Boatyard

(Stonington Harbor)
VHF 78
May 15 - Sep 15, 8 am - 9 pm;
Sep 16 - Nov 15, 8 am - 7 pm



S20- Greenhaven Marina, LLC - FTB

(Pawcatuck River)
860-599-1049
Power Avail.: 30 amps
Max LOA: 40 ft
Hrs: May - Oct, 24/7
Fees: \$1/ft for moorings
Fuel Avail.: None



S21- Mystic River Marina

(Mystic River)
VHF 9 or 860-536-3123
May 1 - Nov. 15,
Mon. - Thurs: 8am - 5pm,
Fri. - Sun: 7am - 7pm



S22- Mystic Shipyard East

(Mystic River)
860-536-6588
Apr 1 - Dec 1, Daily, 24 hours



S23- Norwest Marine Inc.

(Pawcatuck River)
VHF 68 or 860-599-2442
May 1 - Nov. 15, Daily, 24 hours



S24- SHM Yacht Yard at Mystic

(Mystic River)
VHF 9 or 860-536-2293
May 1 - Oct 31,
Fri - Sat, 8 am - 6 pm,
Sun - Thu 8 am - 5 pm



Westerly Pumpout Boat

See # X4 - Rhode Island,
Westerly



STRATFORD

S25- Housatonic River and Greater Stratford Harbor Regulations

4 mph limit when passing boats and anchorages. Also See # M14 -Housatonic River

S26- SHM Stratford Marina

(Housatonic River)
VHF 9 or 203-377-4477
Bulkhead: Year-round, Daily, 24 hours
Fuel dock: Mar 15- Nov 15, Daily, 24 hours



S27- Town of Stratford Pumpout Boat

(Housatonic River - Milford & Stratford) VHF 68;
May 23 - Oct. 30, Thurs. - Mon.



SUFFIELD

S28- Suffield Town Park Ponds Regulations

Vessels with motors attached prohibited.

THOMPSON

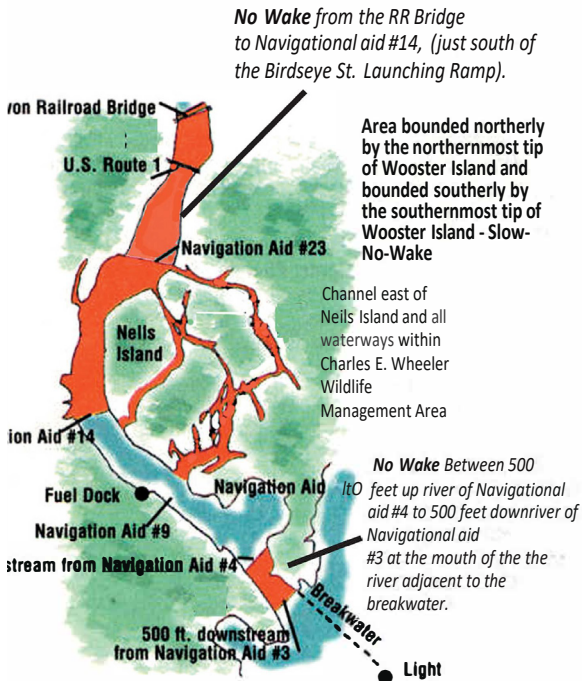
T1- Little Pond - 64.8 acres
17 Lakeview Street, Thompson
Launch: Gravel launch, shallow pond.
Parking: 6 spaces



T2- Quaddick Reservoir

407.7 acres
(Quaddick State Park)
In Quaddick State Park off Quaddick Town Farm Road, Thompson

The Housatonic River
NO WAKE ZONE



Housatonic ...

your vessel in a manner so not to interfere with all other vessels, and people. Vessels have due regard for conditions and circumstances such as current, visibility, water depth, width of channel, proximity to shore, tides, vessel traffic and water use. When passing a marina, yacht club, fuel dock, an area in which boats are moored, at anchor, being launched, retrieved or at a congested area, the vessel shall travel at no greater than **Slow-No-Wake**.

No wake in area of navigational aids #9 & #10. A fuel dock is located on the east side of the river.

= Slow-No-Wake Areas:
Vessels shall travel no greater than 6 miles per hour and at a speed that produces no more than a minimum wake.

RESPONSIBLE FOR YOUR WAKE AND ANY DAMAGE IT CAUSES.

Launch: Open Apr 15 through Nov 27, 8 am to sunset.
Parking: 6 spaces



T3- West Thompson Lake - 239 acres
Launch: Rte. 193, go straight across Rte. 12 at traffic light.

Take first right, then first left after park headquarters to launch. Launch is owned and operated by the US Army Corps of Engineers. Regulations: 5 mph limit, no swimming or water contact activities. Parking: 15 spaces



TOLLAND

T4- Shenipsit Lake - 532 acres
(Tolland, Ellington, Vernon)
Note: Use of boats restricted to those stored on site. Contact the Shenipsit Lake Boat Storage Facility (860-875-1850) for additional information concerning boat storage space availability.

TORRINGTON

T5- Burr Pond - 85.1 acres (Burr Pond State Park)
Burr Mountain Road, Torrington
Launch: Heavily used, good sailing, shallow at ramp. Regulations: 8 mph limit, no waterskiing.
Parking: 25 spaces



T6- Stillwater Pond - 100 acres
948 Norfolk Road, Torrington
Regulations: The use of internal combustion engines prohibited.
Parking: 6 spaces



UNION

U1- Bigelow Pond - 24.5 acres (Bigelow Hollow State Park)
Bigelow Hollow Rd., Union
Regulations: Use of internal combustion engines prohibited.
Parking: 15 spaces



U2- Breakneck Pond Regulations - 91.7 acres
Use of internal combustion engines prohibited.

U3- Mashapaug Lake- 287 acres
(Bigelow Hollow State Park)
Bigelow Hollow Rd., Union
Launch: In State Park
Regulations: 10 mph limit, no waterskiing.
Parking: 16 spaces



U4- Morey Pond - 44.8 acres (Nipmuck State Forest)
717 Buckley Highway, Union
Launch: Shallow launch conditions, shallow pond. Regulations: 8 mph limit, no waterskiing.

Parking: 10 spaces



VERNON

V1- Bolton Lake, Middle
121 acres
250 Hatch Hill Road, Vernon
Regulations: Motors limited to 6 hp.
Parking: 5 spaces



V2- Bolton Lake, Upper
50.3 acres
247 Hatch Hill Road, Vernon
Regulations: Motors limited to 6 hp.
Parking: 2 spaces



Shenipsit Lake - 532 acres
See # T4- Tolland

VOLUNTOWN

V3- Beach Pond - 372 acres
205 North Shore Road, Voluntown
Regulations: All motorboats – 6 MPH limit within 75 feet of shore, dock, raft, launching area, swimming area, except while taking off or landing a water skier, and 6 MPH limit from Tripps Cove to the dam at the westerly end of the pond. No water-skiing within 800 ft. of the dam.
Parking: 25 spaces



V4- Beachdale Pond - 45.9 acres
115 Ekonk Hill Road, Voluntown
Regulations: 8 mph limit, no waterskiing
Parking: 20 spaces



V5- Green Falls Reservoir
48.2 acres
Green Fall Pond Road, Voluntown
Launch: Open 24 hours/day during season. Open from the Fri before the third Sat in Apr through Dec 30th. Regulations: Use of internal combustion engines prohibited.
Parking: 6 spaces



WALLINGFORD

W1- North Farms Reservoir
64.4 acres
Between 981 & 993 Barnes Road, Wallingford
Launch: Shallow pond, weed problems.
Regulations: 8 mph limit, no waterskiing.
Parking: 20 spaces



W2- Wharton Pond Regulations
3 acres; All vessels prohibited

WARREN

Lake Waramaug
(Washington, Warren, Kent)
See # W3- Washington

WASHINGTON

W3- Lake Waramaug- 656 acres
(Washington, Warren, Kent)
30 Lake Waramaug Rd, Washington
Regulations: From May 15 through Sep 15, inclusive, Slow-No- Wake in the cove adjacent to the State Park in northernmost 1,300 feet of the cove. 12 HP limit. Seaplanes prohibited. Call 860-868-6427 for vessel inspection prior to launching. A total of only 20 non-residents are allowed on the water through the the town and state park launches. The use of wake enhancing devices is prohibited.
Launch: Launch is owned and operated by the Town of Washington. Open 3rd Sat in Apr until last week in Jun on Sat, Sun and Wed 6 to 11 am & 4 pm to Sunset; last week in Jun until Labor Day from Fri thru Mon 6 am to Sunset and Tue thru Thu 10 am to 5 pm; and after Labor Day to last Sun in Oct on Sat, Sun and Wed 6 to 11 am & 4 pm to Sunset. All vessels must be inspected for aquatic vegetation.
Parking: 9 spaces (limited to 7 non-residents).

W4- Dock Road
(Long Island Sound)
11 Dock Road, Waterford
Launch: Very crowded on weekends.
Parking: 45 spaces



WATERFORD

W4- Dock Road
(Long Island Sound)
11 Dock Road, Waterford
Launch: Very crowded on weekends.
Parking: 45 spaces



W5- Niantic River

At the Intersection of 1st Street, 2nd Street, and River Street, Waterford
Launch: Located approximately .25 mile north of Rte.156 Bridge
Regulations: See # E14 - Niantic River
Parking: 100 spaces



W6- Waterford Regulations
In Alewife Cove, 6 mph. Water-skiing permitted only in certain designated open water areas as delineated on the water use plan.

Niantic River Pumpout Boat

See # E17- East Lyme



WATERTOWN

W7- Black Rock Pond Regulations - 5 acres
All vessels prohibited.

W8- Winnemaug Lake

Regulations-155 acres
Effective on all lakes and ponds in Watertown- 7 mph limit. Vessels with internal combustion engines attached prohibited. Vessels prohibited within 50 feet of swimming areas.

WEST HAVEN

W9- City Point Yacht Club Inc.
(West River)
VHF 9 or 203-789-9301,
Apr 1 - Oct 31, Mon - Fri, 9 am - 7 pm,
Sat - Sun, 8 am - 7 pm



Branford Town Pumpout Boat
See # B12- Branford



WESTBROOK

W10- Messerschmidt Pond
73 acres
Between 224 & 489 Stevenstown Road, Westbrook
Regulations: Use of electric motors permitted.
Parking: 10 spaces



W11- Westbrook Regulations

W11- Westbrook Regulations
Patchogue River,
Menunketesuck River and within 500 feet of shoreline - 5 mph limit and no waterskiing except in special areas.

W12- SHM Pilots Point Marina
(Westbrook Harbor)
VHF 9 or 860-399-7906 or 860-339-1800; Apr. 1 - Nov. 30, Daily, 24 hrs



W13- Harry's Marine Repair
(Patchogue River)
860-399-6165
Apr - Oct, Daily, 9 am - 4 pm



W14- SHM Pilots Point

Pumpout Boats
(Westbrook Harbor)
VHF 9 or 860-399-7906
May 1-Oct 31: Daily, 7:30 am-5 pm



WESTPORT

W15- Saugatuck River
Under the I-95 Bridge on Elaine Road, Westport
Regulations: See # W16 - Westport
Launch: Under I-95 on the east side of river. Rte. 136 to Compo Road, take first right to launch.
Parking: 25 spaces



W16- Westport Regulations

Saugatuck River, Bermuda Lagoon, Shorehaven Marsh, harbors and congested areas – 5 mph limit. No waterskiing or surf-boarding in any channel.

W17- Ned Dimes Marina

(Compo Cove, Saugatuck River) VHF 11 or 203- 341-1063
May - Oct, Daily, 8 am - 8 pm



W18- East Norwalk Blue, Inc. Pumpout Boat

(Darien, Norwalk, Westport, Fairfield, Stamford, and Greenwich)
See # N34 - Norwalk



WETHERSFIELD

W19-Wethersfield Cove Regulations
6 mph limit.
W20- Wethersfield Cove
(Wethersfield Cove)
Pumpout information
May - Oct, Fri - Sun, 10 am - 6 pm
FTB Information
860-883-9424
Power Avail.: None
MAX LOA: 35ft
Hrs: May 1 - Oct 31, daily 8 am- 7pm
Fees: Mooring:\$25 per day/night;
Slip: \$40 per day/night
Fuel Avail.: None



WINCHESTER

W21- Highland Lake - 445 acres
297 West Lake Street, Winchester
Regulations: 6 mph limit from 1/2 hour after sunset to 1/2 hour before sunrise, and 6 mph limit from 5 pm Sun to 1/2 hour before sunrise on Mon (Sun before Memorial Day to Sun preceding Labor Day). 45 mph limit on Sats, Suns, and holidays. Boats greater than 22 feet in length and pontoon boats greater than 30 feet in length are prohibited. No staging of personal watercraft, motorboat or water-skiing activities from town-owned beaches or park. Overnight mooring prohibited.
Parking: 28 spaces



W22- Park Pond - 82 acres
29 Blue Street, Winchester
Regulations: 8 mph, no waterskiing
Parking: 12 spaces



W23- Winchester Lake - 246 acres
Across from 155 West Road, Winchester
Regulations: 8 mph limit, no waterskiing.
Parking: 25 spaces



W24- Mad River Impoundment

Regulations- 3 acres
All vessels prohibited.

WINDHAM

W25- Beaver Brook Pond (Bibbins Pond) - 8.5 acres
483 Back Road, Windham
Regulations: Manually propelled vessels permitted, May 16 to Oct 31. Use of all motors prohibited.
Parking: 15 spaces



WINDSOR

W26- Bissell Bridge
(Windsor Meadows State Park Connecticut River)
At the End of East Barber Street, Windsor
Regulations: See # 07 Connecticut River
Parking: 18 spaces



W27- Rainbow Reservoir Farmington River)

- 240 acres
Between 60 and 120 Merriman Road, Windsor
Regulations: 35 mph limit
Parking: 15 spaces



WOLCOTT

W28- Scoville Reservoir
121 acres
Launch: Rte. 69, east on Nichols Road. Bear left onto Woodtick Rd., then turn left onto Scoville Road. Launch is at the end. Launch is owned and operated by the Town of Wolcott. Regulations: Vessel operation prohibited between sunset and sunrise. No waterskiing, windsurfing or parasailing. Use or possession of internal combustion engines prohibited. Sailboats prohibited. No launching from a roadway.
Parking: 10 spaces

WOODBURY

Lake Quassapaug
See # M7- Middlebury

WOODSTOCK

W29- Black Pond - 73.4 acres
Camp Road, Woodstock
Regulations: 5 hp limit.
Parking: 10 spaces



W30- Roseland Lake - 96.1 acres
Launch: Courtesy of Roseland Park on west side of lake. Rte. 171, north on Roseland Park Rd. Park is on the right. Launch is privately owned and Operated for the Town of Woodstock. Open sunrise – sunset.

W31- Griggs Pond Regulations

Use of internal combustion engines prohibited.

W32- Muddy Pond (Pond Factory) Regulations-

130 acres
5 hp limit.

NEW YORK - FISHERS ISLAND

X1- Shrink the Boat, L.L.C. Pumpout Boat
(Fishers Island, NY)
See # G25 - Groton

RHODE ISLAND - WESTERLY

X2- Avondale Boat Yard Inc.
(Pawcatuck River)
VHF CH 9 or 401-348-8187
Apr- Oct, 8 am-5 pm; \$9.00



X3- Westerly Yacht Club

(Pawcatuck River)
VHF CH 10, 401-596-7556, or 401-596-5792 check for hours of operation



X4- Westerly Pumpout Boat

(Stonington Harbor, Little Narragansett Bay, Pawcatuck River, Watch Hill Harbor)
VHF 8 or 401-345-3162
May 24 - Oct 27, Daily, 9 am - 5 pm



Tabla de salida del sol para 2026

All times are in local time. Cells with light green color indicate when daylight saving time is in effect.

Day	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
1	07:18	07:03	06:25	06:33	05:47	05:18	05:20	05:45	06:17	06:48	06:23	06:58
2	07:18	07:02	06:24	06:32	05:46	05:18	05:20	05:46	06:18	06:49	06:24	07:00
3	07:18	07:01	06:22	06:30	05:44	05:18	05:21	05:47	06:19	06:50	06:25	07:01
4	07:18	07:00	06:21	06:28	05:43	05:17	05:21	05:48	06:20	06:51	06:27	07:02
5	07:18	06:59	06:19	06:27	05:42	05:17	05:22	05:49	06:21	06:52	06:28	07:03
6	07:18	06:57	06:17	06:25	05:41	05:17	05:23	05:50	06:22	06:53	06:29	07:03
7	07:18	06:56	06:16	06:23	05:40	05:16	05:23	05:51	06:23	06:54	06:30	07:04
8	07:18	06:55	07:14	06:22	05:38	05:16	05:24	05:52	06:24	06:55	06:32	07:05
9	07:18	06:54	07:12	06:20	05:37	05:16	05:25	05:53	06:25	06:56	06:33	07:06
10	07:17	06:53	07:11	06:18	05:36	05:16	05:25	05:54	06:26	06:57	06:34	07:07
11	07:17	06:51	07:09	06:17	05:35	05:16	05:26	05:55	06:27	06:59	06:35	07:08
12	07:17	06:50	07:07	06:15	05:34	05:15	05:27	05:56	06:28	07:00	06:36	07:09
13	07:16	06:49	07:06	06:14	05:33	05:15	05:28	05:57	06:29	07:01	06:38	07:09
14	07:16	06:47	07:04	06:12	05:32	05:15	05:28	05:58	06:30	07:02	06:39	07:10
15	07:16	06:46	07:02	06:10	05:31	05:15	05:29	05:59	06:31	07:03	06:40	07:11
16	07:15	06:45	07:01	06:09	05:30	05:15	05:30	06:00	06:32	07:04	06:41	07:12
17	07:15	06:43	06:59	06:07	05:29	05:15	05:31	06:01	06:33	07:05	06:43	07:12
18	07:14	06:42	06:57	06:06	05:28	05:16	05:32	06:02	06:34	07:06	06:44	07:13
19	07:13	06:41	06:56	06:04	05:27	05:16	05:33	06:03	06:35	07:08	06:45	07:14
20	07:13	06:39	06:54	06:03	05:26	05:16	05:33	06:04	06:36	07:09	06:46	07:14
21	07:12	06:38	06:52	06:01	05:25	05:16	05:34	06:05	06:37	07:10	06:47	07:15
22	07:11	06:36	06:50	06:00	05:25	05:16	05:35	06:06	06:38	07:11	06:48	07:15
23	07:11	06:35	06:49	05:58	05:24	05:17	05:36	06:07	06:39	07:12	06:50	07:16
24	07:10	06:33	06:47	05:57	05:23	05:17	05:37	06:08	06:40	07:13	06:51	07:16
25	07:09	06:32	06:45	05:55	05:22	05:17	05:38	06:09	06:41	07:15	06:52	07:16
26	07:08	06:30	06:44	05:54	05:22	05:18	05:39	06:10	06:42	07:16	06:53	07:17
27	07:08	06:29	06:42	05:53	05:21	05:18	05:40	06:12	06:43	07:17	06:54	07:17
28	07:07	06:27	06:40	05:51	05:21	05:18	05:41	06:13	06:44	07:18	06:55	07:17
29	07:06		06:39	05:50	05:20	05:19	05:42	06:14	06:46	07:19	06:56	07:18
30	07:05		06:37	05:48	05:19	05:19	05:43	06:15	06:47	07:21	06:57	07:18

Estas son las predicciones de mareas de la NOAA para Saybrook Point. Para encontrar más predicciones de mareas para esta ubicación o una de su elección, visite: https://tidesandcurrents.noaa.gov/tide_predictions.html.

Tabla de puesta de sol para 2026

All times are in local time. Cells with light green color indicate when daylight saving time is in effect.

Day	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
1	16:31	17:06	17:41	19:16	19:49	20:19	20:29	20:09	19:24	18:32	16:45	16:21
2	16:32	17:08	17:42	19:17	19:50	20:20	20:29	20:07	19:22	18:31	16:44	16:21
3	16:33	17:09	17:44	19:18	19:51	20:21	20:29	20:06	19:21	18:29	16:43	16:20
4	16:34	17:10	17:45	19:20	19:52	20:21	20:29	20:05	19:19	18:27	16:41	16:20
5	16:34	17:11	17:46	19:21	19:53	20:22	20:28	20:04	19:17	18:26	16:40	16:20
6	16:35	17:13	17:47	19:22	19:55	20:23	20:28	20:03	19:16	18:24	16:39	16:20
7	16:36	17:14	17:48	19:23	19:56	20:23	20:28	20:01	19:14	18:22	16:38	16:20
8	16:37	17:15	18:49	19:24	19:57	20:24	20:27	20:00	19:12	18:21	16:37	16:20
9	16:39	17:16	18:51	19:25	19:58	20:24	20:27	19:59	19:10	18:19	16:36	16:20
10	16:40	17:18	18:52	19:26	19:59	20:25	20:27	19:57	19:09	18:17	16:35	16:20
11	16:41	17:19	18:53	19:27	20:00	20:25	20:26	19:56	19:07	18:16	16:34	16:20
12	16:42	17:20	18:54	19:28	20:01	20:26	20:26	19:55	19:05	18:14	16:33	16:20
13	16:43	17:22	18:55	19:29	20:02	20:26	20:25	19:53	19:03	18:12	16:32	16:20
14	16:44	17:23	18:56	19:31	20:03	20:27	20:24	19:52	19:02	18:11	16:31	16:21
15	16:45	17:24	18:57	19:32	20:04	20:27	20:24	19:50	19:00	18:09	16:30	16:21
16	16:46	17:25	18:58	19:33	20:05	20:28	20:23	19:49	18:58	18:08	16:29	16:21
17	16:48	17:27	19:00	19:34	20:06	20:28	20:22	19:48	18:57	18:06	16:28	16:21
18	16:49	17:28	19:01	19:35	20:07	20:28	20:22	19:46	18:55	18:05	16:28	16:22
19	16:50	17:29	19:02	19:36	20:08	20:29	20:21	19:45	18:53	18:03	16:27	16:22
20	16:51	17:30	19:03	19:37	20:09	20:29	20:20	19:43	18:51	18:02	16:26	16:23
21	16:52	17:32	19:04	19:38	20:10	20:29	20:19	19:42	18:50	18:00	16:26	16:23
22	16:54	17:33	19:05	19:39	20:11	20:29	20:19	19:40	18:48	17:59	16:25	16:24
23	16:55	17:34	19:06	19:40	20:12	20:29	20:18	19:38	18:46	17:57	16:24	16:24
24	16:56	17:35	19:07	19:42	20:13	20:29	20:17	19:37	18:44	17:56	16:24	16:25
25	16:57	17:36	19:09	19:43	20:13	20:30	20:16	19:35	18:43	17:54	16:23	16:25
26	16:59	17:38	19:10	19:44	20:14	20:30	20:15	19:34	18:41	17:53	16:23	16:26
27	17:00	17:39	19:11	19:45	20:15	20:30	20:14	19:32	18:39	17:52	16:22	16:27
28	17:01	17:40	19:12	19:46	20:16	20:30	20:13	19:31	18:37	17:50	16:22	16:27
29	17:02		19:13	19:47	20:17	20:30	20:12	19:29	18:36	17:49	16:21	16:28
30	17:04		19:14	19:48	20:18	20:29	20:11	19:27	18:34	17:48	16:21	16:29
31	17:05		19:15		20:18		20:10	19:26		17:46		16:30

Estas son las predicciones de mareas de la NOAA para Saybrook Point. Para encontrar más predicciones de mareas para esta ubicación o una de su elección, visite: https://tidesandcurrents.noaa.gov/tide_predictions.html.

Mareas de Saybrook Point, CT

April					May					June											
Time		Height			Time		Height			Time		Height			Time		Height				
1	h	m	ft	cm	16	h	m	ft	cm	1	h	m	ft	cm	16	h	m	ft	cm		
	04:50 AM	-0.1	-3	04:16 AM		-0.2	-6	05:14 AM	0.1		3	04:44 AM	-0.4	-12		06:05 AM	0.3	9	06:07 AM	-0.4	-12
	10:52 AM	3.2	98	10:19 AM		3.3	101	11:11 AM	2.9		88	10:37 AM	3.3	101		12:15 PM	3.0	91	12:02 PM	3.4	104
	W 04:59 PM	0.1	3	Th 04:17 PM		0.0	0	F 05:08 PM	0.6		18	Sa 04:34 PM	0.2	6		M 05:59 PM	1.0	30	Tu 06:05 PM	0.2	6
2	h	m	ft	cm	17	h	m	ft	cm	2	h	m	ft	cm	17	h	m	ft	cm		
	05:32 AM	-0.1	-3	05:03 AM		-0.4	-12	05:51 AM	0.1		3	05:34 AM	-0.5	-15		12:22 AM	3.7	113	12:28 AM	4.5	137
	11:33 AM	3.1	94	11:02 AM		3.3	101	11:53 AM	2.9		88	11:27 AM	3.3	101		06:43 AM	0.4	12	06:59 AM	-0.3	-9
	Th 05:36 PM	0.2	6	F 05:00 PM		0.0	0	Sa 05:45 PM	0.8		24	Su 05:25 PM	0.2	6		Tu 01:00 PM	3.0	91	W 12:59 PM	3.5	107
3	h	m	ft	cm	18	h	m	ft	cm	3	h	m	ft	cm	18	h	m	ft	cm		
	06:13 AM	-0.1	-3	05:51 AM		-0.5	-15	12:00 AM	3.8		116	06:24 AM	-0.4	-12		01:06 AM	3.7	113	01:25 AM	4.3	131
	12:15 PM	3.0	91	11:48 AM		3.3	101	06:29 AM	0.2		6	12:19 PM	3.3	101		07:24 AM	0.4	12	07:52 AM	-0.1	-3
	F 06:13 PM	0.4	12	Sa 05:45 PM		0.0	0	Su 12:36 PM	2.9		88	M 06:18 PM	0.2	6		W 01:47 PM	3.0	91	Th 01:58 PM	3.5	107
4	h	m	ft	cm	19	h	m	ft	cm	4	h	m	ft	cm	19	h	m	ft	cm		
	12:27 AM	3.7	113	12:04 AM		4.4	134	12:42 AM	3.7		113	12:41 AM	4.5	137		01:51 AM	3.6	110	19:02:23 AM	4.0	122
	06:54 AM	0.0	0	06:41 AM		-0.5	-15	07:09 AM	0.3		9	07:17 AM	-0.3	-9		08:08 AM	0.5	15	F 02:58 PM	3.6	110
	Sa 12:59 PM	2.9	88	Su 12:36 PM		3.2	98	M 01:22 PM	2.9		88	Tu 01:15 PM	3.3	101		Th 02:35 PM	3.0	91	F 02:58 PM	3.6	110
5	h	m	ft	cm	20	h	m	ft	cm	5	h	m	ft	cm	20	h	m	ft	cm		
	01:09 AM	3.6	110	12:55 AM		4.3	131	01:28 AM	3.6		110	01:40 AM	4.3	131		02:37 AM	3.5	107	03:20 AM	3.6	110
	07:37 AM	0.1	3	07:35 AM		-0.4	-12	07:52 AM	0.4		12	08:14 AM	-0.1	-3		08:53 AM	0.5	15	09:41 AM	0.2	6
	Su 01:45 PM	2.8	85	M 01:30 PM		3.1	94	Tu 02:11 PM	2.9		88	W 02:15 PM	3.3	101		F 03:22 PM	3.0	91	Sa 03:57 PM	3.6	110
6	h	m	ft	cm	21	h	m	ft	cm	6	h	m	ft	cm	21	h	m	ft	cm		
	01:56 AM	3.4	104	01:53 AM		4.1	125	02:18 AM	3.4		104	01:40 AM	-0.1	-3		03:20 AM	3.4	104	04:16 AM	3.3	101
	08:23 AM	0.3	9	08:32 AM		-0.2	-6	08:39 AM	0.5		15	09:12 AM	0.0	0		09:38 AM	0.6	18	10:34 AM	0.3	9
	M 02:35 PM	2.7	82	Tu 02:28 PM		3.1	94	W 03:00 PM	2.8		85	Th 03:17 PM	3.3	101		Sa 04:08 PM	3.1	94	Su 04:55 PM	3.7	113
7	h	m	ft	cm	22	h	m	ft	cm	7	h	m	ft	cm	22	h	m	ft	cm		
	02:46 AM	3.3	101	02:56 AM		3.9	119	03:08 AM	3.3		101	03:44 AM	3.7	113		04:04 AM	3.2	98	22:05:16 AM	3.0	91
	09:12 AM	0.4	12	09:32 AM		0.0	0	09:27 AM	0.6		18	10:10 AM	0.2	6		10:22 AM	0.6	18	11:27 AM	0.5	15
	Tu 03:25 PM	2.6	79	W 03:30 PM		3.0	91	Th 03:50 PM	2.8		85	F 04:20 PM	3.4	104		Su 04:54 PM	3.2	98	M 05:55 PM	3.7	113
8	h	m	ft	cm	23	h	m	ft	cm	8	h	m	ft	cm	23	h	m	ft	cm		
	03:39 AM	3.1	94	04:02 AM		3.6	110	03:59 AM	3.2		98	04:47 AM	3.4	104		04:52 AM	3.1	94	12:22 AM	0.7	21
	10:03 AM	0.6	18	10:33 AM		0.1	3	10:16 AM	0.7		21	11:06 AM	0.3	9		11:06 AM	0.6	18	06:19 AM	2.8	85
	W 04:18 PM	2.6	79	Th 04:34 PM		3.0	91	F 04:42 PM	2.8		85	Sa 05:24 PM	3.4	104		M 05:43 PM	3.4	104	Tu 12:19 PM	0.7	21
9	h	m	ft	cm	24	h	m	ft	cm	9	h	m	ft	cm	24	h	m	ft	cm		
	04:37 AM	3.0	91	05:11 AM		3.4	104	04:51 AM	3.1		94	05:52 AM	3.2	98		05:48 AM	3.0	91	01:21 AM	0.7	21
	10:55 AM	0.7	21	11:34 AM		0.2	6	11:04 AM	0.7		21	12:02 PM	0.4	12		11:52 AM	0.6	18	07:19 AM	2.7	82
	Th 05:16 PM	2.5	76	F 05:44 PM		3.1	94	Sa 05:37 PM	2.9		88	Su 06:29 PM	3.6	110		Tu 06:32 PM	3.7	113	W 01:11 PM	0.9	27
10	h	m	ft	cm	25	h	m	ft	cm	10	h	m	ft	cm	25	h	m	ft	cm		
	05:39 AM	2.9	88	06:22 AM		3.3	101	05:47 AM	3.1		94	12:46 AM	0.6	18		12:47 AM	0.6	18	02:15 AM	0.6	18
	11:49 AM	0.7	21	12:32 PM		0.3	9	11:52 AM	0.7		21	06:55 AM	3.0	91		06:46 AM	3.0	91	08:12 AM	2.6	79
	F 06:17 PM	2.6	79	Sa 06:53 PM		3.2	98	Su 06:29 PM	3.1		94	M 12:55 PM	0.5	15		W 12:40 PM	0.6	18	Th 02:01 PM	1.0	30
11	h	m	ft	cm	26	h	m	ft	cm	11	h	m	ft	cm	26	h	m	ft	cm		
	12:02 AM	1.0	30	01:03 AM		0.5	15	12:21 AM	0.9		27	01:46 AM	0.6	18		01:43 AM	0.4	12	03:04 AM	0.6	18
	06:39 AM	3.0	91	07:26 AM		3.2	98	06:41 AM	3.1		94	07:51 AM	2.9	88		07:41 AM	3.0	91	08:59 AM	2.7	82
	Sa 12:39 PM	0.6	18	Su 01:27 PM		0.3	9	M 12:38 PM	0.6		18	Tu 01:45 PM	0.6	18		Th 01:30 PM	0.5	15	F 02:49 PM	1.0	30
12	h	m	ft	cm	27	h	m	ft	cm	12	h	m	ft	cm	27	h	m	ft	cm		
	12:56 AM	0.8	24	02:03 AM		0.4	12	01:16 AM	0.7		21	02:41 AM	0.5	15		02:38 AM	0.1	3	03:49 AM	0.5	15
	07:31 AM	3.1	94	08:18 AM		3.1	94	07:31 AM	3.1		94	08:39 AM	2.8	85		08:32 AM	3.0	91	09:43 AM	2.8	85
	Su 01:26 PM	0.5	15	M 02:18 PM		0.3	9	Tu 01:23 PM	0.5		15	W 02:33 PM	0.7	21		F 02:23 PM	0.5	15	Sa 03:36 PM	1.0	30
13	h	m	ft	cm	28	h	m	ft	cm	13	h	m	ft	cm	28	h	m	ft	cm		
	01:48 AM	0.6	18	02:59 AM		0.3	9	02:09 AM	0.4		12	03:30 AM	0.4	12		03:33 AM	-0.1	-3	04:28 AM	0.5	15
	08:15 AM	3.2	98	09:05 AM		3.0	91	08:17 AM	3.1		94	09:24 AM	2.8	85		09:23 AM	3.1	94	10:27 AM	2.9	88
	M 02:10 PM	0.4	12	Tu 03:05 PM		0.4	12	W 02:08 PM	0.4		12	Th 03:18 PM	0.8	24		Sa 03:19 PM	0.3	9	Su 04:19 PM	1.0	30
14	h	m	ft	cm	29	h	m	ft	cm	14	h	m	ft	cm	29	h	m	ft	cm		
	02:38 AM	0.3	9	03:49 AM		0.2	6	03:02 AM	0.1		3	04:14 AM	0.3	9		04:26 AM	-0.3	-9	29:05:05 AM	0.4	12
	08:57 AM	3.2	98	09:48 AM		3.0	91	09:02 AM	3.2		98	10:07 AM	2.8	85		10:15 AM	3.2	98	11:09 AM	3.0	91
	Tu 02:52 PM	0.3	9	W 03:49 PM		0.4	12	Th 02:55 PM	0.3		9	F 04:02 PM	0.9	27		Su 04:15 PM	0.2	6	M 04:59 PM	0.9	27
15	h	m	ft	cm	30	h	m	ft	cm	15	h	m	ft	cm	30	h	m	ft	cm		
	03:27 AM	0.0	0	04:34 AM		0.1	3	03:54 AM	-0.2		-6	04:53 AM	0.3	9		05:16 AM	-0.4	-12	05:40 AM	0.4	12
	09:37 AM	3.3	101	10:30 AM		3.0	91	09:49 AM	3.2		98	10:50 AM	2.9	88		11:08 AM	3.3	101	11:52 AM	3.0	91
	W 03:35 PM	0.1	3	Th 04:30 PM		0.5	15	F 03:44 PM	0.3		9	Sa 04:42 PM	0.9	27		M 05:10 PM	0.2	6	Tu 05:37 PM	0.9	27



E-mail: deep.boating@ct.gov

The operator of a vessel is required to file a report in writing within 48 hours whenever an accident results in loss of life, disappearance from a vessel or injury which requires medical attention beyond first aid. If total damage to all property is in excess of \$500, a report must be filed within 5 days. Reports shall be submitted to the Commissioner, Department of Energy and Environmental Protection at the above address. If the operator is unable to report the accident, the boat owner or survivor of the accident should prepare the report. Any person violating these requirements is subject to the penalties prescribed by law.

YOUR VESSEL INFORMATION (Vessel # 1) COMPLETE ALL BLOCKS (Indicate those not applicable by "N/A")						
NAME AND ADDRESS OF OPERATOR	AGE	DATE OF BIRTH	GENDER ☐ M ☐ F	OPERATOR'S EXPERIENCE ON <u>THIS</u> VESSEL		OPERATOR'S FORMAL BOATING INSTRUCTION (Check all that apply) ☐ None ☐ State Course ☐ USCG Aux. Course ☐ US Power Squadrons ☐ Other _____ ☐ Unknown
				☐ Under 20 hours ☐ 20 to 100 hours	☐ 100 to 500 hours ☐ Over 500 hours ☐ unknown	
	OPERATOR'S PHONE NUMBER			OPERATOR'S EXPERIENCE ON <u>OTHER</u> VESSELS		
E-MAIL	OPERATOR'S SAFE BOATING OR PWC CERTIFICATE #			☐ Under 20 hours ☐ 20 to 100 hours	☐ 100 to 500 hours ☐ Over 500 hours ☐ unknown	

NAME AND ADDRESS OF OWNER ☐ SAME AS ABOVE	RENTED VESSEL? ☐ Y ☐ N	NUMBER OF PEOPLE ONBOARD	NUMBER OF PEOPLE BEING TOWED <i>ex. skier, tuber</i>
--	---	--------------------------	---

REGISTRATION NUMBER		STATE	MAKE	MODEL & YEAR		HULL IDENTIFICATION NUMBER		VESSEL NAME	
TYPE OF VESSEL			HULL MATERIAL	ENGINE TYPE	PROPULSION	ENGINES	LENGTH	BEAM (Width)	DEPTH FROM TRANSON TO KEEL
☐ Air Boat ☐ Auxiliary Sail ☐ Cabin Motorboat ☐ Pontoon Boat ☐ Inflatable Boat ☐ Open Motorboat ☐ Standup Paddleboard			☐ Canoe ☐ PWC ☐ Houseboat ☐ Rowboat ☐ Sail ONLY ☐ Kayak ☐ Other	☐ Aluminum ☐ Fiberglass ☐ Rubber/Vinyl/Canvas ☐ Plastic ☐ Steel ☐ Wood ☐ Other	☐ Inboard ☐ Outboard ☐ Pod Drive ☐ Sterndrive ☐ Other	☐ Propeller ☐ Manual ☐ Water Jet ☐ Sail ☐ Air Thrust ☐ Other	No. _____ Total HP _____	ft. FUEL TYPE ☐ Gasoline ☐ Electric ☐ Diesel ☐ Other	ft. ft.

SAFETY EQUIPMENT ON VESSEL			
PERSONAL FLOTATION DEVICES	Were They USCG approved?	☐ Yes ☐ No	HAS VESSEL HAD A VESSEL SAFETY CHECK WITHIN THE PAST YEAR? ☐ Yes ☐ No Given A VSC Sticker? ☐ Yes ☐ No
Number of Life Jackets Onboard: _____	Were They Used?	☐ Yes ☐ No	
	Were They Accessible?	☐ Yes ☐ No	
FIRE EXTINGUISHERS	Were They Used?	☐ Yes ☐ No	ORGANIZATION THAT CONDUCTED THE VESSEL SAFETY CHECK ☐ USCG Auxiliary ☐ US Power Squadrons ☐ DEEP ☐ Other _____
Number of Fire Extinguishers and Type: _____			

INCIDENT DETAILS									
DATE OF INCIDENT		TIME ☐ AM ☐ PM		# VESSELS INVOLVED	NAME OF WATER BODY		EXACT LOCATION <i>If possible, provide Latitude and Longitude</i>		NEAREST TOWN
WEATHER CONDITIONS		WAVE CONDITIONS		WIND		VISIBILITY		EST. AIR TEMP	STRONG CURRENT? ☐ Yes ☐ No CONGESTED WATERS? ☐ Yes ☐ No HAZARDOUS WATERS? ☐ Yes ☐ No
☐ Clear ☐ Cloudy ☐ Foggy ☐ Other _____	☐ Raining ☐ Hazy ☐ Snowing _____	☐ Calm (Under 6in.) ☐ Choppy (6in. - 2ft.) ☐ Rough (2ft. - 6ft.) ☐ Very Rough (over 6ft.)	☐ None ☐ Light (0 - 12 mph) ☐ Moderate (13- 24 mph) ☐ Strong (25- 54 mph) ☐ Stormy (55 mph & Over)	☐ Good ☐ Poor ☐ Fair	TIME OF DAY ☐ Day ☐ Night		EST. WATER TEMP _____ °F	☐ was as forecast ☐ not as forecast ☐ no forecast obtained ☐ None ☐ Other _____	

ESTIMATED SPEED ☐ 0 - 10 mph ☐ None ☐ 11 - 20 mph ☐ 21 - 40 mph ☐ Over 40 mph	OPERATOR/PASSENGER ACTIVITIES (Check all applicable) ☐ Recreational ☐ Commercial ☐ Fishing ☐ Hunting ☐ White Water Activity ☐ Tubing ☐ Waterskiing ☐ Starting Engine ☐ Making Repairs ☐ Relaxing ☐ Other: (list) _____	INCIDENT EVENTS (Check all applicable) ☐ Collision w/ Vessel ☐ Collision w/ Fixed Object (Allision) ☐ Collision w/ Floating Object ☐ Sinking ☐ Grounding ☐ Capsizing ☐ Swamping ☐ Flooding ☐ Fire / Explosion (Non-Fuel) ☐ Fire / Explosion (Fuel) ☐ Engine (propulsion) or Generator related ☐ Not Engine (propulsion) or Generator related ☐ Fire / Explosion (Unk Origin) ☐ Electrical Shock ☐ Carbon Monoxide Exposure ☐ Person Struck By Vessel ☐ Person Fell Overboard ☐ Sudden Medical Condition ☐ Person Departs Vessel/Voluntarily ☐ Towed Watersport Mishap ☐ Person Ejected from Vessel ☐ Natural Phenomena ☐ Person Impacts Vessel ☐ Impacted By Vessel ☐ Person Struck By Propeller/ Propulsion Unit/Water Jet ☐ Other _____	CONTRIBUTING FACTORS (check all applicable) ☐ Alcohol Use ☐ Drug Use ☐ Hazardous Waters ☐ Excessive Speed ☐ Improper Anchoring ☐ Improper Loading ☐ Overloading ☐ Improper Lookout ☐ Operator Inattention ☐ Operator Inexperience ☐ Language Barrier ☐ Navigation Rules Violation ☐ Failure to Vent ☐ Ignition of Fuel or Vapors ☐ Congested Waters ☐ Machinery Failure <i>(check applicable below)</i> ☐ Engine ☐ Electrical Sys. ☐ Fuel System ☐ Radio ☐ Throttle ☐ Shift ☐ Sail/Mast ☐ Seats ☐ On-Board Lights ☐ Ventilation ☐ Steering ☐ On-Board Nav. Aids (ex., GPS)	☐ People on Gunwale/Bow/Transom ☐ Force of Wake/Wave ☐ Heavy Weather ☐ Sharp Turn ☐ Hull Failure ☐ Starting in Gear ☐ Restricted Vision (ex., fog) ☐ Missing/Inadequate Aids to Nav. ☐ Inadequate On-Board Nav. Lights ☐ Dam/Lock ☐ Passenger or Skier Behavior ☐ Failure to Yield ☐ Lack of/Improper ski observer ☐ Careless/Reckless Operation ☐ Other (describe) _____ ☐ Equipment Failure <i>(check applicable below)</i> ☐ Auxiliary Equipment ☐ Fire Extinguisher ☐ Sound Equip. (ex. horn) ☐ Other: _____
---	---	--	--	--

INJURED / MISSING / DECEASED									
NAME AND ADDRESS OF VICTIM	AGE	D.O.B.	GENDER ☐ M ☐ F		ONBOARD VESSEL # _____ ☐ Yes ☐ No	WAS A PFD WORN? ☐ Yes ☐ No	☐ Treatment Beyond 1st Aid ☐ Victim Was Hospitalized		
	DEATH CAUSED BY: (If applicable) ☐ Drowning ☐ Trauma ☐ Other _____			MISSING ☐ Y ☐ N		CAUSE OF INJURY		LOCATION OF INJURY	
NAME AND ADDRESS OF VICTIM	AGE	D.O.B.	GENDER ☐ M ☐ F		ONBOARD VESSEL # _____ ☐ Yes ☐ No	WAS A PFD WORN? ☐ Yes ☐ No	☐ Treatment Beyond 1st Aid ☐ Victim Was Hospitalized		
	DEATH CAUSED BY: (If applicable) ☐ Drowning ☐ Trauma ☐ Other _____			MISSING ☐ Y ☐ N		CAUSE OF INJURY		LOCATION OF INJURY	

NOTE: If more space is needed to list information concerning Injured / Missing / Deceased persons please attach a separate page.

PROPERTY DAMAGE			
PROPERTY DAMAGE ESTIMATE		PROPERTY DAMAGE DESCRIPTION	
Vessel #1	\$ _____	☐ Vessel Was A Complete Loss. \$ _____ Vessel's Value	
Vessel #2	\$ _____		
Other Property (not vessel)	\$ _____		

INCIDENT DESCRIPTION

DESCRIBE WHAT HAPPENED (Include a sequence of events and what in your opinion caused the incident. Include or attach a diagram if needed. Continue on additional sheets of paper if necessary.)

ALCOHOL / DRUG USE

Did the operator consume any alcohol or do drugs before or during the operation of the vessel?	☐ A Little	☐ A Lot	☐ None	☐ Alcohol	☐ Drugs	☐ Both
Did any of the passengers consume any alcohol or do drugs before or during the operation of the vessel?	☐ A Little	☐ A Lot	☐ None	☐ Alcohol	☐ Drugs	☐ Both
Was there any alcohol or drugs onboard during the operation of the vessel?	☐ A Little	☐ A Lot	☐ None	☐ Alcohol	☐ Drugs	☐ Both

If this incident involved more than one vessel, was there any indication that the operator of the other vessel(s) had consumed any alcohol or done drugs? ☐ A Little ☐ A Lot ☐ None ☐ Alcohol ☐ Drugs ☐ Both

OTHER KEY CONTACT INFORMATION *(If more than 2 vessels / property were involved, please attach a separate sheet of paper with this information.)*

☐ Other Vessel Operator ☐ Other Vessel Owner ☐ Owner of other damaged property ☐ Passenger on your vessel ☐ Witness

NAME AND ADDRESS	PHONE NUMBER & E-MAIL
	OTHER VESSEL REGISTRATION (if applicable)

☐ Other Vessel Operator ☐ Other Vessel Owner ☐ Owner of other damaged property ☐ Passenger on your vessel ☐ Witness

NAME AND ADDRESS	PHONE NUMBER & E-MAIL
	OTHER VESSEL REGISTRATION (if applicable)

SIGNATURE

The information on this form is certified under penalty of false statement to be true and complete.

X _____
Signature of person completing this report Date Printed name of person completing this report

Address (Street, Town, State)

Phone

INVOLVEMENT: ☐ Operator ☐ Owner ☐ Witness: ☐ Other:

This form is available on-line in a PDF version you can fill out on your computer. Visit: portal.ct.gov/boating



If It Feels Like A Resort, That's Because It Is



Your Premiere Marina Destination

Saybrook Point Resort & Marina is an elite destination featuring a full-service marina accepting vessels up to 210', an award-winning onsite restaurant, luxurious spa, full gym, with indoor & outdoor pools, and a beautiful waterfront hotel. Saybrook Point Marina is your ideal destination, offering everything you need to turn an escape into an experience. [Learn more at saybrook.com](https://saybrook.com).



Coordinates: 41.2835332, -72.3505354
2 Bridge Street, Old Saybrook, CT 06475 |(860)395-3080

BOAT SAFE CONNECTICUT, LLC

www.boatsafeconnecticut.com

Your One Day Public or Private CT Boating License Class

We make boating
safe, simple and
fun for
everyone!

We are the Preferred Boating License & Education Provider for:

- The Hole In The Wall Gang Camp
- L.O.F. (Leaps of Faith) Adaptive Waterskiers
- Carefree Boat Club of Southern CT
- Park and Rec Departments
- Yacht Clubs and Marinas

How About Your Club or Organization?



Boat Safe Connecticut provides public and private boating license classes. We also offer on-the-water and hands-on training with any size vessel. Our licensed U.S.C.G. Captains are available for manufacturer boat delivery, off season and out of state shuttles, and charters.

Receive your license that day!



Nothing says it better than our customers:

An efficient and effective way to get your boating license from a deeply knowledgeable instructor!
- Jim Forde, Stamford, CT

Mark is great, covered a lot of questions we had outside the curriculum. Our family took the class in our home and got our certificates that day. Couldn't have gone better.
- George Cole, Greenwich, CT

Great instructor with a wealth of expertise and many years boating experience. . . . A great class for anyone looking for certification or just more boating knowledge.
- Laurie H., Somers, CT

Boat Safe Connecticut, LLC • Columbia Lake; 254 Route 87 • Columbia, CT 06237 • 860-930-3183
info@boatsafeconnecticut.com • boatsafeconnecticut.com