



## ¿Qué es la medición geoespacial de la contaminación del aire (GMAP)?

Para obtener más  
información,  
visite:

[Medición geoespacial de la  
contaminación del aire -  
GMAP \(ct.gov\)](#)



GMAP significa medición geoespacial de la contaminación del aire. GMAP es un acrónimo cuyas siglas significan “Geospatial Measurement of Air Pollution”. El vehículo GMAP de Connecticut está equipado con una variedad de instrumentos que se pueden utilizar para la medición geoespacial de la contaminación del aire.

El vehículo GMAP puede detectar y registrar la concentración de 16 contaminantes diferentes, incluidos: vapores tóxicos, material particulado y gases de efecto invernadero, en tiempo real y mientras el vehículo está en movimiento. La información recopilada se puede trazar sobre imágenes satelitales utilizando sistemas de información geográfica (SIG) o geographic information systems (GIS). El vehículo GMAP le permite a nuestro personal:

- ◆ Investigar en caso de presentarse contaminación del aire
  - ◆ Medir la concentración de diferentes contaminantes comunes en el aire
  - ◆ Extraer muestras de aire para ser analizadas en los laboratorios del DEEP
  - ◆ Ayudar a identificar fuentes de contaminación que no han sido detectadas utilizando técnicas de inspección tradicionales
- ◆ Recaudar información de fuentes de emisiones no detectadas por las estaciones de monitoreo del DEEP

Si bien el monitoreo de GMAP se llevará a cabo en todo el estado, DEEP priorizará el monitoreo en comunidades desfavorecidas y con mayor cantidad de problemas ambientales, así como en fuentes de contaminación del aire que representan un mayor riesgo para la salud pública y el medio ambiente.

# Preguntas frecuentes sobre vehículos GMAP

¿Qué contaminantes mide el vehículo?

El vehículo GMAP tiene la capacidad de medir los siguientes contaminantes, aunque no todos los 16 contaminantes se medirán durante cada viaje: benceno; tolueno; etilbenceno; orto-, meta-, o para xileno; dióxido de nitrógeno; ozono; dióxido de azufre; carbono negro; formaldehído; 1,3-butadieno; amoníaco; material particulado grueso (PM10) y fino (PM2.5); estireno; metano; y dióxido de carbono. El vehículo también tiene la capacidad de medir la concentración total de compuestos orgánicos volátiles y extraer muestras de aire ambiental para análisis de laboratorio.

¿Por qué este vehículo circula por mi vecindario?

La presencia del vehículo en una zona **no** significa necesariamente que exista un problema de calidad del aire o una amenaza para la salud pública. La ubicación de monitoreo del vehículo GMAP se elige con base en una serie de criterios de focalización. Se puede seleccionar una ubicación con base en las prioridades del DEEP o por una iniciativa de justicia ambiental.

¿Quién está operando el vehículo?

El vehículo es operado por personal de la Oficina del Aire del DEEP encargada del cumplimiento de las regulaciones. El personal ha recibido una amplia capacitación sobre el funcionamiento seguro del vehículo y su equipo.

¿Cuándo y durante cuánto tiempo realizará el vehículo el monitoreo en un área?

La ubicación de monitoreo con el vehículo GMAP es seleccionada con base en varios criterios y a un protocolo diseñado para cada caso en particular por el personal del DEEP. El monitoreo en un lugar puede llevarse a cabo varias veces en un día, y durante varios días.

¿Cómo determina el personal del DEEP si hay un problema de calidad del aire en un área?

El personal del DEEP revisa y analiza cuidadosamente todos los datos recopilados durante las actividades de monitoreo del vehículo GMAP. Si se encuentran niveles elevados de contaminantes, se puede realizar un monitoreo adicional de GMAP o se puede realizar una investigación adicional utilizando otros equipos y técnicas. Si se identifica una fuente específica de contaminación, DEEP abordará el problema para garantizar que la fuente cumpla con las regulaciones estatales y federales pertinentes sobre contaminación del aire.

¿Cómo puedo obtener los resultados de monitoreo del vehículo GMAP en un área?

Para obtener los resultados de proyectos de monitoreo con el vehículo GMAP, visite: [Medición geoespacial de la contaminación del aire - GMAP \(ct.gov\)](http://Medición%20geoespacial%20de%20la%20contaminación%20del%20aire%20-%20GMAP%20(ct.gov)). Tenga en cuenta que todos los datos recopilados están sujetos a revisión, análisis y aprobación por parte del personal del DEEP. Además, algunas áreas pueden requerir investigación adicional utilizando otros equipos y técnicas. Por lo tanto, puede tomar varios meses para que los resultados finales del monitoreo del vehículo GMAP sean consolidados y publicados.

¿Es seguro estar cerca del vehículo cuando está funcionando?

Sí. El vehículo no emite sustancias nocivas ni representa ningún peligro para el público diferente al peligro que representa un vehículo de pasajeros típico. Por favor, ejerza el mismo nivel de precaución que tendría al encontrarse cerca de un vehículo.

¿Preguntas?

Para obtener información adicional, comuníquese con Lakisha Stephenson de CACU al (860) 424-3729 o a su dirección de correo electrónico [Lakisha.Stephenson@ct.gov](mailto:Lakisha.Stephenson@ct.gov). DEEP tiene personal de habla hispana.